Più forte, più potente, più sportiva: la nuova Macan

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

05/09/2021 Perfezionamento globale per il SUV compatto di Porsche.

Con maggiore performance, design affinato e una nuova logica dei comandi, Porsche lancia la nuova Macan. Tutte e tre le varianti proposte offrono una potenza significativamente maggiore rispetto ai rispettivi modelli precedenti. Come proiezione sportiva della fortunata gamma SUV, la Macan GTS con il motore biturbo V6 da 2,9 litri incrementato di 44 kW (60 CV) per complessivi 324 kW (440 CV) assume il ruolo di nuovo modello di punta. Con caratteristiche tipiche GTS per la reattività e l'erogazione di potenza, la vettura gestisce lo sprint da zero a 100 km/h in combinazione con il pacchetto Sport Chrono in 4,3 secondi; la velocità massima è di 272 km/h. Anche la Macan S è dotata ora di un biturbo V6 con cilindrata di 2,9 litri, che sviluppa 20 kW (26 CV) in più rispetto a prima, accelera 100 km/h in 4,6 secondi e raggiunge i 259 km/h.

La nuova Macan GTS su strada

L'ingresso nel mondo Macan è accompagnato da un nuovo motore in linea a quattro cilindri sovralimentato da 195 kW (265 CV), grazie al quale lo sprint standard richiede 6,2 secondi e si raggiunge una velocità massima di 232 km/h. Tutti i motori sono come di consueto abbinati al cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) con sette marce e al sistema a trazione integrale Porsche Traction Management (PTM).

Telaio ottimizzato – nuove sospensioni pneumatiche Sport per la GTS

Anche i nuovi modelli Macan presentano un ampio spettro tra massimo comfort di ammortizzazione e prestazioni dinamiche da auto sportiva. Il telaio è stato ulteriormente ottimizzato: la Macan reagisce ora più direttamente e con maggior sensibilità alla situazione di guida e alla condizione stradale e fornisce un feedback migliore al guidatore tramite il volante. Tra l'altro, è stata modificata in modo specifico per il modello la mappatura degli ammortizzatori del Porsche Active Suspension Management (PASM) che regola la forza di smorzamento per ogni singola ruota in modo attivo e continuo. Il PASM è un optional sulla Macan, ma di serie sui modelli S e GTS.

La nuova Macan S su strada

La Macan GTS si distingue per le nuove sospensioni pneumatiche sportive di serie con assetto ribassato della carrozzeria di dieci millimetri in più rispetto agli altri modelli derivati. I vantaggi per la dinamica di marcia della nuova GTS si riscontrano soprattutto a confronto con il modello precedente nella maggiore rigidità della molla pneumatica rispettivamente del dieci e del 15 percento sull'avantreno e sul retrotreno. Il pacchetto GTS Sport opzionale aumenta inoltre il potenziale della dinamica di marcia grazie a cerchi GT Design da 21 pollici con pneumatici ad alte prestazioni, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) e pacchetto Sport Chrono.

Design affinato incentrato sulla sportività

Porsche ha affinato l'aspetto del proprio SUV compatto con una serie di modifiche mirate. Lo scudo paraurti frontale ridisegnato con un inserto nel colore degli esterni rafforza l'accento sulla larghezza, facendo sembrare la Macan ancora più possente sulla strada. Nella nuova GTS, la parte centrale dello scudo frontale e altri elementi sono realizzati in nero. Il posteriore termina ora verso il basso con un diffusore marcato, particolarmente curato dal punto di vista tecnico. Qui e sul frontale si trova una nuova struttura 3D, che, a scelta, decora anche i supporti laterali sideblade. I proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e gli specchi retrovisori esterni Sport Design sono ora di serie per tutti i modelli.

Per la nuova Macan sono disponibili in totale 14 colori esterni, compresi i nuovi colori papaya metallizzato e blu genziana metallizzato, oltre al verde pitone per la Macan GTS con pacchetto GTS Sport. Con le offerte «Colore personalizzato» e «Colore a scelta», la Porsche Exclusive Manufaktur estende considerevolmente le possibilità di configurazione. Inoltre, sono montati di fabbrica cerchi di serie ingranditi che misurano almeno 19 pollici sulla Macan, 20 pollici sulla Macan S e 21 pollici sulla Macan GTS. Il programma è stato ampliato da un totale di sette nuovi design dei cerchi.

Nuova console centrale con superficie touch

La nuova Porsche Macan offre un abitacolo nettamente impreziosito con una console centrale moderna ed elegante. La logica dei comandi con superfici touch anziché tasti tattili dà una struttura chiara al cruscotto. Al centro del modulo di comando semplificato si trova una nuova leva selettrice più corta. L'orologio analogico sulla parte superiore del cruscotto è ora compreso nella dotazione di serie. Varie opzioni in pelle e pacchetti su richiesta con cuciture a contrasto in blu genziana, papaya o gesso pongono nuovi accenti di colore negli interni. La Macan offre di serie anche molte funzioni e servizi online controllati tramite il display Touch Full HD da 10,9 pollici del PCM o tramite comando vocale. I nuovi volanti multifunzione e GT Sport della Macan provengono dalla 911.

Oltre a vantaggi nella dinamica di marcia e agli accenti in nero negli esterni, il pacchetto GTS Sport

disponibile soltanto per il nuovo modello di punta apporta anche dotazioni specifiche ed esclusive nell'abitacolo, tra cui i sedili sportivi a 18 posizioni, il pacchetto interni in carbonio, un allestimento in Race-Tex con estesi elementi in pelle e varie cuciture a contrasto nonché le scritte «GTS» in verde pitone.

Modello entry level favorito – disponibile da subito

La Macan, che dal suo lancio nel 2014 è stata consegnata in tutto il mondo in oltre 600.000 esemplari, riveste in Porsche un ruolo speciale: circa l'80 percento di tutti gli acquirenti Macan sono clienti Porsche nuovi. Inoltre, la quota di acquirenti femminili nella Macan è aumentata costantemente negli ultimi anni e in modo nettamente superiore alle altre gamme. Nel più grande mercato Macan, la Cina, la quota di acquirenti femminili è quasi del 60 percento. I nuovi modelli Macan sono ordinabili da subito e saranno consegnati in Svizzera dall'inizio di ottobre del 2021. I prezzi in Svizzera partiranno da 77.700 CHF per la Macan, 87.800 CHF per la Macan S e 108.600 CHF per la Macan GTS, rispettivamente comprensivi di IVA e allestimento specifico del Paese. I clienti svizzeri si avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:

Info

Macan: serbatoio da 75 litri, servosterzo Plus, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, sedili anteriori riscaldabili, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, proiettori principali a LED incluso PORSCHE Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Macan S: serbatoio da 75 litri, servosterzo Plus, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, assistente per i cambi di corsia, sedili anteriori riscaldabili, proiettori principali a LED incluso PORSCHE Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), telecamera retromarcia, sigillante per pneumatici con compressore elettrico

Macan GTS: pacchetto Sport Chrono con interruttore «Mode», servosterzo Plus, proiettori principali a LED oscurati incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, assistente per i cambi di corsia, Adaptive Cruise Control (regolazione adattiva della velocità), Porsche Entry & Drive, BOSE® Surround Sound-System, telecamera retromarcia, sigillante per pneumatici con compressore elettrico

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/185924_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/products/porsche-nouva-macan-25177.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9ec085cb-a943-4bbc-9775-ad6d26a8fe39.zip

External Links
https://media.porsche.com/mediakit/macan