La leyenda de Porsche en Le Mans con los participantes y emocionantes anécdotas

22/07/2021 El Museo Porsche está llevando a cabo una retrospectiva con los mejores momentos de la marca en la mítica carrera de resistencia francesa, bajo el título 'La historia de éxito de Porsche en Le Mans'. En los próximos episodios de 'Momentos Porsche', el presentador Timo Bernhard se reunirá con Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck y Norbert Singer.

Cada año, desde 1951, ha habido al menos un Porsche en la salida de las 24 Horas de Le Mans. La empresa de Zuffenhausen tiene en su haber numerosos récords y momentos estelares en el circuito del río Sarthe, entre ellos 108 victorias de clase y 19 victorias absolutas. En el verano boreal de 2021, 70 años después de la primera victoria de clase, el fabricante de autos deportivos repasa su legado en 'La historia de éxito de Porsche en Le Mans'. En seis episodios, la nueva serie 'Momentos Porsche' analiza en profundidad la carrera de resistencia más prestigiosa del mundo.

En el primer episodio, Timo Bernhard, el presentador y ganador de Le Mans, habló con Fritz Enzinger, quien condujo a la marca a tres victorias absolutas en Le Mans en su cargo de Vicepresidente de Motorsport. Para los episodios 2 a 5, ha invitado a otros implicados sobre dos piernas o cuatro ruedas: Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck y Norbert Singer. Los dos pilotos y el ingeniero relatan sus momentos históricos en las 24 horas del noroeste de Francia. "Es un honor para nosotros reunir a estas personalidades junto a los vehículos con los que escribieron la historia de Le Mans", dijo Achim Stejskal, Director del Patrimonio y Museo de Porsche.

En el segundo episodio de 'Momentos Porsche', Timo Bernhard y el ingeniero de pista Norbert Singer se reúnen en el histórico taller de competición del Centro de Desarrollo de Weissach. Allí les espera el 917 KH, el auto con el que Porsche celebró la segunda victoria absoluta en la carrera de resistencia francesa hace exactamente 50 años. "Todavía recuerdo bien que cuando subimos el auto a la báscula peso menos de 780 kilos", dijo Singer, quien participó en el desarrollo de todos los ganadores absolutos de Porsche en el periodo comprendido entre 1970 y 1998. El peso mínimo prescrito era de 800 kilogramos en aquella época. "El 917 KH era tan liviano gracias a su chasís tubular de magnesio. Por suerte, tenía un depósito de aceite con una capacidad de 55 litros. Así que añadimos 20 litros de aceite y lo volvimos a pesar. Esta vez con éxito", reveló Singer.

El ingeniero habló de la fascinación de Le Mans en aquella época y recuerda que no había ni boxes ni cronometraje: "Los vehículos estaban aparcados en algún lugar detrás del camión. Qué tiempos aquellos. Durante la carrera, solo podíamos informar a los pilotos por medio de pizarras, ya que aún no existía la comunicación por radio", afirmó el ahora octogenario. La participación del vehículo experimental con chasís de magnesio se convirtió en un récord: Helmut Marko y Gijs van Lennep

recorrieron una distancia total de 5335 kilómetros a una velocidad media de 222,3 km/h. Este récord de distancia solo sería superado 39 años después, por un equipo que incluía a Timo Bernhard en un Audi R15.

El tercer episodio de 'Momentos Porsche' se centra en el 936/81 Spyder, el ganador absoluto de 1981, y en el 924 GTP ganador de su categoría. El campeón mundial de rallies Walter Röhrl y el ganador de las 24 Horas de Le Mans Jürgen Barth iniciaron una misión secreta hace cuatro décadas. Su Porsche 924 GTP Le Mans era un prototipo del futuro 944 con un motor de 2.5 litros recién desarrollado, cuyo lanzamiento estaba previsto para nueve meses después. El dúo de pilotos terminó séptimo tras las 24 horas y ganó tanto la clase GTP como el premio al menor tiempo de parada en boxes. "Cuando pienso en Le Mans 1981, me siento 40 años más joven. Los competidores me adelantaban durante el día, pero por la noche solo veían mis luces traseras", dijo Röhrl mientras sonreía, porque al ser piloto de rallies estaba acostumbrado a conducir de noche y a tener una visión clara de lo que ocurría en la oscuridad. "En aquel momento, la competición era el mejor lugar para probar modelos en desarrollo y obtener información para la producción en serie", añadió el bávaro.

936/81 Spyder

En 1981, dos 936 compitieron con el equipo oficial y uno de ellos logró la victoria absoluta. El auto ganador nunca antes había corrido una carrera y lo pilotaron Jacky Ickx y Derek Bell. "Ickx y Bell ganaron con una ventaja de 14 vueltas o, dicho de otro modo, fueron casi una hora más rápidos que el segundo clasificado", dijo el ingeniero de pista Norbert Singer, quien desempeñó un papel importante en las primeras 16 victorias absolutas conseguidas por equipos de fábrica o clientes de Porsche en Le Mans. "La decisión de participar en las 24 Horas fue tomada unos meses antes. Tuvimos que darnos mucha prisa e instalamos sin más un motor biturbo de 2.65 litros en el 936/81 Spyder. Con una potencia de más de 620 CV, era uno de los autos más potentes de la parrilla de salida. Un pequeño esfuerzo que condujo a un gran éxito", dijo Singer.

"A más de 350 km/h, las rayas blancas de la pista parecen una línea continua", dijo Hans-Joachim Stuck, a quien se puede ver con Norbert Singer en el cuarto episodio de 'Momentos Porsche'. En 1986 y 1987, se puso al volante del Porsche 962 C, cuyas excepcionales prestaciones se debían a la parte inferior diseñada por Singer para aprovechar el efecto suelo. "Stefan Bellof me dio un consejo: 'cuanto más deprisa vayas en un auto con efecto suelo, más agarre tendrás'", recordó Stuck, quien también ganó dos veces la Supercup en un 962 C. Al igual que el año anterior, en 1987 Stuck logró la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans con Porsche. Norbert Singer fue una vez más responsable del éxito técnico y recibió merecidos elogios por su contribución.

El reencuentro de los dos hombres fue extremadamente cálido y amistoso. Stuck estuvo encantado de poder conducir el auto ganador de entonces en la pista de pruebas de Weissach. Singer recordó: "Llovía todo el tiempo y la calidad de la gasolina suministrada no era buena. Estaba bien en los entrenamientos, pero el combustible para la carrera era realmente malo". Stuck y sus compañeros de equipo Derek Bell y Al Holbert ganaron la carrera con una ventaja de 20 vueltas. "Porsche sigue ganando en Le Mans porque

todos los implicados trabajan muy profesionalmente desde la preparación hasta el final", dijo Stuck.

Histórico doblete del 911 GT1 98

Con el Porsche 911 GT1 de 1998, Norbert Singer logró su decimosexta y también última victoria absoluta siendo ingeniero de pista en Le Mans. En el penúltimo episodio de 'Momentos Porsche' habló con Timo Bernhard sobre el histórico doblete de 1998. "Ganamos la carrera porque el GT1 del 98 era el más fiable", así resumió Singer el éxito del Porsche de 550 CV. "Por primera vez en un auto oficial, tenía un monocasco de fibra de carbono y también discos de freno de fibra de carbono", explicó. Estas medidas permitieron reducir el peso del vehículo alrededor de10 por ciento en comparación con el año anterior. En Le Mans no solo fue un laboratorio de investigación sobre ruedas y un vehículo de prueba para la eficiencia de combustible, también logró un doblete en el aniversario número 50 de la marca. "Le Mans no es una carrera cualquiera. Es la carrera de resistencia más famosa del mundo y tiene una gran importancia para la marca Porsche", dijo Timo Bernhard.

El Museo Porsche publicará la serie 'Momentos Porsche' con Timo Bernhard y Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck y Norbert Singer en su canal de Instagram (@porsche.museum) y en Facebook (@porsche.museum.stuttgart), así como en YouTube en las siguientes fechas: 14 y 28 de julio y 11 de agosto. El 25 de agosto, el Museo emitirá un último episodio desde Weissach con el Jefe de Motorsport Fritz Enzinger, con el que la serie comenzó hace unas semanas. Este episodio se centrará en el 919 Hybrid, que representa como ningún otro auto la leyenda de Porsche en Le Mans en la era moderna. Porsche logró tres victorias absolutas con este prototipo híbrido en 2015, 2016 y 2017. Timo Bernhard también estará presente en este episodio con información privilegiada y anécdotas emocionantes.

Gira mundial hasta el segundo trimestre de 2022

Además de 'Momentos Porsche', el fabricante de autos deportivos también llevará a cabo una gira para celebrar la historia de éxitos de Porsche en Le Mans en todo el mundo. Esta gira se prolongará hasta el segundo trimestre de 2022 y está previsto que haga 14 escalas en diez países, entre ellos Francia, Gran Bretaña, Estados Unidos, China, Emiratos Árabes Unidos y Alemania. Los entusiastas de Porsche pueden esperar las apariciones estáticas y dinámicas de más de 20 autos originales de la colección histórica que lograron victorias de clase o absolutas.

En varios Porsche Experience Center de todo el mundo, los Heritage Corners evocarán la gira y profundizarán en la historia del éxito de Porsche en Le Mans. Además, están previstas apariciones en eventos de autos clásicos; entre ellos, la Monterey Car Week de California. Dependiendo de la situación de la pandemia, los pilotos podrán participar en directo o virtualmente para ofrecer a los aficionados de Porsche y a los entusiastas del automovilismo su visión de las emocionantes experiencias de Le Mans.

Los canales de las redes sociales del Museo Porsche también ofrecerán mucha información sobre la gira. En Zuffenhausen, los aficionados interesados también podrán informarse sobre 'La historia de éxito

de Porsche en Le Mans' a través de los ventanales de cristal que permiten ver el taller del Museo Porsche. Allí será exhibida una selección de impresionantes autos de carreras de Le Mans durante todo el periodo de la gira.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/182795_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/184121_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/186074_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Timo Bernhard, Norbert Singer, Walter Röhrl, 924 GTP, 2021, Porsche AG
Subline: Timo Bernhard, Norbert Singer y Walter Röhrl con el 924 GTP

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Hans-Joachim Stuck, Timo Bernhard, Norbert Singer, 962 C, 2021, Porsche AG
Subline: Hans-Joachim Stuck, Timo Bernhard y Norbert Singer

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: 919 Hybrid, 24-hour race of Le Mans, 2017, Porsche AG
Subline: 919 Hybrid in Le Mans

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/historia/PLA-es-porsche-serie-moments-le-mans-historia-relatos-testigos-anecdotas-25213.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a502382d-33af-4a9d-9a3f-23265e3e00d3.zip

External Links
https://www.porsche.com/international/aboutporsche/porschemuseum/