

# Pruebas de conducción con el nuevo Panamera: últimos ajustes antes de su estreno

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*

14/09/2023 A pocos meses de su llegada, el nuevo Porsche Panamera se somete a los últimos *tests* en Barcelona. Estas pruebas finales se centran en el sistema de propulsión, que incluye un nuevo cambio PDK, y en el nuevo chasis con control activo de la amortiguación.

Los ingenieros comprueban los últimos detalles de la nueva generación del Panamera en las calles y carreteras de la Ciudad Condal. La berlina deportiva está a punto de completar su programa de pruebas, que se ha llevado a cabo en cuatro continentes y ha servido para demostrar sus grandes cualidades. En EE. UU. se comprobó el funcionamiento de los motores en altitudes elevadas, donde hay bajos niveles de oxígeno. También se verificó el sistema de refrigeración del motor y el de climatización en

condiciones de calor extremo.

En la región de Escandinavia se realizaron pruebas de conducción con temperaturas muy bajas; en Sudáfrica, el Panamera salió airoso de sus difíciles carreteras; y en Asia, la elevada humedad del ambiente y el tráfico de las ciudades plantearon grandes desafíos. “Probamos intensamente cada vehículo nuevo para satisfacer nuestras exigencias y, por supuesto, las de nuestros clientes en todo el mundo”, afirma Marcel Hönemann, Director de Desarrollo. “El estándar que fijamos se adecúa a los objetivos de desarrollo definidos en las especificaciones. El nuevo Panamera debe destacar, sobre todo, en términos de prestaciones, confort y acústica”.

## El nuevo Panamera ofrece cuatro variantes E-Hybrid

En Porsche siempre se busca el motor idóneo para lograr las mejores prestaciones. El nuevo Panamera cuenta con una oferta mecánica mejorada, con un claro enfoque en la sostenibilidad y la eficiencia. “En la segunda generación había tres variantes E-Hybrid; para la siguiente añadiremos un cuarto híbrido enchufable. Esta es la respuesta a la demanda de modelos híbridos que reclaman nuestros clientes que, en algunos países, es de casi el 100 % en el caso del Panamera. El nuevo motor híbrido ofrece altas prestaciones y encaja a la perfección en la versátil gama del Panamera”, declara Thomas Friemuth, Director de la línea de producto Panamera. “Estamos aumentando el rendimiento eléctrico del Panamera en todas las versiones E-Hybrid, especialmente en lo que respecta a la dinámica de conducción, la autonomía eléctrica y la velocidad de carga. Durante nuestras pruebas, hemos conducido hasta un 70 % más en modo puramente eléctrico que con su predecesor”.

La base de todas las variantes E-Hybrid del nuevo Panamera es un nuevo y más potente motor eléctrico, que ahora está completamente integrado en la nueva caja de cambios de doble embrague. Ofrece valores de aceleración y recuperación más elevados que su antecesor, con un peso menor. Su energía la proporciona una batería de alto voltaje con una capacidad significativamente mayor (25,9 kWh). Un cargador de a bordo con una potencia de 11 kW acorta los tiempos de carga a pesar del mayor contenido energético.

Los motores de combustión se han revisado y ahora ofrecen una eficiencia y un rendimiento mejorados. Todas las opciones mecánicas del nuevo Panamera están preparadas para las futuras normativas de emisiones. “Estoy muy satisfecho por los avances que hemos logrado con la electrificación. La hibridación en el Panamera funciona de forma absolutamente perfecta y armoniosa. Con los nuevos propulsores, el coche acelera con facilidad y transmite confianza”, informa Arno Bögl, Jefe de Proyecto de Motores de la línea de producto Panamera.

## Una innovadora suspensión neumática

Además de una oferta de motores completamente revisada, el nuevo Panamera incorpora otras novedades. Por primera vez, ofrece en opción un chasis de alta tecnología con control activo de la

amortiguación, sumado a una amplia gama de funciones adicionales. “Con el chasis activo estamos situando el listón más alto. Esto lo hemos podido comprobar en cada kilómetro recorrido durante nuestras pruebas. La berlina se ha mostrado muy confortable sobre los adoquines del puerto de Barcelona y muy dinámica y ágil en las sinuosas carreteras de los alrededores de la ciudad. El rango de utilización es incomparablemente amplio”, afirma Thomas Friemuth. El nuevo Panamera está equipado de serie con nuevos amortiguadores de dos válvulas, que pueden regular las etapas de compresión y extensión de forma independiente. Esto aumenta significativamente las opciones entre un ajuste cómodo y uno deportivo desde la versión de acceso a la gama.

## Información

Durante las pruebas de conducción se están dando los últimos retoques al nuevo Panamera antes de su estreno mundial. Porsche presentará la tercera generación del vehículo deportivo de cuatro puertas en el festival Iconos de Porsche (Dubái), el 24 de noviembre de 2023. Los asistentes al evento podrán verlo también expuesto los días 25 y 26 de noviembre.

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2023/es-porsche-panamera-pruebas-conduccion-barcelona-ultimos-ajustes-estreno-33747.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9e8ccfc0-5452-43b9-8355-a4b281f11ea6.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart