



Jubilé de production : Leipzig fabrique son millionième Macan

16/07/2025 Cette semaine, l'usine Porsche de Leipzig a produit son millionième Macan. Ce SUV compact est produit dans la ville des foires depuis 2013 et jouit d'une grande popularité dans le monde entier. Au cours de l'exercice 2024, 82 795 véhicules ont été livrés à des clients.

« Le Macan est indissociable de Leipzig », affirme Gerd Rupp, président-directeur général de Porsche Leipzig GmbH. « Ce modèle incarne mieux que tout autre la croissance et le changement : ce SUV compact symbolise à la fois la transformation du site en une usine complète entre 2011 et 2013 et son entrée dans l'ère de l'électromobilité. »

La décision de baser la production à Leipzig a été prise en 2011. L'ancienne usine d'assemblage a alors été largement agrandie et transformée en une usine complète, avec son propre atelier de carrosserie et de peinture. 1 500 nouveaux emplois ont été créés.

« Avec le Macan, Porsche est devenu au cours des douze dernières années l'un des principaux moteurs économiques et l'un des plus gros employeurs de la région de l'Allemagne centrale », explique M. Rupp.

En 2024, la production de série de la deuxième génération du véhicule, dotée d'une motorisation entièrement électrique, a commencé. L'usine s'est alors encore agrandie avec un nouvel atelier de carrosserie et une unité de production d'essieux. Aujourd'hui, on y produit trois types de motorisation (essence, hybride et électrique) avec une très grande flexibilité sur une seule ligne de production.

Le millionième véhicule : un Macan 4 de 408 chevaux, en Bleu Glacé métallisé

Le millionième exemplaire à sortir de la chaîne de production était un Macan 4, dans la saisissante teinte Bleu Glacé métallisé. Parmi les équipements phares figurent, outre l'intérieur en cuir décliné en Noir/Craie et les sièges sport adaptatifs, un volant sport GT chauffant en cuir, un affichage tête haute avec technologie de réalité augmentée, ainsi qu'un toit panoramique. Avec une puissance overboost allant jusqu'à 300 kW (408 chevaux), le Macan 4 passe de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes et atteint une vitesse maximale de 220 km/h. Le modèle dispose d'une batterie haute tension forte d'une capacité énergétique brute de 100 kWh. Une borne de 800 volts (CC) permet d'atteindre une puissance de charge de 270 kW et offre une autonomie maximale de 612 kilomètres. La batterie peut être ainsi rechargée de 10 à 80 % en l'espace d'environ 21 minutes.

Le véhicule a été remis aujourd'hui à son propriétaire au Porsche Experience Center de Leipzig, qui fait partie intégrante du site de production. L'acheteur se nomme Stefan Schmidt et il vit à Kiel, dans le Land de Schleswig-Holstein. « *Le Macan me séduit par sa sportivité et par sa fonctionnalité au quotidien* », a déclaré le chef d'entreprise de 62 ans. La remise du véhicule à l'usine de Leipzig comprend un essai sur le circuit interne, à bord d'un véhicule identique. C'est l'occasion pour les clients de découvrir leur nouvelle voiture, sous la supervision experte d'un instructeur, et d'en tester les limites. « *La remise du véhicule ici, à Leipzig, avec le circuit et ses célèbres virages, est un moment inoubliable. J'ai vraiment pleinement ressenti la fascination exercée par la marque Porsche.* »

La production à Leipzig : hautement flexible et plusieurs fois récompensée

L'usine Porsche de Leipzig a commencé la production en 2002, devenant ainsi le deuxième site de production de Porsche après le siège principal de Stuttgart-Zuffenhausen. Environ 5 000 collaborateurs y fabriquent les modèles Macan et Panamera. Jusqu'en 2017, le Cayenne tout-terrain a été produit à Leipzig, tout comme la légendaire supercar Carrera GT entre 2003 et 2006. Le site comprend également un Porsche Experience Center avec un circuit et un parcours tout-terrain. Il a été récompensé à plusieurs reprises pour sa production intelligente et son orientation durable, notamment par le prix « Lean and Green Management Award » en 2021 et le titre d'« Usine de l'année » en 2023.

MEDIA
ENQUIRIES**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data**Macan 4S (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A**Macan 4 (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Jubilé de production : Leipzig fabrique son millionième Macan/Images/img_1.jpg

Title: Macan 4, One-millionth Macan, Production, Leipzig, 2025, Porsche AG

Subline: [ci:Macan-4-Electric]

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/company/porsche-leipzig-one-millionth-macan-40072.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9e555463-4dfa-42e7-b9ab-13f86d411d22.zip>

External Links

<https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html><https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823><https://newsroom.porsche.com/en/company/leipzig.html>