

Pequeña recompensa para Porsche en la Gran Manzana

17/07/2022 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E puntuó en las dos carreras de Nueva York. El alemán André Lotterer terminó noveno el domingo en la carrera 12 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con su Porsche 99X Electric marcado con el número 36. El día anterior, su compañero de equipo, el también alemán Pascal Wehrlein, finalizó sexto en el circuito urbano de Brooklyn, Nueva York.

En la clasificación de pilotos del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, Pascal Wehrlein es noveno después de disputadas 12 de las 16 carreras que componen el certamen, con 63 puntos. Pascal ascendió un puesto después de la prueba de ayer: al ser descalificado un rival, quedó sexto. André Lotterer le sigue en décimo lugar de la general con el mismo número de puntos. En la clasificación por equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E ocupa la sexta plaza con 126 unidades.

Carrera 12

Después del caos provocado por la lluvia en la prueba del sábado, el sol brilló sobre los dos kilómetros y

320 metros del circuito callejero de Brooklyn el domingo. André Lotterer partió desde la tercera posición de la parrilla de salida con su Porsche 99X Electric, después de una gran actuación en la clasificación que lo llevó a las semifinales. Pero en la arrancada se quedó retrasado y perdió ocho posiciones. Después de una carrera al ataque, recuperó hasta el noveno lugar. Pascal Wehrlein tuvo que partir desde el último puesto y logró adelantar a nueve competidores. Acabó undécimo, a las puertas de los puntos.

Comentarios sobre el E-Prix de Nueva York, carrera 12

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"En los entrenamientos libres sentamos una buena base para la clasificación. Luego, André tuvo una gran actuación que lo llevó a las semifinales. Tenemos que disculparnos con Pascal. Después de su accidente en la carrera del sábado, cambiamos el sistema de propulsión y tuvimos problemas en la clasificación, por lo que se vio obligado a salir en el puesto 20. La carrera comenzó con muy mala suerte. André arrancó mal, perdió algunas posiciones y tuvo que volver a recuperar desde el undécimo lugar, demostrando que tenía un auto competitivo. Pascal también hizo una muy buena carrera y casi llega a los puntos. En general, no estamos satisfechos con los dos puntos. En las últimas cuatro carreras de la temporada, en Londres y Seúl, tendremos que intentar obtener buenos resultados".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Estoy muy decepcionado. Tenía una excelente posición de partida (P3), pero luego fallé en el procedimiento de arrancada. Se me resbaló el pie del acelerador y de inmediato frené para evitar ser penalizado por saltarme la salida. Como resultado, perdí varias posiciones. Al menos he podido sumar dos puntos más. Lástima, porque el auto estaba andando realmente bien. Debería haber conseguido mucho más".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Fue un día para olvidar. En mi primer intento para lograr un tiempo acabé segundo, lo que era esperanzador. Pero, debido a un problema, cambiamos la configuración del monoplaza y ya no pude mejorar mi vuelta, aunque no hubiera valido de nada porque, de todos modos, los tiempos fueron invalidados. Salí desde el último lugar y terminé undécimo. Lo di todo, pero lamentablemente la clasificación de hoy no hizo posible nada más. En definitiva, no pudimos mostrar nuestro potencial".

La próxima carrera

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el E-Prix de Londres, el 30 y 31 de julio, con las pruebas 13 y 14 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA.

Carrera 11

Impredecible comienzo del fin de semana de carreras de Fórmula E en Nueva York: una fuerte lluvia

repentina que inundó el circuito callejero de Brooklyn provocó una gran colisión entre los pilotos que iban en el grupo de punta. Como resultado, la undécima carrera del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA fue terminada antes de lo previsto hoy el sábado.

Aunque aún quedaban siete minutos y medio en el reloj, el control de carrera decidió no reiniciar la competencia. El alemán Pascal Wehrlein terminó séptimo en su Porsche 99X Electric marcado con el número 94, mientras que su compañero de equipo, el también alemán André Lotterer, no sumó puntos tras acabar con el auto gemelo número 36 en el decimosexto lugar.

Después de llegar a las semifinales en la clasificación en el circuito urbano de Brooklyn de dos kilómetros y 320 metros, Wehrlein comenzó la carrera desde el cuarto lugar en la parrilla. Con su Porsche 99X Electric, se mantuvo en contacto con los corredores de cabeza durante toda la distancia, hasta que la carrera fue detenida cuando aún faltaban siete minutos y 35 segundos para el final debido a una fuerte lluvia. Mientras que los pilotos ubicados delante de él terminaron en las barreras de protección debido al *aquaplaning* que se produjo repentinamente, Wehrlein pudo reducir la velocidad en la pista en su Porsche 99X a tiempo, pero luego fue golpeado con fuerza por un competidor que lo seguía. André Lotterer tuvo que salir desde el puesto 17 de la parrilla y pudo mejorar temporalmente hasta el undécimo puesto. Después de que la carrera fuera detenida, terminó por fuera de los puntos. De acuerdo con el reglamento, las posiciones finales de la carrera fueron establecidas según el orden en que estaban los pilotos una vuelta antes de la bandera roja.

Comentarios sobre el E-Prix de Nueva York

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ese fue un día difícil para nosotros. Estamos muy satisfechos con el rendimiento de Pascal en la clasificación. El cuarto lugar en la parrilla es una posición de partida decente. André no pudo marcar tiempo en su segunda tanda de clasificación. Estábamos al límite con el tiempo, pero si todos hubieran jugado limpio, igual habría marcado su tiempo. Como ocurre algunas veces, en el último sector, varios de los competidores redujeron la velocidad, lo que significa que el último se cae, y esta vez fuimos nosotros. No fue ideal y tenemos que ver cómo podemos mejorar esto en el futuro. Cuando la pista se inundó repentinamente durante la carrera, la parte trasera del auto de Pascal fue golpeada con fuerza antes de la curva 6, lo que lo empujó contra la pared. André logró regresar a boxes y podría haberse reincorporado a la carrera en la octava posición. Sin embargo, lamentablemente se le negó esta oportunidad. Ahora tenemos que asegurarnos de que ambos autos lleguen a los duelos de clasificación mañana y luego llevarnos algunos puntos a casa con nosotros".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (#94): "Con todo, en realidad fue un buen día. La clasificación para las semifinales y la cuarta posición en la parrilla era prometedora. Desafortunadamente, tuve que comenzar en el lado sucio de la pista, lo que significó que no salí de la línea tan limpiamente y perdí posiciones. Mi ritmo de carrera fue bueno y conseguí alcanzar al grupo de cabeza. Entonces llegó el caos. Iba sexto cuando alguien me golpeó por detrás. Dado que para establecer las posiciones finales de la carrera, la vuelta anterior a la bandera roja es la cuenta, estaba clasificado en séptimo lugar. Mirándolo

desde este punto de vista, obviamente no estoy satisfecho".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (#36): "Desafortunadamente, no sumé puntos hoy. Las cosas pintaban bien en los entrenamientos libres, mi auto era rápido. Pero luego me encontré con un problema en la clasificación que me impidió dar más vueltas debido al tráfico y tuve que salir desde la decimoséptima posición. Luché para ganar puestos y estaba al alcance de los puntos, pero luego la carrera fue marcada con bandera roja. Mañana es otro día. Espero que todo vaya sobre ruedas y podamos convertir el potencial de nuestro auto en un buen resultado".

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la pole position en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato mundial totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan ciento por ciento eléctrico, Porsche aporta el auto de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA está compuesto de 16 carreras en 10 de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudita)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudita)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)

Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: 99X Electric, New York City E-Prix, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 94): Pascal Wehrlein.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: 99X Electric, New York City E-Prix, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 36): André Lotterer.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: 99X Electric, New York City E-Prix, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 94): Pascal Wehrlein.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: 99X Electric, New York City E-Prix, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 36): André Lotterer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-campeonato-mundial-formula-e-abb-fia-2022-carreras-11-12-e-prix-nueva-york-29108.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a4f3523b-e644-443d-9f5b-2262a7a02199.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart