

Porsche planea tres sistemas de propulsión para el Cayenne en la próxima década

25/07/2024 La cuarta generación del Porsche Cayenne será totalmente eléctrica. Ya está en marcha un exigente programa de pruebas para los primeros prototipos camuflados. Porsche avanza simultáneamente en el desarrollo de sus potentes modelos híbridos y con motor de combustión. Hasta 2030 y más adelante, el exitoso SUV se ofrecerá con tres variantes de propulsión en todo el mundo.

Durante más de 20 años, el Cayenne se ha caracterizado por ofrecer un amplio abanico de cualidades que comprenden desde las prestaciones típicas de un Porsche a un excelente confort en la conducción diaria, pasando por grandes aptitudes fuera de la carretera. Los futuros modelos SUV continuarán esta historia de éxito, conservando todos sus rasgos distintivos. “El Cayenne siempre ha sido el referente en deportividad de su segmento. A mediados de la década, la cuarta generación marcará la pauta como SUV eléctrico”, afirma Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. “Al mismo tiempo, en la próxima década nuestros clientes podrán seguir eligiendo entre una amplia gama de potentes y eficientes modelos de combustión e híbridos”. La tercera generación del Cayenne se

actualizará aún más y seguirá ofreciéndose junto a la cuarta generación, totalmente eléctrica.

La actual generación del Cayenne, que el año pasado tuvo una de las actualizaciones de producto más amplias de la historia de Porsche, seguirá desarrollándose en el futuro con importantes inversiones tecnológicas. Para ello, los ingenieros se están centrando, entre otras cosas, en los sistemas de propulsión y, en particular, en la mejora del motor V8 desarrollado por Porsche y fabricado en la planta de Zuffenhausen. El motor biturbo cumplirá con los futuros requisitos legales gracias a las mejoras técnicas que incorporará.

El objetivo de desarrollo es establecer nuevos estándares en el segmento SUV

Porsche apuesta claramente por la electromovilidad. “Nuestra estrategia de producto podría permitirnos que, en 2030, más del 80 % de nuestros coches nuevos entregados fueran totalmente eléctricos, dependiendo de la demanda de los clientes y del desarrollo de la movilidad eléctrica en las diferentes regiones del mundo”, añade Oliver Blume. Como modelo de nuevo desarrollo, la cuarta generación del superventas Cayenne está destinada a apoyar significativamente el avance de la electromovilidad en Porsche.

El SUV de lujo cien por cien eléctrico se basa en la Plataforma Eléctrica Premium (PPE) con arquitectura de 800 voltios ampliamente evolucionada. “La flexibilidad de la arquitectura PPE nos permite integrar las últimas tecnologías en las áreas de sistemas de alta tensión, propulsión y chasis. Utilizaremos el potencial de la electrificación para llevar al Cayenne a un nivel completamente nuevo en muchos aspectos, por ejemplo, en términos dinámicos”, afirma Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. Además de las características de conducción típicas de Porsche, los objetivos de desarrollo incluyen un rendimiento de carga elevado y estable, una alta eficiencia y un nivel aún mayor de confort y aptitudes para el uso diario.

Millones de kilómetros de pruebas por delante

Tras una larga fase de desarrollo y simulaciones digitales, así como las primeras pruebas de conducción en las instalaciones del Centro de Desarrollo de Weissach, ya han salido de la fábrica los primeros prototipos camuflados del Cayenne totalmente eléctrico. “Las pruebas en un entorno real han comenzado y constituyen uno de los hitos más importantes del proceso de desarrollo”, afirma Michael Schätzle, Vicepresidente de la gama Cayenne. Antes del lanzamiento al mercado, los prototipos completarán varios millones de kilómetros de pruebas en todo el mundo bajo condiciones climáticas y topográficas extremas. “De este modo, garantizamos la estabilidad operativa y la fiabilidad del *hardware* , el *software* y de todas las funciones del vehículo de acuerdo con nuestros elevados estándares de calidad”, afirma Schätzle.

Consumption data

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.2 – 4.7 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,9 – 11,2 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.4 – 20.0 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO_2 class weighted combined: D – C; CO_2 class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/porsche-cayenne-motores-estrategia-producto-36929.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9eb3992b-6de3-4856-b136-bd95f9ed6335.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart