



# Monde réel et monde virtuel toujours en vue

08/04/2024 Monde réel et monde virtuel toujours en vue

Le Macan est équipé du concept d'affichage et de commande de dernière génération, comprenant jusqu'à 3 écrans, dont le combiné d'instruments incurvé et indépendant de 12,6 pouces et l'écran central de 10,9 pouces. Pour la première fois, le passager avant peut disposer en option d'un propre écran de 10,9 pouces : il lui permet de consulter des informations, de procéder aux réglages du système d'infodivertissement ou de regarder des vidéos pendant le trajet.

L'écran incurvé de 12,6 pouces, entièrement numérique et autoportant, est placé directement dans le champ de vision du conducteur. Comme toujours chez Porsche, cet écran constitue le point le plus haut du tableau de bord. Un écran d'assistance central simplifie l'utilisation des systèmes d'aide à la conduite et assiste le conducteur grâce à une visualisation de grande taille. Grâce à la commande au volant, le conducteur peut personnaliser l'affichage du combiné d'instruments et de l'affichage tête haute en réalité augmentée (en option).

L'écran central du Porsche Communication Management (PCM) est un écran tactile de 10,9 pouces à haute résolution en qualité Full HD. Comme sur un smartphone, le conducteur peut placer ses applications préférées pour y accéder directement. L'écran en option destiné au passager avant a lui aussi une diagonale de 10,9 pouces. Cet écran permet au passager avant de procéder à des réglages d'infodivertissement ou de navigation, de naviguer à travers les applications multimédia ou de regarder des contenus vidéo. Cela est possible même lorsque la voiture roule : en effet, grâce à une technologie spéciale, cet écran n'est pas visible depuis le siège du conducteur.

## **En grand format : l'affichage tête haute en réalité augmentée**

Pour la première fois chez Porsche, un affichage tête haute à technologie de réalité augmentée est disponible. Le contenu en couleur de la réalité augmentée est projeté dans l'environnement réel avec une grande précision. Par exemple, les flèches de navigation s'affichent dans la bonne voie de bifurcation. Le système utilise les données concernant l'environnement et la position du véhicule. Il prend également en charge les fonctions de certains systèmes d'aide à la conduite : par exemple, si le régulateur de vitesse adaptatif est activé, il fait apparaître sur la route un tapis de points virtuels correspondant à la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Les avertissements des systèmes d'aide à la conduite peuvent également être affichés dans la zone de réalité augmentée. Le conducteur peut ainsi être informé plus rapidement et le risque de distraction diminue. L'image de l'affichage tête haute apparaît à une distance de dix mètres et correspond à la taille d'un écran de 87 pouces, ce qui fait de cet affichage tête haute l'un des plus grands actuellement proposés sur le marché. Dans la zone d'état située sous l'affichage en réalité augmentée, la vitesse actuelle, les panneaux de signalisation ainsi que les symboles d'assistance et de navigation sont affichés de manière statique.

## **Lumière de communication : un affichage intuitif en couleur**

Le Macan est équipé de série d'un éclairage d'ambiance comprenant une lumière de communication. Dans la partie avant de l'habitacle, une bande lumineuse de 56 LED longe le tableau de bord d'un panneau de porte à l'autre. Cette bande de lumière colorée et animée visualise différents états du véhicule, tels que le processus de charge, et accueille les passagers à leur montée à bord par une mise en scène lumineuse. Les fonctions caractéristiques de Porsche, notamment le Launch Control ou le changement de mode de conduite, sont ainsi mises en valeur. La lumière de communication fonctionne également avec certains systèmes d'aide à la conduite, tels que l'assistance angles morts, et peut fournir des avertissements géolocalisés. Par exemple, un danger est signalé au conducteur par des pulsations lumineuses apparaissant dans sa portière s'il ouvre celle-ci alors qu'un cycliste arrive de derrière.

## Assistant vocal plus rapide et plus intelligent

Le Porsche Communication Management (PCM) de série du nouveau Macan atteint de nouvelles dimensions en matière de puissance de calcul. Cela s'applique également à l'assistant vocal, qui réagit instantanément à la commande « Hey Porsche ». Cet assistant coopère également avec la lumière de communication. À l'aide de deux microphones, le système reconnaît qui parle et l'indique sur l'écran central et au moyen d'une séquence lumineuse de la lumière de communication. Même si le conducteur et le passager se mettent à parler en même temps, il n'y a pas de confusion : le système se concentre sur celui qui a parlé en premier. Six nouvelles langues (turc, tchèque, hongrois, portugais, taïwanais et cantonais) ont été ajoutées à l'assistant vocal. Celui-ci comprend désormais un total de 23 langues. Parallèlement, l'assistant vocal est devenu encore plus intelligent. Il aide le conducteur à trouver des emplacements de stationnement et de recharge spécifiques, commande la lecture de la musique ainsi que des fonctions du véhicule et des fonctions de confort.

## Performances élevées et facilité d'utilisation : nouveau système d'exploitation et applications

La nouvelle génération d'infodivertissement utilise le système d'exploitation Android Automotive OS et démarre en arrière-plan dès que le conducteur s'approche avec la clé. Ainsi, les fonctions du véhicule et d'infodivertissement sont directement disponibles et peuvent être utilisées de manière fluide et rapide. Porsche a entièrement renouvelé les fonctions de connectivité du nouveau Macan. Grâce au nouveau système d'exploitation, les contenus numériques s'intègrent encore mieux au véhicule. Le Porsche App Center est le nouveau centre de services de connectivité. Il est actualisé en permanence et maintient le véhicule à jour tout au long de son cycle de vie. Dans le Porsche App Center, le conducteur et les passagers peuvent installer et utiliser directement leurs applications préférées d'autres fournisseurs, comme ils le font sur leurs smartphones. Dès le lancement du Macan, une multitude d'applications de différentes catégories seront disponibles et cette offre sera constamment élargie. Sur les marchés européens, on compte parmi elles des services de streaming musical tels que « Spotify », « Amazon Music » et « TuneIn Radio », la plateforme de streaming « YouTube », le système de conférence « Cisco WebEx » ainsi que l'application pour smarthome « Home Assistant » et divers jeux.

L'intégration de smartphone d'Apple CarPlay et Android Auto a également été perfectionnée : lors de l'utilisation d'Apple CarPlay, la carte d'Apple apparaît dans le combiné d'instruments, tout comme Google Maps dans Android Auto. Sur l'écran central, l'application Sport Chrono intégrée au PCM permet d'utiliser de multiples fonctions du pack Sport Chrono en option. On compte parmi elles l'enregistrement des temps au tour et des données télémétriques, l'ajout de nouveaux parcours ainsi que l'analyse de secteurs et de tours.

L'application de navigation suscite la satisfaction du client grâce aux mises à jour mensuelles des cartes et à l'actualisation des données dont dépend le calcul des itinéraires. Lorsque le client ne se trouve pas à

bord du véhicule, l'application My Porsche lui permet de planifier facilement et de n'importe où son itinéraire et de l'envoyer à son véhicule.

## Planifier intelligemment la recharge pour arriver rapidement à destination

Dès que le système de guidage est actif, le Charging Planner contribue, grâce à une planification intelligente des pauses destinées à la recharge, à voyager de façon décontractée et sans perte de temps inutile, même sur les longs trajets. Tout d'abord, le système de navigation calcule l'itinéraire le plus rapide ou le plus court en tenant compte des informations routières en temps réel. Si l'état de charge de la batterie ne suffit pas à arriver à destination, étant donné la consommation actuelle, le Charging Planner planifie automatiquement les pauses de recharge nécessaires le long de l'itinéraire. La planification des recharges tient compte de la puissance de charge des bornes concernées ainsi que du temps de charge qui en résulte pour une vitesse de recharge optimale. Pour exploiter le mieux possible la puissance de charge disponible, le système régule également le préconditionnement de la batterie en temps voulu avant l'arrivée à la station de recharge.

Dans le cadre du pack Porsche Connect, la fonctionnalité en ligne nécessaire au Charging Planner est incluse pour une durée de dix ans. Même hors ligne, le Charging Planner est en mesure de fournir des recommandations de pauses de recharge grâce aux entrées de base de données mises en cache.

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Ben Weinberger**

Spokesperson Cayenne und Macan

+49 (0) 170 / 911 2097

[ben.weinberger@porsche.de](mailto:ben.weinberger@porsche.de)

## Consumption data

### Macan Electric Models

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 21,1 – 17,9 kWh/100 km

Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 516 – 613 km

Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 665 – 784 km

### Macan Turbo Electric

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 20,7 – 18,8 kWh/100 km

Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 518 – 591 km

Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 670 – 765 km

### Macan 4 Electric

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 21,1 – 17,9 kWh/100 km

Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 516 – 613 km

Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 665 – 784 km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/Der-neue-Macan-4-und-Macan-Turbo/Porsche-Driver-Experience-und-Konnektivität.html>