

911 Carrera S (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G,
911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 240 – 235 g/km; CO_2-Klasse: G

Dynamischster 911 Carrera S aller Zeiten

08/01/2025 Porsche ergänzt das Angebot der 911-Modellpalette um den neuen Carrera S. Mit gesteigerter Sportlichkeit und Dynamik übertrifft er das Vorgängermodell deutlich. Ein signifikantes Leistungsplus und zusätzliche Ausstattungsoptionen schaffen einen deutlichen Mehrwert im Vergleich zum 911 Carrera.

Porsche legt den 911 Carrera S neu auf. Er schließt innerhalb der Carrera-Baureihe die Lücke zwischen dem 911 Carrera und dem betont sportlich ausgelegten 911 Carrera GTS T-Hybrid. Sein Antriebsstrang wurde deutlich aufgewertet und erreicht nun Leistungswerte, die bisher dem 911 Carrera GTS der Vorgängergeneration vorbehalten waren. Darüber hinaus machen ihn eine erweiterte Serienausstattung sowie eine gegenüber dem 911 Carrera deutlich erhöhte Individualisierbarkeit zu einem attraktiven Angebot in der Carrera-Modellpalette. Der Sportwagen ist als Coupé und als Cabriolet erhältlich.

Für den Einsatz im neuen 911 Carrera S wurde der ikonische 3,0 Liter große Biturbo-Sechszylinder-Boxermotor grundlegend weiterentwickelt. Das Ergebnis ist eine deutliche Leistungssteigerung bei gleichzeitiger Reduzierung der Emissionen. 353 kW (480 PS) und 530 Nm Drehmoment bedeuten ein Plus von 22 kW (30 PS) gegenüber dem Vorgängermodell. Für die zusätzliche Leistung setzt Porsche neue Turbolader ein und optimiert unter anderem die Ladeluftkühlung. Sie basiert nun auf der Konstruktion der 911 Turbo-Modelle der Vorgängergeneration. Das Carrera S Coupé beschleunigt in 3,3 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 308 km/h. Für die Kraftübertragung sorgt ein Achtgang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Umfangreiche Serienausstattung, exklusive Optionen

Porsche wertet die Serienausstattung des Carrera S deutlich auf. Sie umfasst die Mischbereifung mit 20/21 Zoll großen Carrera S-Rädern, das im Carrera nicht erhältliche Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) sowie die Sportabgasanlage mit Endrohren in Silber. Eine deutliche fahrdynamische Aufwertung stellt die neue Bremsanlage dar: Die aus dem 911 Carrera GTS bekannte und serienmäßig mit roten Bremssätteln ausgestattete Anlage sorgt mit Bremsscheiben der Dimension 408 Millimeter (vorn) und 380 Millimeter (hinten) für hervorragende Verzögerungswerte.

Darüber hinaus stehen Optionen zur Verfügung, die die Performance weiter steigern. Porsche bietet auf Wunsch die rundstreckenerprobte Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und das PASM-Sportfahrwerk inklusive 10 Millimeter Tieferlegung in Kombination mit Hinterachslenkung an. Im Vergleich zum Vorgänger wurde die Dämpferhydraulik optimiert und sorgt so für eine verbesserte Fahrbarkeit bei gleichzeitig gesteigerter Präzision und feinerem Ansprechverhalten. Die Lenkung wurde in Kombination mit der Hinterachslenkung direkter übersetzt und die Kinematik der Vorderachse angepasst. Dies sorgt für ein noch agileres und direkteres Fahrverhalten bei gleichzeitig deutlich erhöhter Stabilität bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.

Hochwertiges Interieur

Der hohe Anspruch an Wertigkeit und Exklusivität des Carrera S zeigt sich auch im Innenraum. Serienmäßig stattet Porsche den Sportwagen mit einem Lederpaket in Schwarz aus. Sitze, Kopfstützen, Schalttafel, Türbrüstungen und die beim Coupé optionale Hintersitzanlage sind mit hochwertigem Glattleder bezogen. Die klappbaren Rücksitze sind wie bei den anderen Carrera-Modellen auch aufpreisfrei als Alternative zur serienmäßigen Zweisitzigkeit erhältlich. Das Cabriolet ist generell mit einer Hintersitzanlage ausgestattet.

Darüber hinaus steht eine deutlich erweiterte Lederausstattung zur Wahl. Sie umfasst weite Teile des Innenraums - unter anderem die Abdeckung des Handschuhkastens, die Seitenverkleidungen und den Sitzboden. Auf Wunsch ergänzt Porsche Kontrastnähte in Kreide. Generell profitiert der Carrera S von der aufgewerteten Serienausstattung der Gesamtbaureihe. Dazu gehören zum Beispiel Matrix LED-Hauptscheinwerfer oder eine kabellose Smartphone-Lademöglichkeit. Zu den Optionen zählen ein

Liftsystem für die Vorderachse, innovative HD-Matrix-LED-Scheinwerfer sowie das rundstreckenaffine Sport Chrono Paket inklusive Porsche Track Precision App.

Der neue 911 Carrera S ist ab sofort als Coupé und Cabriolet mit Heckantrieb bestellbar.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Carrera GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Carrera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 238 – 226 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Carrera S (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 240 – 235 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/produkte/porsche-911-carrera-s-und-cabriolet-38312.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a031a7fd-2e8c-4b44-b887-d8419ad44e5d.zip