

Lone Star Le Mans: Porsche sigue en la lucha por el campeonato

02/09/2024 Los dos Porsche 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport terminaron en los puntos en la prueba estadounidense del Campeonato del Mundo de Resistencia. En el Circuito de las Américas, el prototipo híbrido nº 6 de 692 CV (509 kW) partió desde la 14ª posición en la parrilla para cruzar la línea de meta en la 6ª. El coche gemelo logró el séptimo puesto tras un difícil inicio de carrera.

Con este resultado, los pilotos oficiales Kévin Estre, André Lotterer y Laurens Vanthoor continúan al frente del campeonato de pilotos, mientras Porsche es segundo en el de constructores a falta de dos carreras. El equipo cliente Manthey mantuvo su buen rendimiento en Texas. Los dos Porsche 911 GT3 R terminaron en el podio de la categoría LMGT3.

Tras una sesión de calificación discreta, Porsche Penske Motorsport tuvo un día de carrera difícil. Sobre el asfalto a 50 grados del Circuito de las Américas (COTA), los dos Porsche 963 oficiales lograron igualar el ritmo de los pilotos de cabeza. Sin embargo, una parada en *boxes* no programada para el nº 5 y un *drive-through* de penalización para el nº 6 impidieron un mejor resultado. Más de 65.000 espectadores acudieron al trazado situado a las afueras de Austin, la capital de Texas, y pudieron

disfrutar de una apasionante carrera de seis horas de duración.

“Llegamos aquí con grandes expectativas y nos sentimos decepcionados con el resultado general”, comentaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “La reñida competición demostró claramente cuántos coches están ahora en la lucha, incluso los que se han incorporado al campeonato este año. La prueba estuvo bien en términos de rendimiento por vuelta, pero hay que salir más arriba en la parrilla para subir al podio”.

“Hoy no ha sido nada fácil”, afirmaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Nuestros coches no tenían una puesta a punto óptima ni en los entrenamientos ni en la carrera. Además, nos hemos enfrentado a unas condiciones sofocantes, que han supuesto una gran exigencia física para todos. Los pilotos hicieron un gran trabajo y el equipo realizó paradas en *boxes* perfectas. No estamos muy contentos con los resultados, pero hicimos lo que pudimos en estas circunstancias”.

“La carrera no fue del todo bien para los dos coches oficiales. Tenemos que analizarlo más detenidamente”, explicaba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Desde Le Mans, Ferrari y Toyota han sido más rápidos que nosotros. Ahora nos toca tomar las decisiones correctas para la próxima carrera en Japón y volver a estar entre los primeros. Todas las clasificaciones del campeonato siguen estando apretadas. Nuestro objetivo no ha cambiado: estamos aquí para ganar títulos”.

En el campeonato de constructores, Porsche es segundo, a solo once puntos del líder. Estre/Lotterer/Vanthoor continúan primeros en el campeonato de pilotos, mientras que sus compañeros Campbell/Christensen/Makowiecki son cuartos.

A pesar de unos tiempos por vuelta constantes, la carrera de seis horas de Austin resultó ser solo un éxito moderado para el equipo cliente Hertz Team Jota. El coche nº 38 obtuvo un punto con su décimo puesto, mientras que el nº 12 pasó mucho tiempo en *boxes* debido a un problema técnico, por lo que terminó fuera de la clasificación. El de Proton Competition llegó a la meta en undécima posición.

Manthey sitúa a los dos Porsche 911 GT3 R en el podio de LMGT3

En la categoría LMGT3, el veterano equipo cliente Manthey volvió a demostrar su excelente forma. Los líderes del campeonato, el británico Alex Malykhin, el alemán Joel Sturm y el austriaco Klaus Bachler, fueron segundos con el 911 nº 92, mientras que el tercer puesto fue para el que comparten Yasser Shahin (Australia), Morris Schuring (Países Bajos) y Richard Lietz (Austria). Manthey llega a las dos últimas carreras del año con una importante ventaja de puntos.

La séptima y penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) se disputará el 15 de septiembre en el circuito de Fuji, en Japón.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5): "Desgraciadamente, tuvimos que hacer una parada en *boxes* imprevista muy al principio. Ha sido una pena. Aun así, también hay muchos aspectos positivos, como nuestro ritmo. Creo que podemos estar orgullosos del trabajo que hemos hecho. Nuestro coche era difícil de conducir al principio del fin de semana, pero al comenzar la carrera habíamos hecho progresos significativos. Ahora estamos deseando llegar a Fuji".

André Lotterer (Porsche 963 nº 6): "Hemos conseguido limitar los daños. Si no nos hubieran penalizado con un *drive-through* , el quinto puesto probablemente habría sido posible. Hicimos una remontada aceptable después de una calificación decepcionante. Ha sido el primer fin de semana de carreras de este año en el que no todo ha salido a la perfección. A pesar de ello, hemos ganado algunos puntos importantes y seguimos liderando el campeonato de pilotos. Ahora viene Fuji. He pasado muchos años en Japón, así que es una carrera en casa para mí".

Phil Hanson (Porsche 963 nº 38): "Hoy hemos hecho un gran trabajo y por momentos hemos sido el Porsche más rápido en la pista. Sin embargo, no estamos contentos con el resultado final. Marchábamos entre los dos vehículos oficiales y parecía seguro que íbamos a puntuar. Desgraciadamente, un pinchazo al final de la carrera nos ha retrasado mucho. La suerte no ha estado de nuestro lado".

Julien Andlauer (Porsche 963 nº 99): "Hemos aprendido mucho a medida que avanzaba la carrera y hemos ido mejorando poco a poco, con el coche y conmigo personalmente. Mi estilo de conducción es ligeramente diferente al de mi compañero de equipo Neel Jani. Tuve que acostumbrarme a la configuración elegida durante el primer relevo. A lo largo del fin de semana, hemos progresado bastante en cuanto a nuestra experiencia con el Porsche 963. Esperemos que eso se note en la próxima prueba".

Joel Sturm (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Hemos logrado un gran resultado en condiciones difíciles. No lo esperábamos, así que estamos muy contentos. Ha aumentado aún más nuestra ventaja en el campeonato. Aunque hemos vuelto a subir al podio, todavía tenemos que hacer más ajustes para la próxima carrera".

Morris Schuring (Porsche 911 GT3 R nº 91): "Ha sido un día de sorpresas. Después de salir desde el puesto 16º, habríamos estado ya contentos con un resultado en los puntos; el hecho de que consiguiéramos un podio fue realmente inesperado. Richie y Yasser han hecho un gran trabajo. Yo también estoy satisfecho con mi actuación. Por lo que respecta al equipo, todo ha sido fantástico: la puesta a punto, las paradas en *boxes* , la estrategia... todo perfecto".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:

1. Kubica/Schwartman/Ye (POL/ISR/CHI), Ferrari nº 38, 183 vueltas
2. Conway/Kobayashi/De Vries (GB/JAP/PB), Toyota nº 7, + 1,780 segundos
3. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, + 26,282 segundos
6. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, + 1:36,873 minutos 7.
Campbell/Christensen/Makowiecki (Australia/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, + 1:41,494 minutos 10.
Hanson/Button/Rasmussen (GB/GB/DIN), Porsche 963 nº 38, + 1 vuelta 11.
Andlauer/Jani/Tincknell (FRA/SUI/GB), Porsche 963 nº 99, + 1 vuelta No clasificado:
Ilott/Stevens/Nato (GB/GB/FRA), Porsche 963 nº 12, + 111 vueltas

Categoría LMGT3:
1. James/Manchinelli/Riberas (GB/ITA/ESP), Aston Martin nº 27, 164 vueltas
2. Bachler/Malykhin/Sturm (Austria/GB/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 92, + 20,538 segundos 3.
Lietz/Shahin/Schuring (Austria/Australia/PB), Porsche 911 GT3 R nº 91, + 51,859 segundos

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/294005_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/293972_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: WEC - Lone Star Le Mans/fotos/img_5.jpg
Title: Morris Schuring (NL) y Richard Lietz (Austria) (i-d), Lone Star Le Mans, Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), 2024, Porsche AG
Subline: Morris Schuring y Richard Lietz.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/wec-2024-lone-star-le-mans-31637.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a3f0b5f1-5600-416c-968d-343d4a28ab9a.zip