

Porsche présente le Cayenne le plus puissant de tous les temps

29/08/2023 Avec le Cayenne Turbo E-Hybrid, Porsche dévoile le modèle le plus puissant de la gamme de SUV.

Le nouveau modèle phare doté d'une puissance de système de 544 kW (739 ch) se distingue par ses performances nettement supérieures associées à sa grande efficacité ainsi qu'à une incroyable fonctionnalité au quotidien. Sur le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé équipé du pack GT, l'accent a été mis sur la dynamique de conduite et le look ultra sportif.

Après le succès de la mise sur le marché du nouveau Cayenne au printemps 2023, Porsche vient parfaire la troisième génération du SUV entièrement revue de la gamme SUV à succès en lui offrant un nouveau modèle phare. Comme jusqu'à lors, ce Cayenne le plus puissant jamais construit est un hybride plug-in. Porsche a entièrement revu la technologie hybride de ce successeur du Cayenne Turbo S E-Hybrid et a réussi à nettement augmenter l'autonomie électrique ainsi que la puissance. Cette avancée profite notamment à la fonctionnalité au quotidien et aux qualités de dynamique de conduite. Un moteur électrique d'une puissance de 130 kW (176 ch) vient épauler le moteur biturbo V8 de quatre

litres largement amélioré qui délivre désormais 441 kW (599 ch). Associés, les deux moteurs mobilisent une puissance impressionnante de 544 kW (739 ch) ainsi qu'un couple maximal de 950 Nm. Les performances du Cayenne Turbo E-Hybrid font entièrement honneur à son ambition de modèle phare de la gamme : le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid abat le sprint du 0 au 100 en 3,7 secondes, pour une vitesse en pointe de 295 km/h.

Comparé à son prédécesseur, le nouveau Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid offre une autonomie en tout-électrique nettement supérieure pour des temps de charge plus courts. La capacité désormais élargie à 25,9 kWh de la batterie haute tension logée sous le plancher permet une autonomie en tout-électrique de jusqu'à 82 km (EAER City). Le nouveau chargeur intégré de 11 kW raccourcit la durée de chargement depuis une borne domestique ou autre borne de recharge à environ deux heures et 40 minutes, malgré l'augmentation de capacité de la batterie haute tension.

Suspension pneumatique dotée de la technologie 2 chambres, 2 vannes à la sortie d'usine

Les nouveaux modèles Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid disposent de série de la suspension pneumatique adaptative dotée de la nouvelle technologie 2 chambres, 2 vannes. Ce système permet d'adapter individuellement la compression et la détente des amortisseurs. Cette technologie augmente autant le confort que la sécurité sur route et offre ainsi un plus large éventail de caractéristiques d'amortissement entre les modes Confort et Sport Plus. Le châssis combine souveraineté dans la maniabilité lors de conduite en virages et grand confort lors de trajets plus lents, apportant le meilleur soutien possible contre le tangage et le roulis. Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) fait également partie de l'équipement en série du Cayenne Turbo E-Hybrid. Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) et la direction de l'essieu arrière sont en outre disponibles en option.

Les Cayenne Turbo E-Hybrid SUV et Coupé se distinguent par leur allure résolument sportive. Les deux variantes de carrosserie disposent du bouclier avant typique des modèles turbo qui présente des aspirations d'air de refroidissement élargies et sur lequel les airblades noires à finition brillante apportent des accents visuels. Les enjoliveurs de passages de roue ainsi que le bouclier arrière sont réalisés dans la teinte du véhicule, ce qui vient souligner la sportivité du modèle. En outre, les modèles Turbo E-Hybrid sont équipés de doubles sorties d'échappement en acier brossé et d'étriers de frein de couleur rouge.

Dans l'habitacle, les éléments en aluminium du tableau de bord ainsi que les garnitures de porte mettent en valeur l'aspect sportif. Le ciel de toit est recouvert de Race-Tex. L'équipement standard comprend un volant sport GT avec système de chauffage, commutateur de mode pour une sélection rapide et directe du mode de conduite, et sièges sport en cuir à réglage en 18 positions. Sur demande, les sièges confort en cuir à 14 réglages sont également disponibles.

De plus, Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid profite de toutes les dernières nouveautés présentées sur le

modèle sorti au printemps 2023. Elles comprennent entre autres le nouveau cockpit doté d'un combiné d'instruments entièrement numériques au design incurvé et mis en relief offrant des possibilités d'affichage variables, une console centrale entièrement reconçue ainsi qu'en option, l'écran passager. Les phares matriciels à LED innovants et haute résolution offrent de série un plus grand confort et une meilleure sécurité dans l'obscurité sur les nouveaux modèles Turbo E-Hybrid.

Des performances encore améliorées : Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé équipé du pack GT

Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé équipé du pack GT fait preuve d'une sportivité accrue. En effet, il transpose dans l'univers hybride les atouts performances du Cayenne Turbo GT entièrement conçu pour offrir des caractéristiques tout-terrain époustouflantes, et qui actuellement n'est plus disponible dans tous les pays. Tous les systèmes de châssis et de régulation, y compris la suspension pneumatique, bénéficient d'un réglage spécifique, et la carrosserie a été abaissée de 10 millimètres. Des supports pivotants spécifiques aux modèles GT permettent d'élargir le carrossage de -0,58 degrés à l'avant et, grâce aux roues plus larges de l'essieu avant, offrent ainsi un comportement en virage encore plus dynamique, une meilleure précision directionnelle ainsi qu'une dynamique transversale nettement augmentée. Les freins hautes performances Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) font également partie du pack GT. En option, il est en outre possible d'améliorer les compétences dynamiques du Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé en équipant les roues au design GT de série de pneus Performance de 22 pouces, du PDCC ainsi que de la direction de l'essieu arrière.

Le Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé doté du pack GT combine ainsi ses incroyables performances à la versatilité du nouveau système E-Hybrid, offrant le plus large éventail de dynamique et d'efficacité au sein de la gramme complète des modèles Cayenne. De l'extérieur, le pack GT est reconnaissable au bouclier avant aux accents noirs, aux élargisseurs d'aile noirs, aux panneaux latéraux en carbone sur le becquet de toit, aux sorties d'échappement en titane à position centrale du Turbo GT et au diffuseur arrière en carbone. De même, le toit est réalisé en fibres de carbone légères. Le Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé doté du pack GT passe du zéro au 100 km/h en 3,6 secondes et peut atteindre 305 km/h.

Disponibilités et prix

Le nouveau Turbo E-Hybrid est le deuxième de trois modèles Hybrid du Cayenne que Porsche souhaite présenter au cours de l'année 2023. Il peut être commandé dans presque tous les marchés Porsche. En Suisse, son prix est de 203 100 francs suisses, TVA et équipements spécifiques au pays compris. La version Coupé est disponible à partir de 207 300 francs suisses. Le Cayenne Turbo E-Hybrid doté du pack GT, qui en Suisse est vendu à partir de 240 200 francs suisses, n'est disponible que dans les pays dans lesquels le Cayenne Turbo GT n'est plus proposé en raison du cadre légal. Cela concerne principalement les marchés européens ainsi que le Japon, Hongkong, Taïwan et Singapour.

Les clientes et clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation

d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change actuelle ainsi que du contenu du Porsche Swiss Package qui comprend sans supplément les options suivantes* : vue à 360 degrés avec assistance parking, radar de régulation de distance avec fonction d'arrêt d'urgence, climatisation automatique 4 zones, portes avec fermeture amortie, direction de l'essieu arrière, produit anti-crevaison avec compresseur électrique, assistant de changement de voie avec assistance virage à l'arrière et accès confort.

Consumption data

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.3 – 4.7 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 120 – 108 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec Pack GT (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.1 – 4.9 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.4 – 20.2 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 117 – 112 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.3 – 4.8 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.5 – 20.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 121 – 109 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/products/porsche-cayenne-turbo-e-hybrid-models-33584.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a34438c3-31a4-4dc3-a1d5-63ad50c581e0.zip

External Links
https://newstv.porsche.de/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart