

Finalmente al via la stagione 2020 della Porsche Sports Cup Suisse

30/06/2020 Porsche Motorsport in Svizzera

La stagione sportiva 2020 della Porsche Sports Cup Suisse inizierà l'11 luglio al Circuito di Hockenheim in Germania. Malgrado le restrizioni causate dalla pandemia del Coronavirus, la serie monomarca ha ancora in programma cinque entusiasmanti fine settimana di motorsport. Gli organizzatori, la Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS) e Porsche Schweiz AG, si aspettano il consueto gran numero di partecipanti per gara. Il cambiamento più evidente nel calendario è il ritorno delle gare del monomarca elvetico sul circuito del Gran Premio di Germania. Mentre l'evento di apertura previsto all'inizio di maggio sul Circuito Red Bull in Austria è stato forzatamente annullato, la corsa sul Circuito Paul Ricard nel sud della Francia è stata rinviata all'8 agosto.

«Siamo felici di poter finalmente iniziare la stagione e, naturalmente, adotteremo tutte le misure di protezione necessarie contro il Coronavirus», afferma Michael Glinski, CEO di Porsche Schweiz AG. «Dal 2008, la Porsche Sports Cup Suisse offre un programma variegato e un ambiente professionale per poter guidare in modo adeguato le auto sportive – dal modello di serie con omologazione per la strada fino alla vettura da corsa GT4 Clubsport o GT3 Cup – su circuiti delimitati. Insieme al nostro fedele e affidabile partner, la Federazione Porsche Club Svizzeri, non vediamo l'ora di gustarci il motorsport al suo meglio».

A causa della crisi dovuta al virus COVID-19, la Federazione Porsche Club Svizzeri ha dovuto riorganizzare il calendario stagionale della Porsche Sports Cup Suisse. Dopo l'avvio a Hockenheim – dove la casa automobilistica ha appena aperto un nuovo Porsche Experience Center nel 2019 – la Porsche Sports Cup Suisse sarà ora ospite del Circuito Paul Ricard a Le Castellet, nel sud della Francia, solo all'inizio di agosto. Poi si proseguirà come previsto con tre eventi in Italia: alla tappa presso l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola nel fine settimana del 23 agosto seguirà a settembre la competizione sull'Autodromo Internazionale del Mugello. Il 17 ottobre, come previsto, il passaggio finale sul World Circuit Marco Simoncelli a Misano completerà la stagione del Porsche Motorsport svizzero.

Sotto l'egida della Porsche Sports Cup Suisse, tutti e cinque i fine settimana di corse prevedono motorsport a diversi livelli professionali – dalle gare sprint ed endurance nei gruppi GT3 Cup, GT4 Clubsport e GT Open, valevoli per la Porsche Sprint Challenge, alla competizione di regolarità della Porsche Drivers Competition (PDC) fino al corso per principianti denominato «Introduction to Racetrack» (ItR) all'interno della Porsche Track Experience. Qui i debuttanti in pista possono sperimentare il fascino del Porsche Motorsport dal vivo e, oltre a molte conoscenze teoriche, acquisire anche una prima esperienza pratica sotto la guida di istruttori esperti in preparazione ad una partecipazione attiva alla PDC o alla Porsche Sprint Challenge.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

Come nella Porsche Mobil 1 Supercup, che si svolgerà nell'ambito delle gare dei Gran Premi europei, anche in questa competizione monomarca gareggiano vetture da corsa 911 GT3 Cup dell'attuale serie 991.2, che dispongono di un motore da 4,0 litri con 485 CV e cambio sequenziale con sei marce avanti. Il campo dei partecipanti in classe 2 è ampliato dal modello precedente delle annate di costruzione 2013-2016, il cui motore boxer a sei cilindri da 3,8 litri eroga circa 460 CV.

Dopo le prove libere, una sessione di qualifiche da 35 a 45 minuti decide la griglia di partenza per la gara sprint di mezz'ora da disputare al sabato. A seconda dell'evento, alla domenica seguirà un'altra gara sprint, il cui schieramento deriverà dal risultato della prima corsa, oppure una gara endurance per lo più sulla distanza di 100 miglia (161 chilometri). In questa competizione di endurance è prescritta una sosta ai box tra il 20° e il 45° minuto di gara ed è possibile, ma non obbligatorio, un cambio pilota. L'ordine di partenza viene determinato con qualifiche separate, poiché partecipano anche Porsche di altre categorie.

L'assegnazione del punteggio, ristudiata per il 2019 dalla Federazione Porsche Club Svizzeri, si è dimostrata valida e verrà utilizzata anche nella nuova stagione. Al vincitore saranno conferiti 25 punti, il secondo otterrà 20 punti, il terzo 16 punti e così via fino al 15°, che potrà aggiungere un punto alla propria classifica. Anche i tre primi posti in qualifica e i tre piloti con i giri più veloci vengono premiati rispettivamente con tre, due o un punto aggiuntivo.

Si basa su questo sistema anche il punteggio per la competizione di endurance, nella quale possono condividere un'auto fino a due piloti. Inoltre, vi sono i cosiddetti punti di partecipazione: chi entra in gara e al traguardo ha completato almeno il 75% della distanza del vincitore, riceverà dieci punti aggiuntivi. Se la corsa di endurance viene ridotta a meno del 75% della distanza originale, vi saranno comunque cinque punti extra. Con una eccezione importante: i piloti professionisti – riconoscibili dalla classificazione ufficiale FIA «Silver», «Gold» o «Platinum» – non possono raccogliere punti neppure come secondo pilota a bordo. Anche il loro tempo di qualifica non sarà preso in considerazione per la griglia di partenza. Lo scopo di questa procedura è di mantenere l'attrattività delle gare di endurance per i piloti privati e amatoriali.

Al riguardo, è interessante anche il fatto che la GT3 Cup Suisse avrà senz'altro un campione nuovo – Jean-Paul von Burg, attualmente in carica, non difenderà il proprio titolo nella nuova stagione. Ne vogliono raccogliere l'eredità due giovani scalpitanti, entrambi sponsorizzati dalla Federazione Porsche Club Svizzeri (FPCS) e da Porsche Schweiz AG: Antonio Teixeira (19) ha già brillato con cinque vittorie in gara nel suo anno d'esordio alla GT3 Cup. Come vice campione in carica, il pilota di Bilten pensa di avere buone chance. Dominik Fischli di Remetschwil è il debuttante nel team sponsorizzato. Anche il 25enne affronterà la sua seconda stagione al volante della 911 GT3 Cup, ma si era già aggiudicato la classifica GT4 dell'allora Porsche Sports Cup Suisse nel 2017.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Il gruppo GT4 Clubsport, dove competono le auto da corsa Cayman GT4, offre un motorsport particolarmente avvincente e uno dei maggiori campi di partecipanti all'interno della PSCS: anche nel 2020 sono attesi 20 concorrenti e affascinanti duelli a distanza ravvicinata. Nella sua attuale versione

Clubsport, la vettura a trazione posteriore da 425 CV dispone di un motore centrale a sei cilindri da 3,8 litri. Punteggi e formati di gara – corse sprint di 30 minuti e corse endurance di 100 miglia – corrispondono a quelli della GT3 Cup.

L'anno scorso ha visto la consacrazione del debuttante Linus Diener a campione della classifica GT4, nonostante la forte opposizione del suo diretto concorrente per il titolo, Laurent Misbach, che nel corso della finale stagionale ha conseguito il numero massimo di punti con pole position, due vittorie dopo gare sempre in testa e due giri più veloci, ma senza comunque riuscire a superare il leader in classifica.

Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

La classifica Open GT presenterà una varietà notevolmente maggiore di modelli: in classi di valutazione separate si affronteranno qui le più diverse vetture sportive a due porte di anni di costruzione più recenti e lontani, dalle vetture 944 Cup e 911 Cup di svariate generazioni fino alla moderna 911 GT2 RS e ad auto da corsa modificate. Anche in questo caso è assolutamente prescritto il pacchetto completo di protezione per sport motoristici, che comprende gabbia di sicurezza, cinture di sicurezza a sei punti, sedile a guscio racing e sistema antincendio automatico. Oltre alle proprie gare sprint, i partecipanti possono prendere il via pure nelle gare di endurance. Il culmine della stagione sarà la celebrazione finale di quest'annata: la gara notturna conclusiva di 120 minuti a Misano, in Italia.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

La PDC è particolarmente adatta ai debuttanti nel mondo del motorsport: la competizione di regolarità all'interno della Porsche Sports Cup Suisse può essere disputata con auto sportive da strada di serie. Modifiche speciali, come gabbie o sistemi antincendio, non sono obbligatorie, ma chi guida deve tuttavia indossare un casco standardizzato e viene consigliata una tuta da corsa ignifuga. Invece della lotta per la posizione sul tracciato, contano i tempi sul giro più identici possibile tra loro: alla fine vince chi si è concesso la minima deviazione dal proprio valore medio nel corso dei propri dieci giri. Pertanto, il risultato delle qualifiche determina solo l'ordine in cui i partecipanti escono dalla corsia dei box a intervalli di due o tre secondi, in modo da garantire una marcia senza problemi priva di sorpassi. I punti vengono assegnati in base allo schema della GT3 Cup e tutti i partenti ricevono anche dieci punti base. Un'altra particolarità è che alla fine della stagione saranno validi per la classifica solo i cinque migliori risultati – chi salta una corsa mantiene comunque intatte le opportunità di vincere il campionato.

Nel 2019 questo è stato appannaggio di Massimo Salamanca. Al pilota della 911 GT3 RS è bastato il secondo posto nel finale di stagione a Misano per vincere la Porsche Driver Challenge davanti al suo inseguitore Andreas Ritzi, che con lo stesso modello aveva inseguito le prestazioni più costanti possibili.

«Malgrado tutte le difficoltà, guardiamo alla prossima stagione della Porsche Sports Cup Suisse con molte aspettative», spiega Richard Feller, responsabile Motorsport nella Federazione Porsche Club Svizzeri. «Vogliamo continuare anche nel 2020 lo sviluppo positivo delle nostre serie da corse che si distinguono per una competitività di alto livello e un'atmosfera amichevole a bordo pista. Siamo anche particolarmente lieti di poter accogliere nuovi team da Italia e Germania, nonché diversi piloti che lo scorso anno hanno fatto esperienza nel programma Porsche Experience e ora sono pronti per il prossimo passo della loro carriera agonistica».

Calendario: Porsche Sports Cup Suisse 2020

09 – 11/07 Hockenheim (D); Doppia gara sprint

06 – 08/08 Circuito Paul Ricard (F); Gara sprint e endurance

21 – 23/08 Autodromo Enzo e Dino Ferrari (I); Gara sprint e endurance

24 – 26/09 Autodromo Internazionale del Mugello (I); Gara sprint e endurance

15 – 17/10 World Circuit Marco Simoncelli (I); Doppia gara sprint e gara notturna di due ore

Immagini sono disponibili sul database per la stampa di Porsche: presse.porsche.ch.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/ppdb/2020/06/finalmente-al-via-la-stagione-2020-della-porsche-sports-cup-suisse.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a1d0bc5b-8ca3-472e-b883-8a7c674bf0e7.zip>