

El tricampeonato tras gran remontada: la exitosa historia de Porsche en las 24 Horas de Le Mans 2017

25/08/2021 En el último episodio de Momentos Porsche, Timo Bernhard y Fritz Enzinger cuentan cómo fue la increíble victoria en la mítica carrera de resistencia francesa de 2017.

En 2017, la tercera victoria absoluta consecutiva en Le Mans del 919 Hybrid fue casi imposible de creer para Porsche. A primera hora de la tarde del sábado, los mecánicos tuvieron que reparar el 919 Hybrid marcado con el número 2 durante más de una hora para poder continuar la carrera. De vuelta a la pista, el auto se encontraba en el puesto 56. En ese momento parecía impensable que acabase en posiciones de cabeza. Pero rendirse no era una opción. Horas más tarde, el fabricante de autos deportivos consiguió su victoria de categoría número 108 y la 19 absoluta en las 24 Horas de Le Mans.

Setenta años después de la primera victoria de categoría, el departamento de Patrimonio y del Museo Porsche dedica su atención a 'La exitosa historia de Porsche en Le Mans'. En seis episodios, la serie 'Momentos Porsche' analiza la carrera de resistencia más prestigiosa del mundo con testigos y emocionantes anécdotas. En el primer y en el sexto episodio, el ganador de Le Mans, Timo Bernhard, se reúne con Fritz Enzinger, que llevó a la marca a las últimas tres victorias absolutas en Le Mans siendo Vicepresidente de Porsche Motorsport. Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck y Norbert Singer cuentan lo que ocurrió entre bastidores en otros cuatro episodios.

El último episodio trata sobre la emocionante remontada para alcanzar la victoria en las 24 Horas de Le Mans 2017. "El 919 Hybrid representa la leyenda de Porsche en Le Mans en la era moderna. En 2015, 2016 y 2017 Porsche logró tres victorias absolutas con este auto de carreras híbrido. El tercer título del Campeonato Mundial de Resistencia le siguió unos meses después de la victoria en Le Mans, al igual que la tripleta en el Campeonato Mundial de Pilotos. No es posible conseguir más que eso", dijo Achim Stejskal, Director de Patrimonio y del Museo Porsche.

El gran final de 'Momentos Porsche'

Timo Bernhard presenta el gran final de 'Momentos Porsche' en la pista de pruebas del Centro de Desarrollo de Weissach. Allí se encuentra con el vehículo que, según él, "le trae muchos recuerdos de una época increíblemente maravillosa" y se pone al volante para dar unas vueltas, cuatro años después de la inolvidable victoria en Francia con sus compañeros de equipo Earl Bamber y Brendon Hartley. "El auto se puede conducir como antes y la lluvia también es como la de Le Mans", dijo Fritz Enzinger.

Los dos hombres están unidos por las victorias y también por el apasionante periodo de desarrollo del vehículo. "El 919 Hybrid es el auto de carreras más complejo e innovador que ha construido Porsche", dijo Timo Bernhard. Enzinger llegó a Weissach en noviembre de 2011 para, tres años después, devolver a la marca a la máxima categoría de prototipos de Le Mans. Para él, el primer paso fue contratar a las personas adecuadas y crear un equipo. "Esperamos hasta que la FIA anunció el reglamento en junio de 2012 para comenzar con el desarrollo del 919 Hybrid. Esa fue una gran oportunidad para mí. La estructura y el concepto llevaban mucho tiempo en nuestras cabezas, así que solo hacía falta encontrar a las personas adecuadas para llevar a cabo el desarrollo del auto con el espíritu de equipo necesario", dijo Enzinger, que finalmente reunió a especialistas de 21 países. "El espíritu necesario se creó conjuntamente. Nuestro gran objetivo común era un lugar en el podio".

"Solo una vez en la vida se tiene una oportunidad así"

Timo Bernhard también recuerda con cariño esta época: "En mi condición de piloto, participar desde el principio fue algo muy especial. Solo una vez en la vida se tiene una oportunidad así. Sentí tu determinación y confié inmediatamente en ti cuando nos conocimos, Fritz". También recuerda los 16 carteles ganadores de Le Mans que decoraban las paredes de camino al despacho de Enzinger. Y, al final, había un marco con una hoja en blanco. Un símbolo del objetivo común del equipo.

El 18 de junio de 2017, el auto marcado con el número 2 cruzó la línea de meta tras una apasionante carrera ante casi 260 000 aficionados. Fue la decimonovena victoria absoluta de la marca en las 24 Horas de Le Mans. Los récords del 919 Hybrid durante el periodo de 2014 a 2017: 20 *poles*, 17 victorias, 13 vueltas rápidas en carrera y seis títulos de campeón del mundo (tres de Pilotos y tres de Constructores). "El auto es tan complejo que el eje trasero está impulsado por un motor de combustión V4 de dos litros, que produce casi 500 CV de potencia, y, además, el motor eléctrico puede suministrar más de 400 CV al eje delantero cuando es necesario", explicó Enzinger. El 919 Hybrid fue considerado el laboratorio de pruebas más rápido y el auto de carreras más innovador que Porsche había construido hasta ese momento.

"Nuestra victoria más dominante con el 919 Hybrid fue en 2015. Allí estaban todos los miembros del Consejo Directivo y la familia Porsche, todos juntos en el *box*; no puede haber una imagen de equipo mejor que esa", comentó Enzinger y mientras miraba las fotos que Timo Bernhard había presentado en el histórico taller del Centro de Desarrollo de Weissach. "La victoria más angustiada fue en la temporada 2017", añadió. Porsche compitió entonces con un vehículo considerablemente mejorado. Tras los trabajos de reparación del sábado por la tarde, el auto que iba en primera posición llevaba 18 vueltas de ventaja: Porsche inició la persecución para alcanzarlo. El equipo recuperó el liderato en la vuelta 347 y se vio recompensado al final con la 19ª victoria absoluta. "En la última vuelta, pensé en los muchos pasos que hicieron posible este éxito para mí", reveló Timo Bernhard, que siempre había soñado con un triunfo con Porsche en Le Mans. Era la primera vez que lloraba tras ganar una carrera.

El Museo Porsche publicará la serie 'Momentos Porsche' con Timo Bernhard y Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck y Norbert Singer en su canal de Instagram (@porsche.museum) y en Facebook (

@porsche.museum.stuttgart). El 25 de agosto, el Museo emitirá un último episodio desde Weissach con el Jefe de Motorsport, Fritz Enzinger

Gira internacional con 14 etapas

Además de 'Momentos Porsche', el fabricante de autos deportivos también llevará a cabo una gira para celebrar la historia de éxitos de Porsche en Le Mans en todo el mundo. Esta gira se prolongará hasta el segundo trimestre de 2022 y está previsto que haga 14 escalas en diez países, entre ellos Francia, Gran Bretaña, Estados Unidos, China, Emiratos Árabes Unidos y Alemania. Los entusiastas de Porsche pueden esperar las apariciones estáticas y dinámicas de más de 20 autos originales de la colección histórica que lograron victorias de clase o absolutas.

En los Porsche Experience Center de Le Mans (Francia), Atlanta (Estados Unidos), Franciacorta (Italia), Silverstone (Inglaterra), Shanghái (China) y Hockenheim (Alemania) ya hay 'Heritage Corners' dedicados a mostrar en profundidad la exitosa historia de Porsche en Le Mans.

También están previstas apariciones en eventos internacionales, como ocurrió recientemente en la Monterey Car Week en California del 10 al 15 de agosto, donde el Porsche 917 KH ganador absoluto de 1971 celebró su aniversario junto con otros numerosos 917 en el Concurso de Elegancia de Pebble Beach. Dependiendo de la situación de la pandemia, los pilotos también podrán participar para ofrecer a los aficionados de Porsche su visión de las emocionantes experiencias de Le Mans.

Los canales de las redes sociales del Museo Porsche también ofrecerán mucha información sobre la gira. En Zuffenhausen, los aficionados interesados también podrán informarse sobre 'La exitosa historia de Porsche en Le Mans' a través de los ventanales de cristal que permiten ver el taller del Museo Porsche. Allí será exhibida una selección de impresionantes autos de carreras de Le Mans durante todo el periodo de la gira. El libro 'Edition Porsche Museum' también rendirá homenaje a la larga historia de éxitos de Porsche en Le Mans con una historia completa del periodo comprendido entre 1951 y 2021.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/188800_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/187716_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/186998_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/186074_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/184121_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/182795_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Timo Bernhard, Fritz Enzinger, Vice President Porsche Motorsport, 919 Hybrid, 2021, Porsche AG
Subline: Timo Bernhard y Fritz Enzinger (i-d) con el 919 Hybrid.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Timo Bernhard, Fritz Enzinger, Vice President Porsche Motorsport, 2021, Porsche AG
Subline: Timo Bernhard y Fritz Enzinger (i-d).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/historia/PLA-es-porsche-momentos-le-mans-historia-exito-2017-919-hybrid-timo-bernhard-fritz-enzinger-25536.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a12d601d-54d0-431d-b30a-606114306c7b.zip>

External Links

<https://www.porsche.com/international/aboutporsche/porschemuseum/>