Llegan a Chile los Porsche 911 GTS y GT3

04/10/2017 Mayor potencia y diseño más deportivo para las nuevas seis variantes del mítico 911

Reafirmado su liderazgo en el mundo de los deportivos de lujo, Porsche sigue superando los límites de la perfección con la llegada a Chile de dos importantes referentes. Se trata de los modelos 911 GT3 y GTS, nuevas variantes que viene a complementar la gama 911 con mayor potencia, velocidad, eficacia y comodidad para el uso diario de todos los clientes.

Estas nuevas versiones demuestran las capacidades que tiene Porsche de superarse constantemente con el objetivo de fabricar el automóvil deportivo del futuro", dijo Alfredo Gantz, general manager de Porsche en Chile. Con la llegada de estas variantes, impulsamos el liderazgo de la marca en cuanto a diseño, potencia y confort, entregando una experiencia inigualable de conducción, tanto en ciudad como en las pistas".

Estos nuevos exponentes de la línea 911 de Porsche se caracterizan por incorporar un novedoso y optimizado diseño, así como una mayor potencia que refresca a la serie. Ambos modelos cuentan con nuevas terminaciones en su interior y exterior, equipamiento pensado en una conducción confortable y detalles que los hacen únicos. Por su parte, el nuevo chasis deportivo que estrenan ambas variantes y sus motores más ágiles hacen que la conducción en la ciudad como en la pista demuestren –una vez más– el liderazgo deportivo de la marca alemana.

911 GT3: para la pista y la carretera
La carta de presentación del nuevo 911 GT3, un deportivo homologado para carretera, es su tiempo de 7 minutos, 12,7 segundos al Circuito Norte de la pista de Nürburgring, en Alemania. Tiempo inferior al que estableció en 2010 la anterior generación del 911 GT2 RS (7:18,00). Esto gracias a los métodos de construcción ligera empleados en su fabricación y al motor bóxer atmosférico de cuatro litros que entrega 500 caballos de potencia.

Desarrollado en la misma pista de pruebas y fabricado en la línea de producción que los autos de carreras de la marca, la tecnología de competición de Porsche se ha incorporado, una vez más, a un deportivo homologado para la carretera.

A la mayoría de los clientes que optan por un Porsche GT también les gusta llevar sus deportivos a dar vueltas al circuito, que es donde realmente el nuevo 911 GT3 saca todo su potencial, gracias a su relación peso/potencia de 2,86 kilogramos por caballo. Con la transmisión de doble embrague y siete marchas (PDK) que equipa de serie, y que ha sido especialmente pensada en el GT, el nuevo biplaza de 1.430 kilos de peso (con el estanque de combustible lleno) acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. Alcanza una velocidad máxima de 318 km/h.

Porsche también pensó en los amantes de una conducción pura, sin adulterar, a los que ofrece como alternativa el 911 GT3, con una caja de cambios deportiva manual de seis marchas que permite pasar de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y llegar a una velocidad punta de 320 km/h.

El dinamismo del GT3 desafía sin problemas las curvas
El chasis del nuevo 911 GT3 se beneficia de la experiencia en competición de Porsche y su puesta a punto ha sido afinada para lograr un dinamismo todavía mayor. El nuevo biplaza es 25 milímetros más bajo que el 911 Carrera S. Además del refinamiento en su diseño básico, el chasis también proporciona un comportamiento superior, gracias en buena medida al eje trasero direccional. Dependiendo de la velocidad, puede girar en la misma dirección o en la opuesta a las ruedas delanteras, consiguiendo así una mejora en la agilidad y estabilidad del vehículo. Los soportes de motor dinámicos y el diferencial autoblocante trasero también impulsan el dinamismo en la conducción del automóvil.

Otro de los detalles que demuestran un trabajo especial en la aerodinámica es el alerón posterior de carbono. El cambio es igualmente evidente en la parte trasera, con las aberturas para la salida de aire y el nuevo difusor. El frontal y su spoiler también han sido optimizados para mejorar el flujo de aire.

Interior: una nueva experiencia dinámica
Optimizado con detalladas terminaciones, el GT3 se ha adaptado para perfeccionar la experiencia de conducción. El volante deportivo GT, con un diámetro de 360 mm, proviene del modelo 918 Spyder. Los asientos Porsche Sports Plus hacen, que tanto el conductor como su acompañante, puedan disfrutar del dinamismo gracias a los refuerzos laterales que perfeccionan la sujeción y ajuste mecánico longitudinal. A esto se suma la regulación eléctrica de altura y posición del respaldo.

Porsche ofrece tres variantes de asientos adicionales para el 911 GT3. Por un lado, están los Sports Plus con ajuste eléctrico de todas las funciones con 18 alternativas de posición. La siguiente alternativa, son unas butacas deportivas con respaldo abatible, las que cuentan con el airbag de tórax integrado y regulación longitudinal manual, y la tercera opción son unas butacas completas, hechas de plástico reforzado con fibra de carbono y acabados con un tejido de carbono.

Porsche Track Precision, la app que entrega datos específicos
Junto al Porsche Communication Management (PCM), el equipamiento de esta serie también cuenta con la aplicación Track Precision, que permite a los conductores del 911 GT3 ver, grabar y analizar los datos detallados de conducción en su teléfono móvil.

Nuevos modelos Porsche 911 GTS: dinámicos, confortables y eficientes
Otra incorporación a la familia 911 es la llegada de los nuevos modelos GTS, los que están disponibles en nuestro país por pedido exclusivo. Se trata de las variantes 911 Carrera GTS con tracción trasera (Coupé y Cabrio), el 911 Carrera 4 GTS con tracción total (Coupé y Cabriolet) y el 911 Targa 4 GTS con tracción total.

Todas las versiones incorporan el nuevo turbocompresor que se suma al motor bóxer de 3.0 litros y seis cilindros, con lo cual aumenta la potencia hasta los 450 hp. Eso significa un aumento de 30 caballos

respecto al 911 Carrera S y de 20 caballos si lo comparamos con el GTS anterior. Todas las versiones están disponibles con transmisión manual de siete velocidades o, como opción, con la transmisión automática de doble embrague Porsche Doppelkupplung (PDK).

Más potencia para más prestaciones sin incrementar el consumo
El par máximo de 550 Nm proporciona unas cifras de aceleración y de elasticidad aún mejores y está disponible entre las 2.150 y las 5.000 rpm. La gestión activa de la suspensión, Porsche Active Suspension Management (PASM), va incluida en el equipamiento de serie de todos los modelos GTS. Los GTS Coupé cuentan con el chasis deportivo PASM, que reduce la distancia al suelo de la carrocería en diez milímetros. El más rápido de la familia es el 911 Carrera 4 GTS Coupé: con la transmisión PDK opcional y el Paquete Sport Chrono de serie, acelera de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos. Todos los modelos GTS superan los 300 km/h de velocidad máxima. El más rápido, con una velocidad máxima de 312 km/h, es el Coupé de tracción trasera equipado con caja de cambios manual.

A pesar del incremento de prestaciones, los GTS siguen siendo deportivos muy eficientes. Por ejemplo, el 911 Carrera GTS con PDK recorre en promedio 12,0 km/l, según el nuevo ciclo de homologación europeo (NEDC). Esa cifra corresponde a unas emisiones de CO2 de 188 g/km.

El negro se suma como principal detalle en el diseño
Los GTS destacan en la gama 911 no sólo en términos de tecnología, sino también desde el punto de vista del diseño. Todas las versiones toman como base el chasis ancho de los modelos con tracción integral que mide 1.852 mm, incluso en los modelos de tracción trasera. El nuevo diseño Sport Design del frontal, en el que la aerodinámica ha sido un punto central para su creación, resalta el imponente carácter deportivo del auto. Un spoiler delantero bajo y otro posterior extensible más ancho aumentan la carga aerodinámica en ambos ejes.

Este nuevo modelo es inconfundible desde su perspectiva trasera por la presencia del color negro, el cual se encuentra en las luces ahumadas, la parrilla de entrada de aire al motor y los dos tubos centrales del sistema de escape deportivo, entre otros detalles. Los modelos con tracción trasera se identifican por una nueva moldura de color negro entre ambos faros posteriores, mientras que la moldura iluminada se reserva para los de tracción total. Los retrovisores exteriores Sport Design, las llantas de 20 pulgadas con tuerca central pintados en negro brillante, más el logotipo GTS en las puertas, completan los cambios desde una vista lateral. La barra característica del Targa, que por primera vez se suministra en negro en los GTS, también le da a esta versión un aspecto distintivo.

Nueva aplicación Track Precision y equipamiento de gran calidad
El interior del GTS tampoco se queda atrás. Por un lado, el reloj cronómetro del Paquete Sport Chrono está integrado en la parte central de la consola. La app Porsche Track Precision ha sido mejorada especialmente para coincidir con el lanzamiento al mercado de las variantes GTS. Entre sus características, los clientes tendrán la posibilidad de generar grabaciones automáticas, una pantalla con todos los detalles y la posibilidad de ver el análisis de los datos de su conducción en un smartphone.

Por otro lado, los asientos de los GTS están tapizados en Alcantara y tienen un nuevo tipo de costuras.

Los asientos Sport Plus con el logotipo GTS en los reposacabezas pueden ser regulados eléctricamente en cuatro posiciones, los que proporcionan mayor confort y mejor sujeción lateral. Otros elementos distintivos son los embellecedores de aluminio anodizado pulido de color negro en el panel de instrumentos, así como el uso intensivo del Alcantara, que se puede encontrar, por ejemplo, en el volante, la consola central y los apoyabrazos.

Precios
Los precios de entrada de los seis nuevos modelos que ya están disponibles en el país son los siguientes:
911 Carrera GT3: a partir de 193.900 dólares
911 Carrera S GTS coupé: a partir de 163.900 dólares
911 Carrera S GTS cabriolet: a partir de 175.900 dólares
911 Carrera 4S GTS coupé: a partir de 172.900 dólares
911 Carrera 4S GTS cabriolet: a partir de 184.900 dólares
911 Targa 4S GTS: a partir de 184.900 dólares

Nota: Hay material fotográfico disponible en la Base de Prensa de Porsche (https://press.pla.porsche.com).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2017/10/llegan-a-chile-los-porsche-911-gts-y-gt3.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a4222b24-b4b8-483d-8a9b-c5458d89d102.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart