

Mythos GT: Rennsport mit Straßenzulassung

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

26/02/2021 In der neuen Folge des Podcasts „9:11“ sprechen Andreas Preuninger und Jörg Bergmeister über legendäre Fahrzeuge, Motorsport-Gene für Serienmodelle und die Zukunft des „Mythos GT“.

Ob 904 Carrera GTS, 914/6 GT, 911 GT2, 911 GT1, 911 GT3, Carrera GT oder Cayman GT4 – es sind stets ganz besondere Porsche-Fahrzeuge, die „GT“ im Namen tragen dürfen. Das Kürzel steht im Allgemeinen für Gran Turismo und damit frei übersetzt für „große Fahrt“. Bei Porsche im Speziellen bedeuten die beiden Buchstaben „Rennsport mit Straßenzulassung“. In der neuen Folge des Podcasts „9:11“ gehen Porsche-GT-Entwicklungschef Andy Preuninger sowie Entwicklungsfahrer und Porsche-Markenbotschafter Jörg Bergmeister diesem „Mythos GT“ auf den Grund.

Ein topaktuelles Gesprächsthema dabei: der neue 911 GT3, der den hohen GT-Anspruch von Porsche

unter anderem mit beeindruckenden Rundenzeiten auf der Nürburgring-Nordschleife einlöst. Für Bergmeister „mit Abstand das beste Serienauto“, das der erfahrene Profipilot jemals in der „Grünen Hölle“ bewegt hat. „Wenn man als Motorsportler ein Rennauto auf der Rennstrecke gewohnt ist, muss man die Erwartungen ja eigentlich erst mal ein bisschen zurückschrauben“, erklärt er im Podcast. „Weil beim Straßenauto alles ein bisschen langsamer von statten geht, als beim reinrassigen Rennauto. Und da war die Überraschung wirklich groß. Gerade die Verbindung Vorderachse, Hinterachse – das ist wie ein Rennauto. Es waren wirklich beeindruckende Runden.“

Transfer vom Motorsport in die Serie

Preuninger betont im Podcast besonders den Transfer vom Motorsport in die Serie: „Es ist tatsächlich so ein Charakteristikum von Porsche, das besonders bei den GT-Straßenfahrzeugen zum Tragen kommt, weil die Fahrzeuge schon seit jeher im Motorsport entwickelt werden. Dann ist es ein relativ kurzer Weg, wenn man über Technologietransfer nachdenkt. Man lernt viel auf der Rennstrecke, man kann viel ausprobieren. Da kristallisieren sich Technologien heraus.“

Welche Technologien können das sein? Was denken Jörg Bergmeister und Andreas Preuninger über die Zukunft des Mythos GT, etwa im Hinblick auf Nachhaltigkeit und Elektrifizierung? Und was genau unterscheidet den Sound eines Saugmotors eigentlich vom Turbo? Im Podcast „9:11“ gibt es die Antworten.

Info

Zu finden sind sämtliche Podcasts von Porsche unter newsroom.porsche.de/podcasts und auf allen Podcast-Plattformen.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter www.porsche.ch verfügbar.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2021/unternehmen/porsche-911-podcast-andreas-preuninger-joerg-bergmeister-23747.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a1ed5bd6-d401-4b92-a826-eb576bf2a036.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart