

Porsche en el sector de las bicicletas eléctricas

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

06/12/2022 La actividad de Porsche en el creciente mercado de las llamadas eBikes comprende tres ámbitos: comercialización de productos con marca Porsche, desarrollo de sistemas de propulsión y participación en otras empresas del sector.

Porsche afronta la nueva era de la electromovilidad bajo una perspectiva holística. No se trata únicamente de comercializar coches eléctricos, sino de contribuir por todos los medios posibles a que la electrificación quede integrada en un nuevo estilo de vida. Lutz Meschke, Vicepresidente y miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información, ha manifestado: "Vemos un gran potencial para Porsche en el segmento de las bicicletas eléctricas. Por eso estamos ampliando constantemente nuestras actividades en este ámbito".

Con este fin, una rama que cobra cada vez más importancia es la de las bicicletas eléctricas o *eBikes*.

Pese a que se trata de un vehículo muy distinto a los deportivos de la marca, no deja de haber puntos en común. Por supuesto, uno de ellos es la calidad y la satisfactoria experiencia de uso. Pero también los de dos ruedas, como los de cuatro, son adecuados para un uso deportivo donde se experimentan emociones intensas, así como para satisfacer necesidades de transporte cotidiano. Esto es palpable en los dos productos que se comercializan actualmente bajo la marca Porsche, creados con su socio Rotwild.

Porsche eBike Sport y eBike Cross

La eBike Sport es un medio de transporte ideal para ciudad y también para desplazarse por caminos sin asfaltar. Ello es posible, en parte, por los nuevos neumáticos Continental implementados tras la última actualización del producto, en octubre de 2022. Está dotada de un motor Shimano EP-8 y un batería de 630 Wh de capacidad. Por lo tanto, proporciona una adecuada asistencia al pedaleo y facilita una rápida aceleración, algo muy necesario en ocasiones cuando se circula por ciudad.

Está dotada del sistema Magura MCi, en el que todos los elementos hidráulicos de los frenos quedan ocultos dentro del manillar: bomba, depósito y conductos. Además de un aspecto más limpio y cuidado, la principal ventaja práctica de este sistema es que esos elementos están protegidos en caso de caídas y a salvo de daños por contacto. Otro elemento con una función práctica que también mejora la imagen de la bicicleta es la iluminación Supernova M99. La delantera está integrada en la potencia; la trasera, en la tija del sillín. Es decir, no hay que añadir luces adicionales que rompen la línea de la bicicleta y, en ciertos casos, no proporcionan ni la intensidad ni la duración adecuadas. Asimismo, se suministra un conector con el que el usuario puede vincular su *smartphone* a la bicicleta, lo que facilita los trayectos.

La eBike Cross es una bicicleta más enfocada a la actividad deportiva y el uso en la naturaleza. El motor EP-8 constituye una gran ayuda en las rampas más pronunciadas y en las zonas difíciles, sobre todo en combinación con el rápido cambio Shimano XT monoplato con 12 piñones. En los descensos complicados y las zonas trialeras se puede activar la tija hidráulica telescópica de Crankbrothers, que baja el sillín desde un mando en el manillar y lo vuelve a subir del mismo modo después. La suspensión consiste en una horquilla Fox 34 Performance de 120 milímetros de recorrido y un basculante con un conjunto Fox Float DPX de 100 mm de recorrido. Esta combinación ofrece una marcha suave, además de proporcionar una amplia gama de usos para esta bicicleta.

Ambos modelos están disponibles en Centros Porsche, en la tienda *online* de Porsche y en la de Porsche Design, así como en determinadas tiendas físicas Porsche Design. Existen tres tamaños de cuadro: S (para aproximadamente 1,56-1,70 m de altura del ciclista), M (1,68-1,82 m) y L (1,80-1,94 m). El peso de la Porsche eBike Sport (talla M, incluyendo los pedales) es de 21,2 kg, y su precio 10.900 euros. El peso de la Porsche eBike Cross (tamaño M, incluidos los pedales) es de 21,7 kg y su precio 8.900 euros. El peso total admisible de ambos modelos es 120 kg cada uno (ciclista más equipaje).

Futuros sistemas de propulsión y bicicletas Porsche

Porsche ha fundado dos empresas conjuntas con la compañía holandesa Ponooc Investment B.V: Porsche eBike Performance GmbH, con sede en Ottobrunn, cerca de Múnich, y P2 eBike GmbH - powered by Porsche, ubicada en Stuttgart. Ambas iniciaron su actividad el 1 de agosto de 2022.

Porsche eBike Performance GmbH desarrollará y producirá sistemas de propulsión especialmente potentes, bajo la marca Porsche, para vehículos de dos ruedas. Estos sistemas de propulsión se utilizarán en futuros modelos de la marca y también se suministrarán a otros fabricantes, de los que Porsche eBike será socio tecnológico. Su objetivo es crear el conjunto integrado del sistema de propulsión, que comprende los motores y las baterías, así como la programación necesaria para coordinarlos con las soluciones de conectividad.

P2 eBike GmbH - powered by Porsche utilizará estos sistemas de propulsión para una nueva generación de bicicletas eléctricas de Porsche, a partir de mediados de esta década.

Fazua, propulsión compacta y ligera

Como actual fabricante de sistemas de propulsión compactos, Fazua constituye un complemento para Porsche eBike Performance GmbH. También tiene su sede en Ottobrunn y ha sido pionera en el desarrollo de sistemas de propulsión ligeros, entre ellos el innovador Ride 60, lanzado a mediados de 2022.

Porsche se hizo con una participación del 20 % de Fazua en enero de 2022 y, cuatro meses después, adquirió la compañía dentro del plan para ampliar sus operaciones en el sector de las bicicletas eléctricas. Actualmente, Fazua suministra sistemas de propulsión a prestigiosos fabricantes como Canyon, Look, Pinarello o Trek, entre otros muchos, instalados en bicicletas de carretera, de montaña, urbanas o de *gravel* .

Greyp Bikes y Cyklær

En diciembre de 2021, Porsche adquirió la mayoría de las acciones de Greyp Bikes, en la que el fondo de capital riesgo Porsche Ventures ya tenía participaciones desde 2018.

Greyp fue pionera en el campo de la conectividad aplicada a bicicletas. Su catálogo incluye actualmente bicicletas de montaña y de ciudad, en ambos casos de pedaleo asistido. Unas y otras tienen una conexión para *smartphone* y ha desarrollado una aplicación específica perfectamente coordinada con la bicicleta. Entre otras funciones, puede registrar el historial de viajes, aprender preferencias de uso o hacer fotos, además de planificar rutas dentro y fuera de la carretera, con indicaciones paso a paso y el sistema de posicionamiento Terrain-Based Range.

Cyklær es una innovadora y deportiva gama de bicicletas eléctricas desarrrollada por Porsche Digital en colaboración con la marca Storck. Combina un cuadro de carbono de diseño atemporal con elementos de alta calidad y sensores integrados, como cámaras delanteras y traseras. Actualmente hay dos modelos: E-Gravel, orientada a un uso principalmente fuera del asfalto, y E-Urban, una bicicleta de ciudad. Para ambos modelos hay un juego de accesorios específico para recorridos por poblaciones, con elementos como un portaequipaje y un sistema integrado de iluminación delantera y trasera.

Las *eBikes* de Cyklær ofrecen una característica única: se pueden usar como bicicleta normal o eléctrica, porque gracias al sistema FAZUA Energy Ride System integrado, es posible retirar la unidad de motor y la batería en cualquier momento.

Tiene componentes de Fazua en el sistema de propulsión y una aplicación para la conexión del *smartphone* . Entre sus funciones, hay una muy útil que, a través de la cámara trasera, convierte la pantalla del teléfono móvil en un retrovisor digital. También posee otras como la navegación, la grabación de vídeo y los servicios de localización. Los ciclistas puedan cargar su teléfono móvil con un sistema de inducción en el manillar, lo que resulta especialmente útil para los viajes largos. Todas estas funciones se pueden actualizar y ampliar constantemente y de forma remota.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-producto/es-porsche-ebikes-bicicletas-ielectricas-ecross-esport-30559.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a5804c46-dc83-471f-8e40-869a24c19b09.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart