

Nuevo récord Guinness™ para el Taycan: 17 kilómetros de drifting sobre hielo

28/01/2025 Hace unos días, el equipo de Porsche Experience en Laponia consiguió un nuevo récord mundial Guinness por el derrape continuo más largo sobre hielo realizado por un vehículo eléctrico. Al volante de un Taycan GTS, el instructor Jens Richter consiguió completar un total de 132 vueltas haciendo un sobreviraje controlado. En 46 minutos, recorrió exactamente 17,503 kilómetros. Con este nuevo récord, el deportivo eléctrico de Porsche ha logrado su cuarto récord mundial Guinness.

El primer intento, con Jens Richter al volante, dio comienzo la tarde del 14 de enero de 2025 en unas condiciones difíciles. “Con el Taycan derrapando de manera continua, la pista de hielo se deterioró más rápido de lo esperado”, comenta Richter. “Por ese motivo, nos vimos obligados a abortar la prueba después de unos 11 kilómetros”.

Récord anterior superado con holgura

En la segunda tentativa, el equipo montó unos neumáticos con clavos más cortos y aprovechó que las temperaturas bajaban al caer la tarde. Y aquí fue cuando llegó el éxito: Jens Richter mantuvo el Taycan GTS de serie en un derrapaje controlado durante un total de 17,503 kilómetros (132 vueltas) utilizando únicamente el acelerador y la dirección. Con esta distancia, se aseguró el récord mundial de *drifting* ininterrumpido de un coche eléctrico sobre hielo y superó significativamente el anterior de 14,809 kilómetros.

“Con este nuevo récord Guinness, el Taycan ha vuelto a demostrar sus cualidades para ir de lado”, afirma Jens Richter. “Y esta vez incluso con tracción total. El hecho de que el Taycan GTS pueda controlarse tan bien en condiciones extremas dice mucho de su excelente chasis y su equilibrado rendimiento”.

Bajo la supervisión de un juez oficial, la prueba tuvo lugar en un circuito de hielo en el Porsche Arctic Center de Levi, en la Laponia finlandesa, a unos 150 kilómetros al norte del Círculo Polar Ártico. El equipo de Porsche Experience diseñó una pista circular de 59 metros de diámetro para la ocasión y utilizó neumáticos Michelin comerciales con clavos de un milímetro en ambos ejes.

El vehículo estaba equipado con un dispositivo GPS profesional para asegurar unas mediciones precisas. Este sistema no solo documenta la distancia recorrida, sino que también registra los movimientos del volante, aceleraciones, frenadas y fuerzas G.

Carl Saville estuvo presente como juez oficial de Guinness World Records. Fue él quien entregó el certificado del récord al piloto Jens Richter y a Christian Lehwald, Director de Porsche Arctic Center Levi y responsable de Porsche Experience de Porsche AG. “Nuestro enfoque de marketing experiencial implica probar siempre cosas inusuales. En el Porsche Arctic Center encontramos condiciones excepcionalmente buenas para derrapar sobre hielo. El nuevo Taycan GTS es uno de los vehículos eléctricos más potentes del mercado, así que estábamos bastante seguros de que podríamos batir el récord mundial con esta combinación y aceptamos el reto”, afirma Lehwald.

Otros récord Guinness del Taycan

En 2023, Porsche estableció un récord mundial en la ruta Xinjiang-Tíbet. Al llegar a la cima de Hongtu Daban, en el Tíbet, un Taycan Cross Turismo consiguió superar un cambio de altitud de 5.573 metros, el mayor hasta la fecha en un coche eléctrico.

En 2021, el piloto Leh Keen aceleró un Porsche Taycan hasta 165,1 km/h en el interior de un centro de exposiciones de Nueva Orleans (Luisiana). Con ello, estableció el récord mundial de la velocidad más alta alcanzada por un vehículo en un edificio cerrado. Y en 2020, el instructor de Porsche Experience Dennis Retera dio 210 vueltas derrapando en un Taycan en el Porsche Experience Center (PEC)

Hockenheim, recorriendo 42,171 kilómetros en 55 minutos.

Acerca de Porsche Experience

Porsche Experience es un programa global que ofrece experiencias de conducción únicas en las áreas de Viaje (viajes lujosos e inspiradores), Circuito (experiencias de conducción llenas de adrenalina) y Hielo (fascinantes pruebas de conducción sobre hielo y nieve), siempre enfocadas al rendimiento, la precisión y el puro placer de conducir.

Porsche Ice Experience está en Laponia desde 1996 y en Levi desde 2014. Desde entonces, los deportes de invierno al estilo Porsche han encontrado muchos aficionados: más de 1.500 participantes aprenden allí cada año a controlar sus vehículos en pistas de nieve y hielo, y disfrutan de un variado programa de apoyo. El área del Porsche Arctic Center ocupa una superficie de 300.000 metros cuadrados y ofrece cuatro niveles: Discover, Learn, Boost y Race. Para la temporada 2025, Hermann Tilke, diseñador de varios circuitos actuales de Fórmula 1, ha renovado y ampliado completamente la pista. Más información en los Centros Porsche oficiales.

Consumption data

Taycan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_306040_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/porsche-taycan-gts-nuevo-record-guinness-drifting-laponia-38485.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a129e975-8684-4177-ac4f-a154ed1302a1.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html
https://experience.porsche.com/en/ice/ice-experience/ice-event-dates

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart