

911 GT3 S/C: consumo carburante combinato (WLTP) 13,7 l/100 km, emissioni CO_2 combinato (WLTP) 310 g/km

Cabriolet a struttura leggera con motore aspirato ad alte prestazioni e cambio manuale

14/04/2026 La famiglia 911 GT ha una nuova arrivata che desta particolare emozione. La 911 GT3 S/C permette ai fan del motore boxer a sei cilindri ad alto regime di giri di godersi l'esclusivo suono aspirato anche senza tetto fisso. Riunisce una serie di virtù da "Driver's Car" che hanno già entusiasmato i clienti dei modelli speciali in edizione limitata 911 Speedster e 911 S/T.

Porsche presenta per la prima volta una 911 GT3 con capote completamente automatica. La 911 GT3 S/C, particolarmente orientata al piacere di guida, combina la struttura leggera della 911 S/T con il motore boxer aspirato da 4,0 litri da 375 kW (510 CV) e 450 Nm della 911 GT3. Le porte e i parafanghi marcati della 911 S/T, in combinazione con la cornice nera del parabrezza, donano alla nuova 911 GT3 S/C un look inconfondibile.

In linea con la sua vocazione di Driver's Car, è disponibile esclusivamente con il leggero cambio manuale

sportivo a sei marce con rapporti corti. Come unica variante aperta dell'attuale gamma 911, la 911 GT3 S/C è stata concepita come una semplice due posti: una reminiscenza della 911 Speedster del 2019. A differenza di questa, la 911 GT3 S/C non è un'edizione limitata. Per la prima volta per la 911 GT3 S/C è disponibile un pacchetto Street Style, con il quale la vettura può essere adattata in modo ancora più personalizzato al gusto del cliente.

Secondo Frank Moser, responsabile delle serie 911 e 718, la nuova 911 GT3 S/C risponde al desiderio dei clienti di avere auto sportive particolarmente orientate al piacere di guida: «La trazione emozionante della 911 GT3 risulta ancora più valorizzata nei viaggi con tetto aperto su strade extraurbane dotate di curve. Soprattutto perché siamo riusciti a mantenere particolarmente basso il peso della 911 GT3 S/C, 1.497 chilogrammi, nonostante la capote completamente automatica. Si tratta di circa 30 kg in più rispetto alla 911 Speedster della generazione 991».

Struttura leggera coerente per il massimo piacere di guida

La combinazione di materiali particolarmente leggeri e di pregiata qualità fa sì che la 911 GT3 S/C si distingua per l'agilità tipica delle GT. Già a prima vista si riconoscono i componenti leggeri della carrozzeria, ispirati alla 911 S/T. Cofano anteriore, parafanghi e porte sono realizzati in plastica rinforzata con fibra di carbonio (CFRP). Anche gli stabilizzatori e il campo di spinta in CFRP provengono dalla 911 S/T. I freni e i cerchi seguono anch'essi il modello leggero S/T: di serie viene utilizzato l'impianto frenante PCCB, più leggero di 20 kg rispetto al freno in ghisa grigia. I cerchi con chiusura centrale da 20 pollici sull'asse anteriore e da 21 pollici su quello posteriore, già montati sulla 911 S/T, sono realizzati in magnesio leggero, per cui si risparmiano circa nove chilogrammi di peso sulle masse rotanti. Il magnesio viene impiegato anche nella capote completamente automatica della 911 GT3 S/C. Una batteria compatta a struttura leggera agli ioni di litio da 40 Ah, grazie a un risparmio di peso di circa quattro chilogrammi rispetto a una batteria tradizionale, contribuisce a mantenere un "indice di massa corporea" atletico.

Interni eleganti e sportivi

All'interno vengono utilizzati tappetini in materiale leggero e pannelli delle portiere in materiale leggero con maniglia di chiusura in CFRP: anche questa una caratteristica ripresa dalla 911 S/T. La 911 GT3 S/C è in genere una due posti, e di serie sono montati sedili sportivi Plus a 4 regolazioni. Come optional, nella 911 GT3 S/C sono disponibili sedili sportivi a guscio in struttura leggera in CFRP con schienale ribaltabile. Il sedile a guscio pieghevole è dotato di un airbag per il torace integrato, della regolazione elettrica dell'altezza e della regolazione manuale della lunghezza. È possibile ordinare come optional il riscaldamento dei sedili a tre livelli. Gli interni sono rivestiti di serie in pelle nera, compresi i parasole e i rivestimenti dei montanti anteriori. Al centro del rivestimento della parete posteriore del bagagliaio è ricamato il logo GT3 S/C. Le fasce centrali dei sedili sono realizzate in pelle traforata. Anche il volante, come nella 911 S/T, è rivestito in pelle traforata.

Proprio come l'attuale 911 GT3 con tetto fisso, anche la 911 GT3 S/C non si avvia premendo un pulsante, bensì tramite un interruttore a rotazione situato a sinistra del volante. Il quadro strumenti digitale al centro supporta il conducente con una logica dei comandi e di visualizzazione ben strutturata. La modalità di visualizzazione "Track Display" riduce le visualizzazioni digitali a sinistra e a destra del contagiri, limitandole a dati importanti relativi a pneumatici, olio, acqua e carburante. I lampeggiatori di cambio marcia a sinistra e a destra accanto al contagiri indicano al conducente il momento ottimale per cambiare marcia. Se lo si desidera, è possibile ruotare il display in modo che il numero di giri di cut-off di 9.000 giri/min si trovi a ore 12.

Motore aspirato ad alta velocità da 510 CV

Il motore aspirato da 4,0 litri della nuova 911 GT3 è stato progettato per soddisfare le normative vigenti sui gas di scarico ed è dotato di due filtri antiparticolato e quattro catalizzatori. Grazie a questo sistema di depurazione dei gas di scarico estremamente efficiente, Porsche crea un sottofondo sonoro emozionante, che risulta notevolmente amplificato quando la capote è aperta. Le testate sono state rielaborate rispetto alla 911 GT3 della generazione precedente, mentre gli alberi a camme più affilati della 911 GT3 RS assicurano un'erogazione di potenza ancora più dinamica ai regimi più alti. Inoltre, vengono impiegate valvole a farfalla singola con flusso ottimizzato e radiatori dell'olio migliorati. Il motore boxer a sei cilindri produce 375 kW (510 CV). Il cambio manuale GT a 6 marce è dotato di un rapporto di trasmissione corto e sportivo, che corrisponde a quello della 911 S/T e della 911 GT3 chiusa. La nuova 911 GT3 S/C accelera in 3,9 secondi da 0 a 100 e raggiunge una velocità massima di 313 km/h.

Montanti laterali in magnesio nella capote completamente automatica

Poiché la 911 GT3 S/C, a differenza della sua antenata 911 Speedster, non presenta il cofano posteriore "double bubble", è stato possibile montare la capote leggera completamente automatica della serie 911 al posto di quella manuale. Grazie all'uso innovativo di montanti piatti in magnesio, è possibile ottenere una curvatura del tetto simile a quella di una coupé sulla capote in tessuto chiusa. Con linee pressoché identiche, il tetto in tessuto si estende con un elegante arco dal telaio del parabrezza fino al coperchio del vano portaoggetti. Non si intravedono i montanti sotto il tessuto, né vi sono parti che interrompono il design fluido, la tipica linea aerodinamica della 911. Ciò comporta anche vantaggi aerodinamici.

Grazie a un sistema idraulico di azionamento del tetto particolarmente leggero, la capote può essere aperta e chiusa in circa dodici secondi, a una velocità compresa fino a 50 km/h. Oltre ai due montanti laterali, anche il telaio anteriore del tetto e quello del lunotto posteriore sono realizzati in magnesio. Il frangivento integrato e azionabile elettricamente garantisce un'esperienza di guida a cielo aperto davvero entusiasmante anche a velocità elevate e a temperature più fresche. Premendo un solo

pulsante, il frangivento si apre in soli due secondi, e può essere aperto o chiuso nella consolle centrale fino a una velocità di 120 km/h.

Un design inconfondibile

In accordo alla capote nera, la cornice del parabrezza è rivestita con una pellicola nera, il che rende la 911 GT3 S/C inconfondibile. Anche la pellicola di protezione da sassi e pietrisco sul pannello laterale è in nero opaco. I fari principali Matrix LED concentrano tutte le funzioni di illuminazione della 911, rendendo superflui i fari supplementari nella grembialatura anteriore. Questo consente di ampliare le superfici di presa d'aria e ottenere un aspetto ben strutturato. Nella parte posteriore, lo spoiler posteriore estraibile è impreziosito, per la prima volta su una 911 con tetto cabriolet, da un Gurney flap, come sulla 911 S/T e sulla 911 GT3 con pacchetto Touring. Lo spoilerino anteriore e il diffusore posteriore corrispondono all'attuale 911 GT3.

Piacere di guida a un livello superiore

«Già con la 911 Speedster e la 718 Spyder RS abbiamo capito quanto il nostro motore aspirato ad alto numero di giri, un assetto particolarmente dinamico e una costruzione leggera e coerente si adattino perfettamente a una Driver's Car senza tetto», afferma Andreas Preuninger, responsabile della divisione GT. «Per la prima volta, la 911 GT3 S/C è il primo modello 911 decappottabile a essere dotato di un asse anteriore a doppi bracci trasversali. In combinazione con gli pneumatici sportivi particolarmente resistenti all'aderenza e il peso ridotto, l'auto offre su strade curve un piacere di guida che finora non si è mai potuto sperimentare su un'auto aperta». L'assetto del telaio della nuova 911 GT3 S/C corrisponde a quello della 911 GT3 con pacchetto Touring. Come su tutte le 911 GT3, di serie vengono montati pneumatici sportivi nelle misure 255/35 ZR 20 nella parte anteriore e 315/30 ZR 21 nella posteriore.

Pacchetto Street Style per un look originale

Per la nuova 911 GT3 S/C, Porsche Exclusive Manufaktur propone un pacchetto Street Style opzionale. Le accattivanti grafiche decorative sui parafanghi anteriori e le scritte "PORSCHE" sui fianchi dell'auto sono realizzate nel colore Pyrored.

I cerchi sono verniciati in grigio ardesia Neo, in tinta con il colore esterno "PORSCHE" – le pinze dei freni presentano la scritta "PORSCHE" in nero su sfondo Victory Gold. Alla base del cerchio si trovano strisce decorative verniciate in Pyrored. Nella parte anteriore, i fari principali HD Matrix oscurati e le Airblade verniciate in tinta con la carrozzeria aggiungono un tocco di stile.

All'interno spiccano i sedili sportivi adattivi Plus con il profilo dello stemma ricamato sui poggiatesta. Le fasce centrali dei sedili sono foderate in pelle intrecciata in quattro colori grigio ardesia, rosso indiano, grigio magnesio e kalahari. Questo materiale di pregiata fattura è presente anche nel cassetto

portaoggetti. Inoltre, gli interni sono rivestiti quasi interamente in pelle bicolore nei colori grigio ardesia e rosso indiano. Anche le cuciture a contrasto, i lacci per l'apertura delle porte, i passanti dei sedili e le cinture riprendono il colore rosso indiano. Il rivestimento del piantone dello sterzo, la console del sedile, il rivestimento interno dei longheroni e il coperchio del quadro elettrico sono in pelle, così come le bocchette dell'aria, alette comprese. Anche i tappetini sono realizzati in pelle. Le alette parasole, la console dello specchietto retrovisore interno e il telaio del parabrezza, così come il cielo della capote, sono rivestiti in Race-tex traforato di colore grigio ardesia.

Un elemento di particolare pregio dal punto di vista estetico e tattile è la leva del cambio in tonalità scura, con una sfera in legno lamellare a pori aperti e lo schema del cambio in colore Pyrored. Anche la targhetta "GT3 S/C" sotto la leva del cambio, i listelli nel quadro di comando e la targhetta "911" posta sul lato passeggero sono realizzate in versione Pyrored. Inoltre, Porsche Design offre accessori che si abbinano dal punto di vista estetico al pacchetto Street Style.

Box leggero per la zona posteriore

Come accessorio per la 911 GT3 S/C, nel Porsche Shop è disponibile un box leggero che offre ulteriori possibilità di stivaggio nella zona posteriore. Il box pesa solo 10 kg e contiene 80 litri ed è rivestito in pelle all'esterno. Le due alette sulla parte superiore sono dotate di passanti in tessuto e sono bloccabili. Il collegamento tramite bulloni ancorati alla carrozzeria consente un montaggio estremamente semplice e rapido. I listelli decorativi, le cuciture decorative e i colori dei passanti possono essere personalizzati in modo versatile in accordo alla configurazione degli interni. Per il pacchetto Street Style sono disponibili varianti di box compatibili.

911 GT3 S/C per il polso

In esclusiva per i proprietari della 911 GT3 S/C, Porsche Design presenta uno straordinario orologio che trasferisce sul polso il design e la performance della vettura sportiva. Il cronografo 911 GT3 S/C è dotato del preciso calibro Porsche Design WERK 01.200, con certificazione COSC e funzione Flyback. La cassa in titanio ultraleggero, con rivestimento opzionale in carburo di titanio nero, coniuga il design delle auto sportive con le caratteristiche della moderna arte orologiera. Il quadrante ispirato al design della GT3, con tonalità gialle e struttura esagonale, richiama il quadro strumenti della vettura, mentre il rotore di carica riprende il motivo dei cerchi in magnesio fucinato. L'anello colorato del quadrante è disponibile in tutti i colori degli esterni della 911 GT3 S/C, nonché nelle tonalità del programma «Colore su campione». Anche il cinturino, realizzato utilizzando cuoio e filo per cuciture originali uguali a quelli degli interni Porsche, è abbinato alla rispettiva configurazione della vettura.

La 911 GT3 S/C è ordinabile da subito a prezzi a partire da 303'800 franchi svizzeri. La clientela svizzera beneficia di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: Fari principali a LED HDMatrix oscurati con anello

decorativo bianco, pacchetto Sport Chrono comprensivo di selettore modalità e app Porsche Track Precision, telecomando per la porta del garage compatibile con HomeLink®, kit di riparazione pneumatici di serie con compressore elettrico e ionizzatore. Il pacchetto Street Style costa 34'080 franchi svizzeri.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 con pacchetto Touring (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.2 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 299 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 310 g/km; Stato [StandHeute]

718 Spyder RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 288 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Image Sublines

Path: Cabriolet a struttura leggera con motore aspirato ad alte prestazioni e cambio manuale/Images/img_1.jpg
Title: 911 GT3 S/C, Interior, 2026, Porsche AG

Subline: [ci:911-GT3-SC-992-II]

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/porsche-gt3-sc-anteprima-mondiale-cabriolet-struttura-leggera-42142.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a4dcde19-7c62-4ed6-af67-530b9e414c62.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/332429.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart