

Ab sofort bestellbar: neues Cayenne S Coupé

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

15/05/2019 Porsche stellt eine weitere leistungsstarke Variante des Cayenne Coupé vor: Sie kann ab sofort bestellt werden und kommt Ende Juli zu den deutschen Händlern.

Herzstück des neuen Cayenne S Coupé ist der 2,9 Liter große V6-Motor mit Biturbo-Aufladung und 324 kW (440 PS; Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,4 – 9,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 216 – 212 g/km). Für einen kraftvollen Antritt sorgt das maximale Drehmoment von 550 Nm. Das SUV-Coupé beschleunigt in Kombination mit dem serienmäßigen Sport Chrono-Paket in 5,0 Sekunden von null auf 100 km/h. Mit den drei optionalen Leichtbau-Sport-Paketen reduziert sich der Wert auf 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 263 km/h.

Ab Werk sind neben dem Sport Chrono-Paket unter anderem die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung Plus, 20-Zoll-Leichtmetallräder, der Park-Assistent vorne und hinten inklusive

Rückfahrkamera sowie das Porsche Active Suspension Management (PASM) an Bord.

Mit dem neuen Cayenne S Coupé erweitert Porsche das Modell-Portfolio. Bereits Ende Mai rollen das Cayenne Coupé mit 250 kW (340 PS; Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,4 – 9,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 215 – 212 g/km) und das Cayenne Turbo Coupé mit 404 kW (550 PS; Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,4 – 11,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 261 – 258 g/km) zu den Händlern. Zu den Highlights des Coupés zählen geschärfte Proportionen mit eigenständiger Heckpartie, ein adaptiver Heckspoiler, zwei verschiedene Dachkonzepte und die Einzelsitz-Charakteristik im Fond bei einer im Vergleich zum Cayenne um 30 Millimeter niedrigeren Sitzposition. Serienmäßig gibt es ein 2,16 m² großes Panorama-Festglasdach, optional ein konturiertes Carbondach mit sportwagentypischer Optik.

Innovativer Sechszylinder mit Central-Turbo-Layout

Das 2,9 Liter große Biturbo-Triebwerk des Cayenne S Coupé stellt sein maximales Drehmoment von 550 Nm über ein breites Drehzahlband zwischen 1.800 und 5.500/min zur Verfügung. Die beiden Abgasturbolader sind im sogenannten Central-Turbo-Layout innen im Zylinder-V angeordnet. Dies erlaubt kompakte Abmessungen und eine tiefe Einbaulage im Fahrzeug, die den Schwerpunkt senkt und damit die Querdynamik verbessert.

Durch die kurzen Abgaswege zwischen den Brennräumen und den Turboladern ist das Ansprechverhalten besonders spontan und der Leistungsaufbau schnell. Der Abgaskrümmer ist im Zylinderkopf integriert, wodurch das Gewicht reduziert und der Krümmer von Kühlwasser umspült wird. Dadurch ist insbesondere unter Volllast eine hocheffiziente Verbrennung möglich.

Dynamischere Proportionen und spezifische Design-Elemente

Die deutlich schneller nach hinten abfallende Dachlinie verleiht auch dem Cayenne S Coupé einen besonders dynamischen Auftritt. Unterstützt wird dieser Effekt von einem feststehenden Dachspoiler, der die coupéhafte Silhouette betont. Frontscheibe und A-Säule stehen aufgrund der um 20 Millimeter abgesenkten Dachkante flacher als beim Cayenne. Die neu gestalteten hinteren Türen und Kotflügel verbreitern die Schultern des Fahrzeugs um 18 Millimeter und tragen so zum muskulösen Gesamteindruck bei.

Ein fester Dachkantenspoiler wird bei jedem Cayenne Coupé-Modell mit dem neuen adaptiven Heckspoiler als Bestandteil der Porsche Active Aerodynamics (PAA) kombiniert. Der harmonisch in die Silhouette integrierte Spoiler fährt ab einer Geschwindigkeit von 90 km/h um 135 Millimeter aus und erhöht so den Anpressdruck auf der Hinterachse. Dies kommt der Fahrstabilität zugute.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2019/produkte/porsche-cayenne-s-coupe-variante-17590.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9e676656-5960-48f9-a172-4c16c1cb651d.zip

Externe Links
https://newstv.porsche.de/de/article/70294.html
https://newstv.porsche.com/de/article/70291.html
https://newstv.porsche.com/de/article/70287.html
https://newstv.porsche.com/de/article/70293.html
https://newstv.porsche.com/de/article/70290.html