



Boxster e Cayman saranno commercializzate come serie 718

10/12/2015 Nuovo nome per le vetture sportive Porsche a motore centrale.

718 Boxster e 718 Cayman: così si chiameranno le vetture sportive a due porte con motore centrale di Porsche AG nel 2016. La designazione 718 è un riferimento alla rivoluzionaria vettura sportiva del 1957, che ha ottenuto molti successi nelle più celebri corse automobilistiche. La 718 Boxster e la 718 Cayman mostrano molte somiglianze sia estetiche sia tecniche. In futuro entrambe saranno ora dotate di motori boxer con sovralimentazione turbo a quattro cilindri di pari potenza. La Roadster sarà posizionata in una fascia di prezzo superiore rispetto alla Coupé, come nel caso dei modelli 911. Porsche introdurrà la 718 Boxster e la 718 Cayman nel corso del 2016.

La serie 718 è una continuazione del collaudato concetto a quattro cilindri e della storia delle illustri vetture sportive Porsche. L'esempio più recente è la 919 Hybrid LMP1, anch'essa dotata di un motore turbo a quattro cilindri ad alta efficienza, la cui cilindrata è di soli 2 litri. Con questa vettura, Porsche non solo ha conquistato il primo e secondo posto nella 24 Ore di Le Mans ma, più recentemente, ha anche vinto il titolo costruttori e il titolo piloti nel Campionato Mondiale Endurance (WEC). Vittorie che hanno

permesso alla 919 Hybrid di aprire la strada alle potenziali prestazioni dei futuri motori sportivi di Porsche.

Storia della 718: un motore boxer a quattro cilindri vincente nel Motorsport

I motori boxer a quattro cilindri hanno una lunga tradizione in Porsche e hanno ottenuto successi incredibili. Alla fine degli Anni 50, la 718, erede della leggendaria Porsche 550 Spyder, ha rappresentato il più alto livello di configurazione del motore boxer a quattro cilindri. A prescindere che si trattasse di correre alla 12 Ore di Sebring nel 1960 o al Campionato Europeo della Montagna, che si tenne tra il 1958 e il 1961, la Porsche 718 ha dominato sulle numerose vetture avversarie grazie al motore boxer a quattro cilindri, potente ed efficiente. Tra il 1959 e il 1960, la 718 ha conquistato per tre volte il primo posto nella leggendaria corsa italiana: la Targa Florio in Sicilia. Alla 24 Ore di Le Mans 1958, la 718 RSK con i suoi 142 CV e motore a quattro cilindri conquistò la vittoria di classe.

Porsche 919 Hybrid: avanguardia tecnologica per le vetture di serie

Nel 2014, Porsche è tornata a competere nella classe regina della famosa gara di durata a Le Mans e nel Campionato mondiale Endurance con la 919 Hybrid. La vettura LMP1, progettata per la massima efficienza, è la vettura da competizione più complessa che Porsche abbia mai costruito. La vettura è un laboratorio di prova per le future vetture di serie, associa due diversi sistemi di recupero dell'energia con e ha un motore turbo a quattro cilindri e da due litri.

MEDIA ENQUIRIES



Kristin Bergemann

Director Event and Sports Communications
+49 (0) 170 / 911 1752
kristin.bergemann@porsche.de

Consumption data

718 Boxster S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.6 l/100 km; CO₂ emissions combined: 235 – 218 g/km; CO₂ class: G

718 Cayman S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.3 – 9.6 l/100 km; CO₂ emissions combined: 235 – 217 g/km; CO₂ class: G

718 Cayman (WLTP)*: Fuel consumption combined: 9.7 – 8.9 l/100 km; CO₂ emissions combined: 220 – 201 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/12/boxster-e-cayman-saranno-commercializzate-come-serie-718.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a59ac452-820f-4ffe-aafd-f9c77b371920.zip>