

Una idea de peso: el portabicicletas del Taycan Cross Turismo

19/10/2021 El Porsche Taycan Cross Turismo está pensado para la aventura, por lo que no es casualidad que no tenga un pesado acoplamiento de remolques. A pesar de ello puede transportar fácilmente incluso macizas bicicletas eléctricas.

Esta posibilidad de transportar todo tipo de bicicletas se debe a las dotes inventivas de los ingenieros de Weissach y al espacio que se libera donde en los automóviles con motor de combustión suelen estar los tubos de escape.

Porsche ya solicitó una patente para el nuevo diseño de soporte trasero: el montaje se realiza en conexión directa con los perfiles longitudinales de la carrocería autoportante. Gracias a este diseño, único en el mundo, se consigue una estabilidad extraordinaria que el fabricante de autos deportivos puso a prueba al tiempo que realizaba el test general del Taycan Cross Turismo, incluida una prueba de alta velocidad en el circuito de Nardò (Italia).

La disposición excepcionalmente baja del portabicicletas trasero de Porsche Tequipment minimiza el

impacto aerodinámico, lo que repercute positivamente en la autonomía del vehículo. El montaje está diseñado para ser increíblemente sencillo: el cliente retira dos pequeñas cubiertas del faldón trasero, introduce los tubos de soporte y los gira 45 grados; después coloca el portabicicletas y los despliega en tres pasos. Listo. Además de fácil, el proceso es sumamente seguro, ya que con cada paso queda asegurado el anterior, siendo necesario completar cada paso íntegramente antes de proceder con el siguiente. Este principio de eliminación de errores es conocido con el término japonés de 'poka yoke'. Porsche también lo aplica en sus líneas de ensamblaje de vehículos.

Sujetar las bicicletas es igual de fácil. La separación entre los listones es de 38 centímetros, en lugar de los 20 habituales, por lo que el manillar y los pedales no se rozan entre sí. Adicionalmente los clientes pueden encargar un raíl de acceso y espaciadores curvados. Estos permiten sujetar sin problema todo tipo de cuadros. Los agarradores tienen una presión limitada para proteger también los delicados cuadros de carbono. Naturalmente es posible acceder al maletero también con el portabicicletas montado, que gracias a su amortiguación hidráulica puede ser abatido con elegancia y suavidad.

Mezcla de aleaciones de aluminio

Su construcción mixta, a base de aleaciones de aluminio, acero de alta resistencia y plástico reforzado con fibra de carbono, está optimizada en funcionalidad y peso, siendo unos 20 kilogramos más ligera que las soluciones convencionales de portaequipajes trasero y acoplamiento de remolques. Permite una carga adicional de 50 kilogramos, lo cual por lo general es suficiente para una tercera bicicleta, que puede acomodarse mediante un kit de extensión. Este extra puede ser adquirido posteriormente.

Gracias a su reducido tamaño (26 × 75 × 89 centímetros cuando está plegado), el portabicicletas trasero cabe perfectamente en el maletero. Opcionalmente Porsche Tequipment ofrece una práctica bolsa.

Info

Artículo publicado en el la edición número 400 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Derechos de autor: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen derechos de autor de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. Está prohibida la reproducir total o parcial sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

MEDIA ENQUIRIES



Johannes Winterhagen

winterhagen@delta-eta.de

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/174433_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/tecnologia/PLA-porsche-taycan-cross-turismo-rear-carrier-e-bikes-christophorus-400-26109.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a1d17f67-bde2-4871-bd59-ffbc1cbe96c0.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/es.html