



Un look fortemente espressivo per la nuova Porsche 99X Electric

28/10/2024 Porsche ha presentato quella che sarà la sua auto di Formula E per le prossime due stagioni: la nuova Porsche 99X Electric. La vettura da corsa a ruote scoperte completamente elettrica rispetta i requisiti previsti per la terza generazione aggiornata delle vetture di Formula E, denominata GEN3 Evo, e vanta tutta una serie di migliorie realizzate in Casa Porsche.

La nuova Porsche 99X Electric ha fatto il suo debutto online il 24 ottobre in un video con Bruno Correia, pilota della safety car di Formula E e pilota del team di sviluppo GEN3 Evo. Le principali novità tecniche comprendono l'attivazione della trazione sulle ruote anteriori, pneumatici a maggiore aderenza e un'ala anteriore modificata. Il campione del mondo Pascal Wehrlein e António Félix da Costa, il pilota che nella scorsa stagione ha ottenuto il maggior numero di vittorie, confermano i loro ruoli nel team TAG Heuer Porsche Formula E. Al volante delle due vetture clienti Andretti Formula E ci saranno l'ex campione del mondo Jake Dennis e il nuovo pilota ufficiale di Porsche, Nico Müller.

Sviluppi sofisticati realizzati internamente a Porsche

Questa evoluzione del modello raccoglie l'eredità della Porsche da competizione che ha riscosso più successi ad oggi: nella sua versione GEN3, la Porsche 99X Electric ha vinto il campionato mondiale piloti per due anni consecutivi, con Dennis nel 2022/2023 e con Wehrlein nel 2023/2024. Il concetto di base rimane lo stesso: secondo i regolamenti, l'energia a disposizione viene limitata. Questo costringe i team e i loro piloti a ottimizzare l'efficienza delle vetture in tutte le aree. Per la GEN3 Evo è stato possibile cambiare i componenti sviluppati dal Costruttore. Il reparto di sviluppo Porsche a Weissach ha colto l'occasione per sfruttare le potenzialità di ottimizzazione individuate nelle ultime due stagioni, soprattutto in termini di trazione. L'omologazione dei componenti realizzati dal costruttore resterà valida ancora una volta per due stagioni. La quarta generazione di auto, la GEN4, sarà introdotta a partire dalla stagione 13 (2026/2027).

Le nuove dotazioni della GEN3 Evo

Le principali innovazioni tecniche della GEN3 Evo riguardano i componenti standardizzati per tutti i team e i costruttori partecipanti.

D'ora in poi sarà possibile inserire la trazione anteriore nei duelli di qualificazione, in fase di partenza della gara e quando è attivo l'Attack Mode. Ciò permette alle auto di disporre **temporaneamente della trazione integrale**, il che consentirà alla Porsche 99X Electric di raggiungere i 100 km/h in circa due secondi. Rendere il più efficiente possibile l'innesto della trazione anteriore costituisce un'altra sfida dal punto di vista tecnico, e quanto appreso andrà a beneficio anche delle vetture Porsche da strada.

Gli pneumatici ad alte prestazioni realizzati dal fornitore esclusivo Hankook permetteranno alle vetture di Formula E di raggiungere velocità ancora più elevate nella nuova stagione. Per ridurre l'impronta ambientale, ogni vettura avrà a disposizione solo due treni di gomme per ogni weekend di gara (tre per le gare doppie). Il profilo degli pneumatici li rende adatti sia al fondo asciutto che al bagnato.

Il modello evoluto è riconoscibile soprattutto per l'**ala anteriore modificata**. Il nuovo profilo dovrebbe renderla più stabile, garantendole una maggiore stabilità in caso di contatto. Sono state apportate anche ulteriori modifiche al rivestimento dietro la roll bar e davanti alle ruote posteriori.

Colori ispirati al modello di punta

Purple Sky metallizzato e Shade Green metallizzato: sono questi i nuovi colori utilizzati per il rivestimento della Porsche 99X Electric. Sono gli stessi che Porsche ha scelto per presentare, all'inizio dell'anno, la nuova punta di diamante dei suoi modelli sportivi elettrici da strada: la Taycan Turbo GT, l'auto di serie più potente che il Marchio abbia mai costruito. Le tonalità del viola e del verde sostituiscono il tradizionale abbinamento di nero, bianco e rosso, a sottolineare l'avvenuto trasferimento di tecnologia dall'automobilismo alle vetture di serie. La modifica cromatica sta inoltre a indicare

l'impegno per l'elettrificazione e lo spirito pionieristico di Porsche, con l'obiettivo di esprimere anche visivamente la forza innovativa con cui la Casa automobilistica affronta la Formula E.

Prossimamente

I team TAG Heuer Porsche Formula E e Andretti Formula E parteciperanno ai test pre-campionato ufficiali della Formula E che si svolgeranno a Valencia, in Spagna (dal 4 al 7 novembre). Oltre a Wehrlein e da Costa, al volante delle due Porsche del team ufficiale siederanno a Valencia anche i due piloti di sesso femminile Gabriela Jílková e Marta García, provenienti rispettivamente dalla Repubblica Ceca e dalla Spagna.

Dichiarazioni rilasciate in occasione dell'anteprima mondiale

Thomas Laudenbach, Vice President di Porsche Motorsport: "Costruiamo le auto sportive del futuro, quindi desideriamo anche dotarci di un'immagine che sia all'avanguardia. La giovane e innovativa Formula E è un'ottima piattaforma per promuovere i nostri modelli di auto sportive elettriche di serie. I preparativi effettuati finora per questa stagione mi rassicurano sul fatto che non solo ci presentiamo con un'estetica di tutto rispetto, ma che potremo anche consolidare i successi della scorsa stagione. L'asticella è stata posizionata in alto, perché con Pascal campione del mondo abbiamo già raggiunto l'apice della storia di Porsche nelle competizioni di formula".

Florian Modlinger, Responsabile del progetto Motorsport Formula E: "La sfida più grande in termini di sviluppo è stata ed è l'attivazione della trazione integrale temporanea. Dato che i componenti erano già disponibili per la GEN3, è stato necessario un enorme lavoro di allineamento del software. Da un lato, vogliamo massimizzare l'accelerazione e la velocità in curva con la trazione integrale. Dall'altro, si cerca di non consumare troppa energia e di mantenere un bilanciamento dell'auto che soddisfi le esigenze dei piloti. Un obiettivo che è rilevante anche per le nostre auto sportive da strada".

Pascal Wehrlein, pilota ufficiale Porsche (#1): "La nuova Porsche 99X Electric è davvero fantastica. I colori mi piacciono così tanto che ho deciso di utilizzarli anche per il mio casco. Va da sé che sono orgoglioso di esibire il Numero 1 sul muso della mia auto. Ci tengo a difendere il mio titolo, e i preparativi per la nuova stagione procedono come da programma".

António Félix da Costa, pilota ufficiale Porsche (#13): "Siamo entusiasti di quello che abbiamo realizzato. La trazione integrale, i nuovi pneumatici e la completa revisione dei componenti potrebbero movimentare un po' le cose, sebbene non ci siano grandi cambiamenti nei regolamenti. Sono ottimista e sono contento che torneremo a schierarci a San Paolo all'inizio di dicembre. Speriamo che i nostri nuovi colori piacciono ai fan".

Dati tecnici – Porsche 99X Electric (GEN3 Evo)

Potenza

- Funzionamento normale: 300 kW (408 CV)
- Attack Mode, duelli di qualificazione: 350 kW (476 CV)

Trasmissione

- Funzionamento normale: trazione posteriore
- Attack Mode, duelli di qualificazione, partenza di gara: trazione integrale

Accelerazione

- 0–100 km/h: circa 2,0 s

Recupero energetico

- Potenza di recupero fino a 600 kW (recupero dell'energia di frenata)
- Circa il 50% dell'energia di trazione per ogni gara proviene dal recupero dell'energia di frenata.

Impianto frenante

- Sistema di frenata rigenerativa: fino a 250 kW di potenza frenante elettrica sull'asse anteriore, fino a 350 kW sull'asse posteriore
- Decelerazione supplementare grazie a freni ad attrito sull'asse anteriore (sistema "Brake by Wire")
- Diametro esterno del disco freno anteriore: 258 mm
- Freni a frizione sull'asse posteriore attivi solo in caso di emergenza (se il recupero non funziona)

Pneumatici

- Gomme Hankook iON Race profilate per superfici asciutte e bagnate
- 2 treni per ogni weekend di gara e per autovettura (3 per le gare doppie)

Batteria agli ioni di litio

- Componente standard in dotazione
- Capacità di accumulo utilizzabile: 38,5 kWh

- Peso: 285 kg

Sistema di ricarica CCS (Combined Charging System)

- Concepito per una ricarica estremamente rapida con una potenza fino a 600 kW

Peso e dimensioni

- Peso: 862 kg, incluso il pilota
- Lunghezza: 5016 mm, larghezza: 1700 mm, altezza: 1023 mm
- Passo: 2970 mm
- Altezza da terra: fino a 65 mm
- Carreggiata anteriore: 1440 mm
- Carreggiata posteriore: 1380 mm

Principali elementi sviluppati internamente

Inverter a impulsi, motore elettrico, cambio, differenziale, alberi di trasmissione e altri componenti di trasmissione sull'assale posteriore, nonché componenti di raffreddamento, supporto e sospensione sull'assale posteriore, software operativo.

Componenti standard principali

Telaio e carrozzeria, ruote e pneumatici, componenti di trasmissione, raffreddamento e sospensione sull'assale anteriore, accumulatore.

Porsche in Formula E

Porsche disputerà la sua sesta stagione di Formula E nel 2024/2025. Oltre al team TAG Heuer Porsche Formula E, gareggia con la Porsche 99X Electric il team americano Andretti Formula E. Il concetto costruttivo dell'innovativa auto da corsa a trazione elettrica è stato sviluppato nello stabilimento di Weissach, che opera in modo totalmente neutrale dal punto di vista delle emissioni di anidride carbonica. Con la sua partecipazione al campionato mondiale, Porsche sottolinea il proprio impegno ad assumere un ruolo di primo piano tra le case automobilistiche tradizionali nell'ambito dell'elettrificazione, della sostenibilità e della tecnologia. L'esperienza in Formula E consente al Marchio di acquisire preziose conoscenze per la realizzazione delle sue auto sportive di serie a trazione elettrica.

MEDIA
ENQUIRIES**Giulia Olivari**

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

**Sofia Dona**

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.8 – 20.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/Images/img_4.jpg
Title: Florian Modlinger, responsabile generale del progetto Formula E
Subline: Florian Modlinger

Path: media/Images/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, pilota Porsche
Subline: Pascal Wehrlein

Path: media/Images/img_6.jpg
Title: António Félix da Costa, pilota Porsche
Subline: António Félix da Costa

Link Collection

Link to this article
<https://newsroom.porsche.com/it/motorsport/Un-look-fortemente-espressivo-per-la-nuova-Porsche-99X-Electric.html>

Media Package