



# 911 GT3 90 F. A. Porsche: mașină de colecție în onoarea designerului vizionar

12/12/2025 Aniversare Ferdinand Alexander (F. A.) Porsche – pe 11 decembrie 2025, designerul vizionar ar fi împlinit 90 de ani. Pentru a marca această zi de naștere importantă, producătorul de mașini sport a creat un cadou special: noul 911 GT3 90 F. A. Porsche.

- Detalii inspirate de F. A. Porsche, cum ar fi vopseaua metalică specială F. A. Green și materialul textil F. A. Grid-Weave
- Experiență unică pentru cumpărători cu oportunități exclusive de personalizare
- Ediție specială limitată a ceasului Chronograph 1 și geantă de călătorie de la Porsche Design incluse
- Revenirea saniei sport Porsche Junior

Aniversare Ferdinand Alexander (F. A.) Porsche – pe 11 decembrie 2025, designerul vizionar ar fi

**împlinit 90 de ani. Pentru a marca această zi de naștere importantă, producătorul de mașini sport a creat un cadou special: noul 911 GT3 90 F. A. Porsche.**

**Exteriorul și interiorul acestui model aniversar individualizat au fost inspirate de un 911 G-Series, condus de F. A. Porsche în anii 1980. Porsche Sonderwunsch va construi 90 de unități, care prezintă și elemente elegante Heritage Design. Una dintre acestea a fost achiziționată de Mark Porsche, fiul lui Ferdinand Alexander. Cumpărătorii modelului de colecție se pot aștepta la o experiență unică, în care își pot individualiza și mai mult propria mașină aniversară. Modelul 911 GT3 90 F. A. Porsche va fi disponibil pentru comandă din aprilie 2026. Sunt incluse o ediție exclusivistă a legendarului Porsche Design Chronograph 1 și o geantă specială de weekend.**

**Stuttgart.** „Când te gândești la funcția unui obiect, forma apare de obicei de la sine”, a fost crezul de design al lui Ferdinand Alexander Porsche, cunoscut sub numele de F. A. Cu legendarul 911 el își implementase deja viziunea de reducere la esențial, fără compromisuri. În 1972, împreună cu fratele său Hans-Peter, a fondat studioul de design pe care l-au numit Porsche Design. Obiectele pe care le-a creat acolo au devenit rapid exemple clasice ale designului modern: ceasul de mână Chronograph I sau ochelarii de soare P'8478 cu lentile interschimbabile. F. A. Porsche ar fi împlinit 90 de ani pe 11 decembrie 2025.

Pentru a marca ocazia, experții Sonderwunsch au făcut echipă cu cel mai mic fiu al său, Mark Porsche, pentru a proiecta un model aniversar special: 911 GT3 90 F. A. Porsche. Un exemplar va merge la Mark Porsche, iar alte 89 vor fi disponibile clienților din întreaga lume. „Sunt sigur că tatăl meu ar fi iubit acest 911 foarte special”, spune Mark Porsche. „Prin numeroase detalii, am încorporat preferințele personale ale tatălui meu în acest proiect interesant. Vopseaua F. A. Greenmetallic creată special pentru acest model amintește de Oakgreenmetallic a modelului său 911. Materialul F. A. Grid-Weave folosit pentru centrul scaunelor amintește de modelul jachetei sale preferate.”

Modelul 911 GT3 90 F. A. Porsche va fi disponibil pentru comandă din aprilie 2026 la un preț de 396.394,79 euro, inclusiv TVA. În preț sunt incluse și o ediție specială exclusivă a legendarului Chronograph 1 și o geantă specială de weekend de la Porsche Design. Producția va începe în a doua jumătate a anului 2026, după ce cumpărătorii își vor fi finalizat configurațiile individuale finale. Piesa de colecție este bazată pe 911 GT3 cu pachet Touring, versiunea mai discretă a mașinii sport de stradă, care dispune de un eleron spate extensibil. Motorul aspirat natural cu șase cilindri boxer de 4,0 litri dezvoltă 375 kW (510 CP) și un cuplu de 450 Nm.

#### **Bazat pe verdele unui 911 de F. A.: Paint to Sample Plus**

F. A. Greenmetallic este denumirea vopselei exclusive a modelului aniversar. Inspirați de emblematicul Oakgreenmetallic al modelului 911 al companiei F. A. Porsche, experții Paint to Sample Plus au creat nuanța actuală împreună cu familia Porsche. Începând cu 2026, o etichetă exclusivă va fi aplicată pe montantul A al tuturor mașinilor care dispun de Paint to Sample și Paint to Sample Plus. Acest model aniversar este primul care poartă acest nou marcaj.

O altă caracteristică specială a exteriorului – și care nu este disponibilă în rest la modelul 911 GT3 cu

pachet Touring – sunt jantele Sport Classic vopsite în negru satinat. Inspirare de jantele clasice Fuchs, detaliile fine includ mecanismul de blocare central și emblema istorică din 1963 de pe capacele butucilor roților. Pe grila capotei portbagajului se află o emblema galvanizată placată cu aur, cu sigla „90 F. A. Porsche”.

#### **Inspirat de modelul unei jachete: material special pe panourile centrale ale scaunelor**

Cusăturile decorative Chalk Beige și panourile centrale ale scaunelor, cu materialul special F. A. Grid-Weave, completează tapițeria din piele Truffle Brown Club și creează o ambianță specială în memoria lui F. A. Porsche. Materialul F. A. Grid-Weave poate fi găsit și în torpedo, în servieta de bord și pe covorașul reversibil din portbagaj.

Modelul țesăturii prezintă cinci culori. Firele negru, verde, maro-trufe, crem și roșu bordeaux sunt țesute împreună. „Jachetele preferate ale tatălui meu aveau acest model. La fel ca pipa, creionul și scrumiera sa, aceste jachete păreau parte din copilăria mea și inextricabil legate de biroul său de acasă”, spune Mark Porsche

Ceasul Sport Chrono din partea superioară a panoului de bord este bazat pe modelul original Chronograph I, care a fost creat ca o piesă unică pentru F. A. Porsche. Un alt punct de atracție din interiorul mașinii este maneta schimbătorului de viteze din lemn de nuc cu pori deschiși, care prezintă o placă gravată cu semnătura F. A. Porsche. O altă placă placată cu aur, cu un facsimil al semnăturii, silueta originală a modelului 911 și cuvintele „Unul din 90” de pe ornamentele bordului, identifică fiecare 911 GT3 90 F. A. Porsche ca o piesă de colecție limitată, de o valoare rară. În plus, compartimentul de depozitare din consola centrală este imprimat în relief cu același design ca și emblema de pe capacul portbagajului.

#### **Ediție exclusivă a modelului Porsche Design Chronograph 1**

Cumpărătorii mașinii ediție specială vor primi o versiune exclusivă a modelului Chronograph 1. Un material luminos realizat din Super-LumiNova®Ace specială pe acele indicatoare au la bază aspectul radiului sau tritiului învechit și creează un efect de patină. Caracterul vintage excepțional al ceasului este accentuat de sigla istorică Porsche Design de pe catarama brățării și de pe coroană. Inițialele sunt afișate deasupra afișajului zilei și datei, la poziția orei 3. În mod normal, acolo se află sigla Porsche Design, dar F. A. Porsche și-a adăugat inițialele pe cronograful personal, care este acum deținut de descendenții săi. Rotorul mecanismului automat are aceeași formă și culoare ca roțile mașinii de colecție. Numărul ediției limitate (XX/90) și semnătura F. A. Porsche sunt gravate cu laser pe spatele carcasei. Spre deosebire de original, carcasa este fabricată din titan ultra ușor, durabil și hipoalergenic, dar, la fel ca predecesorul său istoric din 1972, este vopsită în negru.

Ca alternativă la brățara din titan vopsită în negru, cumpărătorii pot purta ceasul și cu o curea de piele, care este inclusă. Pielea și cusăturile decorative corespund materialelor utilizate în interiorul mașinii sport. Datorită sistemului de schimbare rapidă, curelele pot fi schimbate ușor și fără a fi nevoie de unelte. Ca toate ceasurile Porsche Design, cronograful este certificat COSC, garantând o precizie maximă. Este fabricat manual în fabrica de orologerie Porsche din Grenchen, Elveția.

Ceasul de mână special este bazat pe „Chronograph 1 – 1972 Limited Edition”, pe care Porsche Design l-a prezentat în 2022 pentru a-și marca cea de-a 50-a aniversare. Este modelat după original până la ultimul detaliu și este de ultimă generație din punct de vedere tehnic. Povestea din spatele său este că, pe atunci tânăra companie Porsche Design, a primit prima comandă de la Porsche AG: un ceas pentru angajații merituoși și pentru cei care sărbătoreau o aniversare. Comanda inițială a fost de 20 de bucăți. Designul a fost inspirat de bordul Porsche 911, care rămâne clar lizibil chiar și în condiții extreme. F. A. a transferat acest aspect și această funcție ceasului, cu un cadran negru mat, indici și ace albe fluorescente și un secundar roșu atrăgător. Chronograph I a fost primul ceas de mână negru din lume și a devenit rapid un clasic, precum și un simbol al principiilor de design funcțional ale F. A. Porsche.

### **Geantă de weekend în stilul mașinii**

Pe lângă ceasul Porsche Design Chronograph 1 – 911 GT3 90 F. A. Porsche, pachetul complet exclusivist include o geantă de călătorie specială. În ceea ce privește materialele și culoarea, această geantă spațioasă de weekend preia conceptul interior al piesei de colecție. Geanta este fabricată din aceeași piele Truffle Brown utilizată în interiorul vehiculului și prezintă, de asemenea, cusături decorative în nuanța Chalk Beige. Căptușeala buzunarului frontal al geții de weekend este confecționată din materialul F. A. Grid-Weave, utilizat și pe panourile centrale ale scaunelor, în timp ce compartimentul principal este căptușit cu microfibră de înaltă calitate. Insigna cu logo-ul aniversar, care se potrivește cu insigna grilei de pe capota portbagajului mașinii, este, de asemenea, brodată pe buzunarul exterior al geții.

### **Revenirea unui obiect emblematic – sania sport Porsche Junior**

Cu ocazia aniversării, un alt obiect emblematic proiectat de F. A. Porsche revine în forță: sania Porsche Junior. Această sanie a fost oferită de Porsche în anii 1960, în special pentru tinerii fani. A fost populară și în rândul lui F. A. Porsche și al copiilor săi, așa cum arată fotografiile din albumele de familie. Noua ediție este fabricată din fibră de carbon, un material încercat și testat în curse și inginerie auto, care o face să fie deosebit de ușoară. Un miez din Kevlar oferă stabilitate suplimentară. La fel ca mașina, Porsche Junior este limitat la 90 de unități și este disponibilă în culoarea exterioară specială F. A. Greenmetallic. Șezutul saniei este acoperit cu materialul F. A. Grid-Weave, care este prezent și la 911 GT3 90 F. A. Porsche.

### **Despre F. A. Porsche și Porsche Design**

Ferdinand Alexander Porsche s-a născut pe 11 decembrie 1935. A crescut într-un mediu caracterizat de tehnologie și spirit de pionierat. F. A. și-a petrecut cea mai mare parte a tinereții la conacul Schüttgut din Zell am See. A dezvoltat o pasiune pentru design de la o vârstă fragedă, a studiat pentru scurt timp la renumita Școală de Design din Ulm și a început să lucreze ca stagiar în departamentul de modelare de la Porsche în 1957. În martie 1961, acest departament a fost desprins din divizia de design caroserie și plasat sub controlul „Studio” F. A. Porsche. Sub conducerea tânărului șef, au fost create modelele 901/991, mașina de curse de Formula 1 804 și Porsche 904 Carrera GTS. După ce toți membrii familiei au părăsit afacerea operațională a Porsche KG, care fusese transformată într-o societate pe acțiuni, el și fratele său, Hans-Peter, și-au fondat propria companie la Stuttgart în 1972, pe care au numit-o Porsche Design.

Doi ani mai târziu, a mutat sediul studioului de design la Zell am See – în apropierea domeniului Schüttgut. În deceniile care au urmat, a proiectat numeroase accesorii clasice, precum ceasuri de mână mecanice, ochelari, brichete și pipe, precum și instrumente de scris, care au câștigat recunoaștere la nivel mondial sub marca Porsche Design. În același timp, el și echipa sa au proiectat o gamă largă de produse industriale, electrocasnice și bunuri de larg consum pentru clienți de renume internațional, sub eticheta Design by F. A. Porsche. F. A. a murit pe 5 aprilie 2012 la Salzburg.

Studioul de design din Zell am See, care poartă acum numele de Studio F. A. Porsche în onoarea fondatorului său, rămâne și în ziua de azi inima mărcii Porsche Design. În conformitate cu viziunea lui F. A. Porsche, toate proiectele continuă să urmeze propria sa filozofie de design atemporală și funcțională, mai degrabă decât tendințe efemere.

*Informații, precum și materiale video și foto sunt disponibile în Porsche Newsroom:  
[newsroom.porsche.com](http://newsroom.porsche.com)*

911 GT3 Touring (WLTP)

Consum de combustibil mixt: 13,8 – 13,7 l/100 km; Emisii de CO<sub>2</sub> mixt: 312 – 310 g/km;

Clasa CO<sub>2</sub>: G

În măsura în care valorile sunt indicate ca intervale, acestea nu se referă la un singur vehicul individual și nu fac parte din ofertă. Acestea servesc exclusiv în scopuri de comparație între diferitele tipuri de vehicule și se referă la gama de produse de pe piața germană. Echipamentele și accesoriiile suplimentare (piese suplimentare, formatul anvelopelor etc.) pot modifica parametrii relevanți ai vehiculului, cum ar fi greutatea, rezistența la rulare și aerodinamica și, pe lângă condițiile meteorologice și de trafic, precum și comportamentul individual de conducere, pot influența consumul de combustibil/energie al unui vehicul, emisiile de CO<sub>2</sub>, autonomia și kilometrajul.

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Loredana Matei**

[loredana.matei@porsche.ro](mailto:loredana.matei@porsche.ro)

## Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/produse/911-GT3-90-F.-A.-Porsche--masina-de-colectie-in-onoarea-designerului-vizionar.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a4b42050-ea51-4fae-8cf1-1e2210fbbb0a.zip>