

Desafiante clasificación para los equipos Porsche en Spa-Francorchamps

09/05/2025 Porsche Penske Motorsport completó una difícil sesión de clasificación en el Circuito de Spa-Francorchamps, ubicándose en las posiciones 12 y 13. El argentino Nico Varrone, piloto clasificador del Porsche 963 del equipo cliente Proton Competition, se ubicó en el puesto 14 y quedó fuera de la sesión de hyperpole destinada a los diez primeros.

En la categoría LMGT3, el Porsche 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm partirá desde la octava posición en la carrera de seis horas del sábado. Por su parte, Iron Dames finalizó la tercera ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA en la decimotercera posición de la clase GT3.

Después de marcar el mejor tiempo en la segunda sesión de práctica libre el jueves por la tarde, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport llegó a la primera sesión de clasificación con altas expectativas. En condiciones primaverales, los dos prototipos híbridos de 494 kW (672 HP) tuvieron dificultades para igualar el ritmo de los 10 primeros en su primer intento. Solo los diez primeros

clasificados pueden avanzar a la sesión de hyperpole. Kévin Estre, afectado por un sobreviraje, se vio obligado a abandonar su segundo intento de vuelta rápida en el Porsche 963 N° 6. El francés comparte el auto de carreras con el belga Laurens Vanthoor y Pascal Wehrlein. Estre y Vanthoor son los actuales campeones del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA, mientras que Wehrlein ganó el Campeonato Mundial de Fórmula E el año pasado. El alemán utiliza las 6 Horas de Spa-Francorchamps para prepararse para su debut en las 24 Horas de Le Mans en junio, donde compartirá el cockpit del tercer Porsche 963 de fábrica con el inglés Nick Tandy y el brasileño Felipe Nasr.

Al volante del Porsche Penske Motorsport N° 5, Julien Andlauer comenzó la sesión con dos vueltas rápidas. Después de un breve enfriamiento, lanzó su tercer intento. Finalmente, al francés le faltaron solo dos décimas de segundo para entrar en los diez primeros. En Spa-Francorchamps, Andlauer une fuerzas con el danés Michael Christensen y el piloto suizo Nico Müller. El piloto oficial de Porsche Müller compite para el equipo cliente Andretti Formula E. Apoya a Porsche Penske Motorsport como piloto reserva en las 24 Horas de Le Mans.

"Después de las carreras en Qatar e Imola, sabíamos que nos enfrentábamos a otra carrera difícil. Aun así, esperábamos que la diferencia con los líderes fuera menor. Desafortunadamente, no es el caso", declaró Urs Kuratle, Director de Factory Motorsport LMDh. "Obviamente, nuestro equipo y pilotos están decepcionados. Sorprendentemente, algunos nombres importantes no lograron entrar en la hyperpole. Sin embargo, lucharemos durante toda la carrera de seis horas. Desde nuestras posiciones en la parrilla, definitivamente podemos lograr un buen resultado y sumar puntos para el campeonato mundial."

Proton Competition mantuvo su tendencia ascendente en Bélgica. El equipo cliente iniciará la carrera de seis horas del sábado desde la P14. El argentino Nico Varrone, piloto clasificador, compartirá el Porsche 963 N° 99 con el suizo Neel Jani y el chileno Nico Pino.

Clase LMGT3: El mejor Porsche 911 GT3 R arranca desde P8

En la primera parte de la sesión de clasificación en la clase LMGT3, el estadounidense Ryan Hardwick marcó el segundo mejor tiempo en el 911 GT3 R del equipo cliente Manthey de Porsche. Gracias al esfuerzo de Hardwick, el auto presentado por Manthey 1st Phorm logró entrar en los diez primeros de la hyperpole. Para esta sesión, el italiano Riccardo Pera tomó el volante, mejorando su tiempo por vuelta en más de tres décimas de segundo. Sin embargo, esto finalmente solo fue suficiente para el octavo lugar en la parrilla.

Al mando del Iron Dames 911 GT3 R de hasta 416 kW (565 HP), la francesa Célia Martin marcó el decimotercer mejor tiempo en la primera clasificación. La exitosa iniciativa dirigida a promover a las niñas y mujeres en el automovilismo trabaja estrechamente con Porsche Motorsport este año.

Las 6 Horas de Spa-Francorchamps, la tercera ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA WEC, recibe la luz verde el sábado (10 de mayo) a las 14:00 horas (CET) (6:00 MEX, SLV, GTM; 7:00 JAM, PAN, COL, ECU, PER; 08:00 MIA, PRI, DOM, GLP, TYT; 09:00 ARG, CHL, URY)

Comentarios de los pilotos después de la clasificación

Julien Andlauer (Porsche 963 #5): "La clasificación en Spa-Francorchamps siempre es muy divertida. Me sentí bien en el Porsche, pero mi vuelta no fue perfecta. Además, claramente nos faltó rendimiento, por lo que desafortunadamente no logramos avanzar a la hyperpole. Ahora nos enfocamos en la carrera de mañana. Esperemos que podamos remontar posiciones y sumar muchos puntos."

Kévin Estre (Porsche 963 #6):"Podríamos haber llegado a la sesión de hyperpole si la vuelta hubiera sido perfecta, pero desafortunadamente no lo logré. Nuestro Porsche 963 estaba bien, pero no excepcional. Creo que podríamos haber hecho un mejor trabajo. La diferencia con los primeros parece bastante grande. Es frustrante y decepcionante. Mañana tenemos una carrera de seis horas, así que veremos qué podemos hacer."

Nico Varrone (Porsche 963 #99):"Estoy muy contento, hemos mejorado aún más desde ayer. Para nosotros, las sesiones de práctica libre siempre reemplazan los días de prueba. Pero estamos ganando terreno frente a los líderes y los Porsche de fábrica, y estoy feliz por eso. Di lo mejor de mí, aunque me hubiera gustado haber marcado una vuelta de clasificación aún más rápida. Ahora necesitamos ver qué más podemos ajustar para la carrera. Queremos sacar el máximo provecho de nuestro paquete."

Célia Martin (Porsche 911 GT3 R #85):"Comparado con mi simulación de clasificación en la práctica libre de esta mañana, mejoré dos décimas de segundo. Desafortunadamente, necesitábamos cinco décimas. Sé dónde puedo encontrarlas, pero lamentablemente no lo logré en tan poco tiempo. Ahora continuaremos trabajando en la configuración de carrera. Aprendimos mucho en este aspecto en la última carrera en Imola. Nuestro objetivo es terminar en los puntos."

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R #92):"Nuestra victoria en Imola dio un gran impulso de motivación a todo el equipo. El octavo lugar en la parrilla aquí en Spa-Francorchamps puede no parecer ideal, pero pueden pasar muchas cosas en una carrera de seis horas. Debemos conducir lo más limpiamente posible y evitar problemas. Es muy divertido conducir el Porsche 911 GT3 R en esta fantástica pista."

Resultado de la clasificación

Hypercar class:
1. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DNK), Ferrari #50, 1.59,617 minutos
2. Kubica/Ye/Hanson (POL/CHN/GBR), Ferrari #83, 1.59,964 minutos
3. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (ITA/GBR/ITA), Ferrari #51, 2.00,201 minutos
12. Estre/Vanthoor/Wehrlein (FRA/BEL/DEU), Porsche 963 #6, 2.01,512 minutos
13. Andlauer/Christensen/Müller (FRA/DNK/SUI), Porsche 963 #5, 2.01,588 minutos
14. Jani/Pino/Varrone (SUI/CHL/ARG), Porsche 963 #99, 2.01,837 minutos

LMGT3 class:

1. Robin/Gehrsitz/Nakayama (FRA/DEU/JPN), Lexus #78, 2.17,732 minutos
2. Deboer/Barrichello/Hasse Clot (USA/BRA/FRA), Aston Martin #10, 2.18,008 minutos
3. Sousa/Tuck/Barker (POR/GBR/GBR), Ford #77, 2.18,016 minutos
8. Hardwick/Lietz/Pera (USA/AUT/ITA), Porsche 911 GT3 R #92, 2.18,917 minutos
13. Frey/Gatting/Martin (SUI/DNK/FRA), Porsche 911 GT3 R #85, 2.20,320 minutos

Resultados completos y clasificación del campeonato https://fiawec.alkamelsystems.com

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_314416_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director of Factory Racing LMDh, FIA WEC, Spa-Francorchamps, 2025, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-clasificacion-porsche-wec-spa-francorchamps-39462.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9e65e4e5-d5cc-49e2-8848-3dd93dcbe0f4.zip