Porsche e Iberdrola establecerán una red de cargadores ultrarrápidos

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

20/11/2020 Porsche Ibérica e Iberdrola han firmado un acuerdo de colaboración que supondrá una importante mejora de la infraestructura de estaciones de carga para vehículos eléctricos en España.

El compromiso alcanzado entre la filial de Porsche en nuestro país y el líder energético prevé la instalación de cargadores ultrarrápidos en ubicaciones clave de todo el territorio nacional en el plazo de dos años, una acción que se enmarca en su proyecto de despliegue de recarga pública.

Esta red de electrolineras, que se denominará "Porsche Iberdrola High Power Charging Network", estará formada por un total de 35 estaciones de carga, de las cuales 20 estarán operativas el año próximo y las 15 restantes entrarán en funcionamiento a lo largo de 2022.

Cada una de las nuevas estaciones "Porsche Iberdrola High Power Charging Network" contará con entre seis y ocho cargadores, dos de hasta 350 kW de potencia y el resto de 50 y 150 kW. Esto supone, por ejemplo, que un Porsche Taycan podrá cargar el 80% de la capacidad de su batería en poco más de veinte minutos o que en 5 minutos tendrá un extra de energía suficiente como para recorrer otros 100 kilómetros. Todas las estaciones cuentan con un suministro de energía con garantías de origen 100% renovable.

Los clientes de Porsche tendrán un beneficio adicional gracias a este acuerdo con Iberdrola: podrán disfrutar durante seis meses de carga gratuita, no solo en las nuevas "Porsche Iberdrola High Power Charging Network", sino también en todas las estaciones que tiene ya Iberdrola en España.

"En Porsche volvemos a demostrar nuestro compromiso con la movilidad eléctrica", comenta Tomás Villén, Director General de Porsche Ibérica. "Queremos liderar este proceso de transición, contribuyendo de forma directa al desarrollo de las infraestructuras. Hace unos años, llegamos a un acuerdo con otros fabricantes para montar Ionity, la mayor red de carga rápida europea, que está creciendo año a año. Y, ahora, fruto de esta colaboración con Iberdrola, vamos a dotar a las principales carreteras interurbanas de la Península Ibérica de puntos de carga suficientes para que los viajes de larga distancia no sean un inconveniente en un coche eléctrico".

"El acuerdo muestra la ambición de nuestra estrategia de electrificación del transporte y constata la necesidad de seguir colaborando con todos los agentes del sector para responder a los retos de una movilidad basada en energía limpia y sin emisiones de CO_2", explica Raquel Blanco, Directora Global de *Smart Mobility* de Iberdrola. "Esta alianza con Porsche Ibérica, además, nos sitúa en una posición

privilegiada para ofrecer soluciones de carga ultrarrápida".

Image Sublines

Path: Porsche e Iberdrola establecerán una red de cargadores ultrarrápidos/fotos/img_1.jpg
Title: Raquel Blanco, Directora Global de Smart Mobility de Iberdrola y Tomás Villén, CEO de Porsche Ibérica (i-d), 20/11/2020, Porsche Ibérica
Subline: Raquel Blanco, Directora Global de Smart Mobility de Iberdrola y Tomás Villén, CEO de Porsche Ibérica.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2020/es-porsche-iberica-iberdrola-acuerdo-red-cargadores-ultrarrapidos-22927.html

Media Package
/media-package/a3b114ac-a707-49c6-ab1b-4553d88b8daa