

Guatemalteco Llarena y su balance final de la Porsche Mobil 1 Supercup

06/09/2020 El guatemalteco Mateo Llarena hace un balance la temporada 2020 de la Porsche Mobil 1 Supercup en la que estableció cuatro récords.

Con 16 años, cuatro meses y nueve días, en Austria se convirtió en el piloto más joven en disputar una carrera en los 28 años de historia de la copa monomarca más exigente del mundo; al ocupar el decimoquinto lugar en la tercera fecha, disputada en Budapest, se volvió el piloto más joven en conseguir un punto en la copa que es disputada desde 1993; al completar las ocho fechas de la temporada 2020, se convirtió en el primer novato latinoamericano en completar una temporada completa de la Supercup, que este año fue ganada por el holandés Larry ten Voorde, y por último, con el puesto 18 conseguido en la general, Llarena es el mejor latinoamericano clasificado en la general en toda la historia del campeonato.

“Aprendí bastante en cada una de las ocho carreras que disputé. Las dos primeras me sirvieron para adaptarme al auto y a la categoría, y en las restantes seis di todo lo mejor de mí para conseguir buenos resultados”, dijo el piloto que corrió la temporada con el equipo alemán Molitor-Racing-Systems. “Tal

como lo esperaba, el nivel de los pilotos es bastante alto, ya que sabía que es una categoría muy competitiva".

Sobre las diferentes pistas en las que compitió, Llarena dijo que Monza, en donde cerró la temporada, fue la más complicada de todas. "Tiene muchas curvas rápidas y otras bastante lentas y no es fácil encontrar la línea perfecta de carrera", dijo. "Obviamente la que más disfruté y en a la que más rápido me adapté fue la de Budapest, en la que conseguí mi primer punto en la Supercup. Tiene un trazado con bastantes curvas rápidas y también sectores lentos".

Llarena también consiguió un punto en la quinta fecha, disputada en Silverstone, y otros dos en la sexta carrera disputada en Barcelona, los cuales le sirvieron para acabar en el puesto 18 de la clasificación general entre los 36 pilotos que corrieron en la temporada (cinco de ellos invitados especiales a carreras específicas). Esta posición cobra mayor relevancia al tener en cuenta que es el piloto latinoamericano mejor clasificado en la general en las 28 temporadas de la Supercup. Superó el puesto 27 del mexicano Santiago Creel en 2016 y el 21 del argentino Dorian Mansilla en 2019.

Aunque no tiene aún ningún contrato firmado para la próxima temporada, Llarena tiene claro lo que quiere. "Para 2021 me gustaría correr la Porsche Carrera Cup alemana y posiblemente regresar a la Supercup en 2022", dice. "Lo importante es continuar en los seriales de la GT3 Cup".

A corto plazo Llarena tiene las cosas más claras. "Mis planes para lo que queda de este año es ganar los campeonatos nacionales que estaré corriendo en los próximos meses en Guatemala", dice.

Tras casi tres meses de estar viviendo en Europa únicamente acompañado por el instructor guatemalteco John Paul Hazbun, el joven piloto recordó que fue una etapa en la que mezcló muchos momentos de alegrías con otros de nostalgia. "Fue difícil, ya que fueron varios meses. Extraño al país en general, mi familia, mis amigos e ir a la pista en Guatemala", dijo. "Por otro lado aprendí muchas cosas nuevas, conocí sitios y personas espectaculares y los fines de semana de carrera me mantuvieron bastante entretenido".

Esta misma semana Llarena regresará a su país y continuará con su exitosa carrera automovilística, así como con sus estudios escolares.

Larry ten Voorde, campeón de la Porsche Mobil 1 Supercup 2020

Victoria y título para Larry ten Voorde (Team GP Elite), que ganó ayer la prueba final de la Porsche Mobil 1 Supercup en Monza (Italia). Tras lograr la *pole position* , el holandés de 23 años dominó desde el semáforo verde hasta la bandera de cuadros. Con esa victoria consiguió el título del campeonato monomarca internacional con el Porsche 911 GT3 Cup.

El piloto que encabezaba previamente la clasificación general, Dylan Pereira (Luxemburgo/BWT Lechner Racing), acabó cuarto tras Florian Latorre (Francia/CLRT) y el debutante Leon Köhler

(Alemania/Lechner Racing Middle East). Con este resultado, Pereira logró el subcampeonato, por delante de los pilotos Júnior de Porsche Ayhancan Güven (Turquía/Martinet by Alméras) y Jaxon Evans (Nueva Zelanda/BWT Lechner Racing).

“Mi sueño se ha cumplido. Al principio de la temporada no pensaba que fuera a ser posible. Mi equipo mejoró en cada carrera”, dijo Ten Voorde, ganador de tres de las ocho pruebas de la Porsche Mobil 1 Supercup 2020. Su victoria en la final de Monza solo estuvo comprometida en dos ocasiones: tras la salida y después de un *safety car* , Lattore intentó adelantarle, pero en los dos casos no lo consiguió.

“Gracias a nuestra duradera asociación con la Fórmula 1, fuimos capaces de llevar a cabo la temporada 28 de la Supercup con su nivel habitual, a pesar de las restricciones”, dijo Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup. “Ocho carreras en diez semanas: me ha impresionado cómo los equipos han afrontado este gran desafío. El hecho de que el título se haya resuelto en la última fecha destaca lo competido que estuvo entre los pilotos de cabeza. Felicidades al campeón, Larry ten Voorde, así como a los ganadores en las categorías de debutantes, ProAm y de equipos”.

Clasificación final de la Porsche Mobil 1 Supercup 2020
1. Larry ten Voorde (Holanda/Team GP Elite), 155 puntos
2. Dylan Pereira (Luxemburgo/BWT Lechner Racing), 148 puntos
3. Ayhancan Güven (Turquía/Martinet by Alméras), 113 puntos
4. Jaxon Evans (Nueva Zelanda/BWT Lechner Racing), 108 puntos
5. Florian Latorre (Francia/CLRT), 105 puntos
18. Mateo Llarena (Guatemala/MRS GT-Racing), 4 puntos.

Porsche Mobil 1 Supercup 2020, clasificación de novatos
1. Max van Splunteren (Holanda/Team GP Elite), 77 puntos
2. Marvin Klein (Francia/Martinet by Alméras), 75 puntos
3. Leon Köhler (Alemania/Lechner Racing Middle East), 73 puntos
9. Mateo Llarena (Guatemala/MRS GT-Racing), 4 puntos.

Porsche Mobil 1 Supercup 2020, clasificación ProAm
1. Roar Lindland (Noruega/Pierre Martinet by Alméras), 182 puntos
2. Clément Mateu (Francia/Pierre Martinet by Alméras), 125 puntos
3. Philipp Sager (Austria/Dinamic Motorsport), 124 puntos

Porsche Mobil 1 Supercup 2020, clasificación de equipos
1. BWT Lechner Racing (Austria), 256 puntos
2. Team GP Elite (Holanda), 232 puntos
3. Martinet by Alméras (Francia), 188 puntos

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: Guatemalteco Llarena y su balance final de la Porsche Mobil 1 Supercup/imágenes/img_1.jpg
Title: Mateo Llarena, 911 GT3 Cup, 2020, Porsche AG
Subline: Mateo Llarena durante la octava carrera de la Porsche Mobil 1 Supercup 2020 disputada en Monza

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/automovilismo-deportivo/es-porsche-mobil-1-supercup-round-8-monza-italy-2020-22684.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a40d4da5-f1ae-4f16-8b31-f39601d1dd25.zip