

Modello anniversario inconfondibile: la Porsche 911 Turbo 50 Anni

16/08/2024 In occasione del 50° anniversario della 911 Turbo, Porsche lancia un modello esclusivo della sua iconica auto sportiva. La "911 Turbo 50 Anni" unisce prestazioni eccezionali e materiali pregiati a elementi di design particolarmente esclusivi.

Gli interni e gli esterni si ispirano ai modelli storici della 911 Turbo, arricchiti da elementi di stile contemporaneo ed elegante senza tempo. Il pacchetto opzionale Heritage Design perfeziona ulteriormente l'estetica del modello anniversario. Porsche limita la "911 Turbo 50 Anni" a 1974 unità: un'auto che si basa ancora sulla generazione precedente appena superata, in onore dell'anno di debutto della prima 911 Turbo.

La Porsche 911 Turbo (Tipo 930) ha superato i limiti del possibile quando è stata lanciata nel 1974. Ha portato la tecnologia turbo, già nota nelle auto da corsa 917/10 e 917/30, in un'auto sportiva di serie con prestazioni superiori, unendola a un design unico e un'idoneità all'uso quotidiano senza precedenti. Il modello anniversario "911 Turbo 50 Anni", basato sulla 911 Turbo S presentata nel 2019, onora questo patrimonio e lo reinterpreta. Il wrapping di serie sulla fiancata riprende il decoro storico della Porsche

911 RSR Turbo, presentata all'IAA nel 1973 come modello per la 911 Turbo. Allo stesso tempo mostra l'attuale colore Turbonit, riservato esclusivamente ai modelli Porsche Turbo, utilizzato ora per la prima volta nella 911. Lo stesso colore caratterizza l'intarsio del cofano del bagagliaio, il tappo del serbatoio e lo stemma Porsche. Turbonit fa risaltare anche la scritta "turbo 50" del modello come colore di contrasto.

Come riferimento storico, la lama dell'alettone posteriore, la sezione posteriore inferiore, la base degli specchietti e le mascherine delle prese d'aria sono verniciate in grigio antracite. Un badge sulla griglia del cofano del bagagliaio mostra l'icona di un turbocompressore e gli anni "1974-2024". Un proiettore a LED proietta l'icona di un turbocompressore sul terreno accanto al veicolo quando la porta è aperta. Di serie, la 911 Turbo 50 Anni monta cerchi 911 Turbo S Exclusive Design in Turbonit.

Interni nello spirito anni '70

Anche gli interni della 911 Turbo ricordano i 50 anni di storia della Turbo. Come omaggio esclusivo ai primi modelli di Porsche 911 Turbo, l'iconico tartan McKenzie adorna i pannelli centrali dei rivestimenti dei sedili e i pannelli interni delle porte. Ulteriori contrasti in Turbonit consentono una maggiore differenziazione dal modello 911 Turbo S di serie. Tra questi, le cinture di sicurezza, i comandi, le cuciture decorative, le modanature con intarsi decorativi in pelle nera e lo stemma Porsche sul volante sportivo GT. La scritta "turbo 50" illuminata si trova nei listelli sottoporta rifiniti in alluminio spazzolato nero. La scritta è ricamata sui poggiatesta dei sedili sportivi adattivi Plus. Sullo schienale del sedile posteriore sinistro è presente il logo "turbo 50" e sopra il vano portaoggetti troviamo una targhetta in alluminio per l'anniversario che, oltre alla scritta "turbo 50", mostra il numero individuale dell'edizione limitata della vettura sportiva. Il montante A, le alette parasole e il tetto sono rivestiti in Race-Tex traforato. Sul cruscotto si trova un orologio analogico Porsche Design Subsecond con un design specifico "turbo 50".

Ancora più storia con il pacchetto Heritage Design

Il pacchetto Heritage Design "50 anni di turbo", di ispirazione storica e disponibile come optional, aggiunge al modello anniversario numerose altre caratteristiche esclusive di design ed equipaggiamento che ricordano i modelli 911 Turbo degli anni Settanta. La base cromatica del pacchetto Heritage Design è la vernice metallizzata verde avventurina. In alternativa, sono disponibili i colori standard e quelli della gamma "Colore a scelta". Il pacchetto Heritage Design comprende una grafica decorativa di alta qualità in seta White (satin finish), composta da tre elementi: il lecca-lecca con numeri iniziali selezionabili individualmente tra 0 e 99, la scritta "50 anni turbo" e la scritta "Porsche". Se si preferisce un look più minimal, è possibile deselezionare alcune o tutte le grafiche.

Lo storico stemma Porsche del 1964 viene utilizzato sul cofano e sui copriruota dei cerchi Sport Classic verniciati in Brilliant Silver e White (satin finish). Le scritte "turbo 50" e "Porsche" sul retro sono rifinite in oro. Nell'abitacolo, le finiture in pelle ampliate e gli ulteriori elementi di design tartan arricchiscono il

modello anniversario. I pannelli decorativi del cruscotto, del cassetto portaoggetti e gli inserti degli schienali dei sedili sono rivestiti con il classico motivo. Lo storico stemma Porsche è montato sul volante, mentre il vano portaoggetti della console centrale reca la scritta "Porsche Exclusive Manufaktur" impressa in pelle. I quadranti del quadro strumenti e l'orologio Sport Chrono del pacchetto Heritage Design sono di colore verde.

Eccellenza in termini di prestazioni, stile e storia

A livello tecnico, la Porsche 911 Turbo 50 Anni si basa sulla 911 Turbo S, costruita dal 2019. Il suo motore boxer da 3,7 litri con carica biturbo VTG eroga 478 kW (650 CV) e mobilita 800 Newton metri di coppia. Con un peso a vuoto di 1640 kg, il rapporto peso/potenza è di 2,52 kg/CV. La 911 Turbo 50 impiega solo 2,7 secondi per passare da 0 a 100 km/h e raggiunge i 200 km/h in 8,9 secondi. La trasmissione della potenza è affidata al cambio a doppia frizione a 8 rapporti (PDK) e alla trazione integrale attiva Porsche Traction Management (PTM) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) che include il bloccaggio del differenziale dell'asse posteriore a controllo elettronico con distribuzione della coppia completamente variabile.

Di serie troviamo l'impianto di scarico sportivo con terminali neri. Anche le sospensioni sportive Porsche Active Suspension Management (PASM) con abbassamento di 10 millimetri e il sistema di sollevamento dell'asse anteriore sono inclusi nella dotazione di serie, così come i fari principali LED Matrix oscurati con Porsche Dynamic Light System Plus. Le pinze dell'impianto frenante PCCB di serie sono rifinite in nero.

Cronografo esclusivo per un'auto sportiva intramontabile

In esclusiva per i proprietari della 911 Turbo del 50° anniversario, Porsche Design Timepieces lancia un segnatempo speciale in omaggio a questo modello. Il Cronografo 911 Turbo 50 Anni è dotato di calibro Porsche Design WERK 01.200 certificato COSC con funzione flyback. Come il veicolo, l'orologio da polso è limitato a 1974 unità e unisce un design classico a una tecnologia moderna. Il quadrante nero con elementi Turbonit è l'immagine speculare dell'orologio sul cruscotto. Il cinturino in pelle nera della vettura con cuciture decorative in Turbonit è tenuto insieme da una fibbia pieghevole. Il fondello trasparente consente la visione del rotore di carica con look ispirato alla ruota della 911 Turbo 50. Il numero dell'edizione limitata inciso sulla cassa in titanio corrisponde al numero dell'edizione limitata della vettura. Il cronografo è disponibile anche in una versione specifica in abbinamento al pacchetto Heritage Design.

Ordinabile da subito

La 911 Turbo in edizione limitata per il 50° anniversario è ora ordinabile a partire da 315.300 franchi svizzeri, inclusa IVA e l'equipaggiamento specifico del Paese. Le consegne inizieranno nell'autunno del

2024. L'auto è visionabile nell'attuale mostra speciale "Beyond Performance - 50 anni of Porsche Turbo" al Museo Porsche di Stoccarda-Zuffenhausen.

La clientela svizzera beneficia di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di una deduzione dell'attuale premio di compensazione valutaria e dei contenuti del Porsche Swiss Package che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:* Sigillante per pneumatici con compressore elettrico, Porsche InnoDrive incl. cruise control adattivo, accesso comfort, ParkAssist incluso Surround View.

** Il prezzo, l'allestimento e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.*

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-911-turbo-50-anni-modello-anniversario-premiere-37081.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroompics/e1582ee9-6089-4293-a9da-3ad52f582ff7.zip