

Triple premio para un Porsche 356 B minuciosamente restaurado

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

29/11/2022 Conseguir los tres prestigiosos premios en Motorclassica 2022 fue algo verdaderamente gratificante para los miembros de Centro Porsche Melbourne, el primer Porsche Classic Partner de Australia.

El Porsche 356 B de 1961 se hizo con el triplete gracias a la restauración llevada a cabo por el equipo de especialistas de la marca. Motorclassica es una reunión anual de tres días de duración en la que se dan cita los mejores vehículos clásicos, deportivos y de carreras de Australia, y tiene lugar en el Palacio Real de Exposiciones de Melbourne.

Además de ganar la categoría de clásicos "New Age" (modelos europeos fabricados entre 1961 y 1970), el impresionante 356 B en color azul Aetna también recibió el premio al Mejor Porsche, así como el de la Restauración del Año, siendo esta la segunda vez en la historia que un auromóvil lograba hacerse

con los tres premios.

Fue un momento de orgullo para los hábiles artesanos que trabajaron en el 356 B, entre los que se encuentra Peter Bowen, especialista de Porsche Classic en Centro Porsche Melbourne.

Por puro amor a su profesión

Para Bowen, que acumula 38 años de experiencia en Porsche como restaurador de modelos históricos y de competición, llevar a cabo este proyecto fue un placer. Él mismo fue responsable de la parte mecánica, que incluyó traer de vuelta a su estado original el motor de 1.600 centímetros cúbicos y la caja de cambios de cuatro marchas, entre otros componentes. Bowen explicó que hubo muchos factores en contra durante el proceso: “El primer gran desafío fue que gran parte del coche estaba desmontado cuando lo recibimos. Había una gran cantidad de cajas repletas de piezas sueltas, así que lo primero que tuvimos que hacer fue resolver esos rompecabezas".

“Gran parte del automóvil era original”, comenta Bowen. Este 356 B (T5) fue vendido nuevo por Hamilton, un importador australiano de Porsche. “La carrocería, el motor, la caja de cambios y los marcos de las ventanillas eran de fábrica. También lo eran las manivelas de los elevalunas, la radio, la instrumentación y el volante".

Alto nivel de autenticidad

“Esto fue importante. Los propietarios querían conservar la mayor cantidad posible de piezas originales. El objetivo no era reemplazar, sino restaurar todo lo que pudiéramos”, recuerda Bowen. Lograr este nivel de autenticidad requirió tiempo y dedicación. Por ejemplo, cuando hubo que buscar un nuevo faro delantero derecho, los propietarios Theo y Niki Dimopoulos insistieron en que había que encontrar el que le correspondía al modelo. Una investigación exhaustiva le permitió a Theo Dimopoulos hacerse con un par de ópticas originales que tenía una señora de Malta. Todavía conservaban sus embalajes Porsche de la década de 1960.

El proyecto comenzó en Centro Porsche Melbourne a finales de 2019 y, mientras Bowen se hacía cargo de la parte mecánica, la carrocería y la tapicería vivían su propio renacimiento. A mediados de 2021, el trabajo de Bowen estaba casi completo.

“Mi mayor alegría fue ver lo bien que andaba el coche cuando terminé la restauración", comenta Bowen. “Hicimos un gran esfuerzo por conseguir las piezas originales de la época, restaurando todo lo que se podía restaurar. Eso es muy importante en un Porsche clásico tan especial”.

“Es maravilloso tener la oportunidad de trabajar en un modelo como este. Es muy gratificante ver la obra terminada y descubrir lo feliz que le hace al propietario el resultado final. Los tres premios de Motorclassica son un reconocimiento extra al esfuerzo realizado".

Acerca de Porsche Classic

El objetivo de Porsche Classic es conservar y mantener los vehículos legendarios y los clásicos más recientes. Décadas de conocimientos con vehículos clásicos Porsche hacen que los expertos sean los interlocutores adecuados cuando se trata de piezas originales, restauración y reparación.

Porsche Classic se hace cargo de los vehículos diez años después de su fin de producción. Así pues, los expertos se ocupan actualmente de los 356, 911 (hasta la generación 996 incluida), 912, 959, 914, 924, 944, 928, 968, Boxster (986), Carrera GT y Cayenne de primera generación. A partir de 2023, Porsche Classic también prestará servicio al 911 de la generación 997 y a los modelos Boxster y Cayman de la generación 987.

La restauración en fábrica representa un área de negocio clave. Esto incluye la reparación y revisión de vehículos de clientes o de museos. Para mantener el gran número de Porsche clásicos en la carretera es crucial la segunda área de negocio, que son las piezas originales y los accesorios. Con la producción y el suministro de más de 60.000 piezas originales de Porsche Classic, Porsche se asegura de que sus leyendas sigan en la carretera durante mucho tiempo. Desde 2013, se han producido nuevas ediciones de más de 2.000 piezas originales y la gama crece constantemente. Una nueva incorporación son las piezas especiales para aumentar las prestaciones. Esta categoría incluye novedades con relevancia histórica, componentes que sirven para mejorar el rendimiento y productos de estilo de vida. También hay disponibles documentos técnicos. El programa *Sonderwunsch* de personalización, recientemente lanzado, permite cumplir los sueños de los clientes.

Image Sublines

Path: Triple premio para un Porsche 356 B minuciosamente restaurado/fotos/img_1.jpg
Title: Peter Bowen, Motorclassica 2022, Centro Porsche Melbourne, Australia, 2022, Porsche AG
Subline: Peter Bowen, especialista de Porsche Classic en Centro Porsche Melbourne.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2022/es-porsche-356-B-restauracion-ganador-triple-premio-motorclassica-2022-30523.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a0cb9cd2-09c2-4ece-b295-cc410d4e06e3.zip

External Links
https://www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/classic/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart