



Porsche conferma l'elevato numero di consegne in Svizzera

12/01/2024 Lo scorso anno i Centri Porsche svizzeri hanno consegnato 4.397 auto sportive. Porsche Schweiz AG ha così incrementato il suo miglior risultato dal 2022 di circa il 4,6%. Il SUV compatto Macan è rimasto il modello di maggior successo della serie.

Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG: "Purtroppo, anche nel 2023, la situazione a livello mondiale non si è distesa, anzi. Avremmo voluto festeggiare anniversari come i 75 anni delle auto sportive Porsche e i 60 anni della Porsche 911 con più leggerezza. Il ripetuto successo di consegne conferma comunque il nostro andamento in Svizzera. Nel 2024 lanceremo la nuova Macan 100% elettrica e, a tale riguardo, stiamo aprendo la prima Porsche Charging Lounge della Svizzera. Con lo sguardo rivolto alla nostra storia, renderemo omaggio anche al motorsport svizzero"

Il modello di maggior successo della serie Macan

Prima che la nuova Macan completamente elettrica entri a far parte della gamma Porsche, molti clienti

continuano ad apprezzare l'attuale generazione. I Centri Porsche hanno consegnato 1.579 veicoli, la maggior parte dei quali è rappresentata dalla Macan GTS, la versione più sportiva della serie di modelli lanciata nel 2014.

Per il suo 60° compleanno, anche la Porsche 911 ha confermato il successo di sempre. In 27 diverse varianti, 1.213 veicoli sono passati nelle mani dei clienti. La 911 Turbo S Coupé e Cabriolet hanno fatto registrare il maggior numero di consegne.

Una variante GT della vettura sportiva compatta a motore centrale 718 ha ottenuto il maggior successo: la 718 Cayman GT4 RS. La due posti, disponibile come Boxster aperta e Cayman chiusa, ha fatto registrare un totale di 217 consegne.

Per contro, le versatili varianti ibride delle sportive a quattro porte Cayenne e Panamera hanno riscosso un grande successo. Quasi la metà dei 642 SUV Cayenne sono stati consegnati nelle versioni ibride plug-in. Nel caso della berlina di lusso Panamera, la percentuale è stata quasi del 65% su un totale di 205 veicoli venduti.

La Porsche Taycan completamente elettrica presentata nel 2019 è stata venduta in 541 esemplari e i clienti hanno optato in misura maggiore per la Taycan GTS Sport Turismo.

Oltre alle consegne, uno degli high-light più importanti dello scorso anno per Porsche Schweiz AG è stato il Porsche Festival Mollis (17 giugno). Al Community Event presso l'aeroporto di Mollis nel Canton Glarona si sono allineate oltre 1.500 auto sportive Porsche degli ospiti del festival realizzando la più grande esposizione di Porsche del Paese. Oltre 8.000 partecipanti hanno celebrato il marchio Porsche in Svizzera e i suoi 75 anni.

Consegne Porsche in tutto il mondo

Porsche mostra una crescita robusta nell'anno finanziario 2023 e ottiene un leggero aumento delle consegne. Il produttore di auto sportive ha consegnato un totale di 320.221 veicoli negli ultimi dodici mesi. Si tratta del 3% in più rispetto al 2022.

Nota legale

Il presente comunicato stampa contiene dichiarazioni e informazioni sugli sviluppi dell'attività di Porsche AG al momento previsti. Queste dichiarazioni sono soggette a rischi e incertezze. Esse si basano su ipotesi di sviluppo delle condizioni economiche, politiche e legali nei singoli Paesi, regioni economiche e mercati, in particolare per l'industria automobilistica, formulate sulla base delle informazioni a nostra disposizione e che riteniamo realistiche al momento della pubblicazione. Laddove uno di questi o altri rischi si dovesse concretizzare, o qualora le ipotesi alla base di una di queste dichiarazioni si rivelassero errate, i risultati effettivi potrebbero essere notevolmente diversi da quelli

espressi o impliciti in tali dichiarazioni. Le dichiarazioni previsionali contenute nel presente comunicato si basano esclusivamente sulle conoscenze alla data di pubblicazione.

Esse non verranno aggiornate a posteriori. Tali dichiarazioni sono valide il giorno della loro pubblicazione e possono cambiare.

Queste informazioni non costituiscono né un'offerta di scambio o di vendita né un'offerta di scambio o di acquisto di titoli.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S (Predecessor model)

Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,5 – 9,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 19.1 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 101 – 89 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

911 Turbo S Cabriolet (Predecessor model)

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.6 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 9,9 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.0 – 19.1 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 103 – 90 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

Taycan GTS Sport Turismo (Predecessor model)

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 9,9 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 19.1 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 101 – 90 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO₂ emissions combined: 295 g/km; CO₂ class: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.3 – 4.8 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,9 – 11,3 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.5 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 3.6 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.9 – 18.8 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.3 – 4.8 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 12,0 – 11,4 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.5 – 20.1 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 120 – 109 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.6 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 9,9 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.0 – 19.1 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 103 – 90 g/km; CO₂ class weighted combined: C – B; CO₂ class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche conferma l'elevato numero di consegne in Svizzera/Images/img_1.jpg
Title: Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG, 2024, Porsche Schweiz AG
Subline: Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/company/porsche-auslieferungen-schweiz-2023-34948.html

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a5303492-3612-42a4-9ff0-9b1dbc791f61.zip>