



# Sportive tout-terrain avec l'âme d'une championne : la nouvelle Porsche 911 Dakar

17/11/2022

La Porsche 911 Dakar se distingue au premier coup d'œil par sa garde au sol, rehaussée de 50 mm par rapport à une 911 Carrera avec châssis sport. Le système de levage spécifique de série permet en outre de rehausser l'avant et l'arrière de la voiture de 30 mm supplémentaires, ce qui permet de bénéficier d'une garde au sol et d'un angle ventral équivalents à ceux d'un SUV classique. Ce système ne permet pas seulement de franchir des obstacles à faible vitesse, il fait partie intégrante du châssis optimisé. Ainsi, le réglage « Niveau haut » est disponible jusqu'à une vitesse de 170 km/h, pour des sorties sportives en conditions tout-terrain. Lorsque la voiture dépasse cette vitesse, elle reprend automatiquement son niveau de garde au sol normal.

La silhouette de sportive tout-terrain du nouveau modèle est soulignée par les pneumatiques Pirelli Scorpion All Terrain Plus, développés spécifiquement pour ce modèle (taille 245/45 ZR 19 à l'avant et

295/40 ZR 20 à l'arrière). Les motifs de la bande de roulement sont conçus pour mordre dans le sol grâce à sa sculpture profonde (9 mm). Les flancs sont renforcés et la structure du pneu comporte une double nappe carcasse. La Porsche 911 Dakar est donc chaussée de pneumatiques qui lui permettent de maîtriser les conditions tout-terrain les plus exigeantes et offrent une résistance élevée aux coupures. Des pneumatiques de type Pirelli P Zero (en version été et hiver), également à double nappe carcasse, sont proposés en option. Le jeu de pneumatiques tout-terrain proposé de série offre la dynamique de conduite d'une authentique sportive, y compris sur l'asphalte.

### **Une motricité exceptionnelle sur tous les terrains**

Le moteur 6 cylindres biturbo 3 litres de cylindrée du nouveau modèle développe 480 ch (353 kW) pour un couple maximal de 570 Nm. Il délivre des performances exceptionnelles et offre la signature sonore riche en émotions du moteur Boxer. La nouvelle sportive abat le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et atteint 240 km/h, une vitesse de pointe limitée en raison de ses pneumatiques tout-terrain.

Ce moteur est associé de série à une boîte PDK 8 rapports et à la transmission intégrale Porsche. La dotation de série comprend également les roues arrière directrices, et le système de stabilisation active des mouvements de roulis PDCC. Tous ces équipements permettent à la 911 Dakar d'offrir la même dynamique de conduite sur sable ou sur gravier que sur la Boucle nord du Nürburgring. Deux nouveaux modes de conduite, activables à l'aide du sélecteur de mode, permettent d'obtenir des performances optimales sur terrain difficile. Avec une transmission intégrale privilégiant la propulsion, le mode Rallye est idéal pour les sols meubles et irréguliers. Le mode Offroad active quant à lui automatiquement le « Niveau haut » et offre une motricité maximale, parfaite pour les terrains lourds et sablonneux. Disponible dans ces deux nouveaux modes, la nouvelle commande Rallye Launch Control assure une accélération exceptionnelle sur sols meubles et autorise près de 20 % de patinage des roues.

### **Galerie et tente de toit disponibles en option**

La 911 Dakar se distingue également par son tout nouveau spoiler arrière fixe léger en PRFC ainsi que par son capot avant en PRFC issu de la 911 GT3 avec ses sorties d'air généreuses. D'autres éléments caractéristiques des modèles tout-terrain font aussi partie de la dotation de série, comme les anneaux de remorquage rouges en aluminium à l'avant et à l'arrière, les élargisseurs d'ailerons et les jupes latérales élargies ainsi que les éléments de protection en acier spécial situés à l'avant, à l'arrière et sur les flancs. Les prises d'air latérales de la proue redessinée sont également protégées des projections de pierres par des grilles en acier.

Sur le toit, la Porsche 911 Dakar dispose d'un pré-équipement électrique de série bien visible sur laquelle peuvent être branchés des projecteurs LED additionnels intégrés à une galerie de toit spécifique. Offrant une capacité de charge de 42 kg, la galerie de toit permet d'emporter sans difficulté les équipements de rallye indispensables : jerricanes d'eau ou d'essence, pelle pliante ou encore plaques à sable. Une tente de toit est également disponible en option pour la 911 Dakar.

L'habitacle de la 911 Dakar affiche lui aussi un style résolument sportif, comme en témoignent les sièges-baquets intégraux fournis de série et l'absence de sièges à l'arrière. Le vitrage en verre allégé et la batterie ultralégère contribuent à réduire le poids du nouveau modèle, permettant à la Porsche 911

Dakar d'afficher 1 605 kg sur la balance, soit juste 10 kg de plus qu'une 911 Carrera 4 GTS avec boîte PDK.

L'intérieur de la 911 Dakar se distingue aussi par son habillage Race-TeX de série avec coutures décoratives Vert Ombre, une teinte également disponible pour la carrosserie, en exclusivité pour le nouveau modèle.

#### **Pack Rallye Design en référence au modèle vainqueur du Paris-Dakar 1984**

Le Pack Rallye Design proposé en option comprend d'abord une teinte extérieure bicolore Blanc/Bleu Gentiane métallisé. C'est la première fois que Porsche propose une association carrosserie bicolore et films décoratifs sur un modèle de série. Les clients peuvent en effet choisir d'apposer sur les flancs de leur voiture le numéro de départ de leur choix entre 1 et 999. En référence au modèle qui a remporté le Paris-Dakar 1984, la 911 Dakar avec Pack Rallye Design affiche non seulement des bandes décoratives Rouge et Or, mais aussi le monogramme « Roughroads » sur ses portières. Marque déposée, ce terme symbolise le concept de la 911 Dakar et témoigne de sa capacité à rouler dans des conditions tout-terrain. Les jantes peintes en Blanc et le bandeau lumineux arrière non teinté complètent l'apparence distinctive de cette nouvelle variante. D'autres éléments ajoutent également de la différenciation à l'habitacle comme le Pack Race-TeX étendu ou encore les coutures décoratives et ceintures de sécurité en Bleu Requin.

#### **Chronographe Porsche Design**

Les clients de la 911 Dakar peuvent en outre s'offrir le Chronographe Porsche Design 1 ☒ 911 Dakar ou le Chronographe 1 ☒ 911 Dakar Rallye Design Edition assorti à leur voiture, dont le boîtier est pour la première fois conçu en carbure de titane léger, particulièrement résistant aux rayures. Les bracelets en cuir Porsche sont également inspirés du véhicule avec leurs perforations et leur doublure en Race-TeX. Le mouvement Porsche Design WERK 01.240 à fonction Flyback et certifié COSC est entraîné par un rotor de remontage reprenant le design de la jante du véhicule. Les options de personnalisations sont visibles sur le configurateur en ligne dédié, accessible via les sites internet de Porsche et Porsche Design.

La nouvelle Porsche 911 Dakar est d'ores et déjà disponible à la commande au prix de 226 689 euros T.T.C. Le pack design Rallye est proposé au prix de 26 280 euros.

*Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)*

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Fayçal Elasri**

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France

+33 (0) 1 57 65 89 42

faycal.elasri@porsche.fr

**Link Collection**

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2022/11/sportive-tout-terrain-avec-lme-dune-championne--la-nouvelle-porsche-911-dakar.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a59e64ba-6dc7-4243-88e3-0400b3ddac36.zip>