

Châssis et dynamisme

24/01/2025 Châssis exclusif pour la 911 S/T

Châssis exclusif pour la 911 S/T

Pour une performance optimale dans les virages et une précision de freinage idéale, Porsche équipe la 911 S/T d'un essieu avant à double triangulation. Cette construction issue des modèles 911 GT3 Touring et 911 GT3 RS vient du sport automobile et se distingue par une stabilité de chute élevée lors de la compression. De plus, elle réduit les mouvements de tangage de la carrosserie lors de freinages serrés et améliore ainsi les propriétés de conduite notamment dans les situations hautement dynamiques. Porsche la combine pour la première fois dans la 911 S/T avec un essieu arrière multibras sans roues arrière directrices.

« L'objectif de la 911 S/T est d'assurer un lien direct avec la route et d'offrir une expérience de conduite unique. C'est pourquoi la voiture reçoit beaucoup d'éléments du sport automobile avec parallèlement moins d'éléments technologiques », déclare Frank Moser, responsable des séries 718 et 911. En plus d'une réduction de poids, les ingénieurs ont pu atteindre une conduite traditionnelle et puriste grâce au retrait des roues arrière directrices. Avec l'utilisation de paliers Uniball sur l'essieu avant (complet) et

l'essieu arrière à cinq bras LSA (côté intérieur et extérieur au niveau du bras de suspension inférieur) ils atteignent notamment une meilleure précision de conduite. Sur cette base, la 911 S/T reçoit un réglage amortisseur et direction spécifique, qui prend en compte tous les paramètres individuels et confère à la 911 S/T son caractère unique.

Porsche équipe la 911 S/T de série avec le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), léger et résistant. Il contient des disques de frein avec un diamètre de 410 millimètres à l'essieu avant et 390 millimètres à l'arrière. Comme sur la 911 GT3 Touring, l'offre de systèmes d'assistance à la conduite est adaptée au caractère puriste de la 911 S/T. Le Porsche Stability Management (PSM) réglé de façon agile permet ainsi de désactiver complètement ou ponctuellement la commande de traction (TC).

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 avec Pack Touring (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-s-t/Châssis-et-dynamisme.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9f3a719d-53eb-4a37-9881-71145edd3586.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart