

Carrera Cup Italia: nello shakedown di Imola Fulgenzi il più veloce fra i 30 in pista. Ecco come sarà l'edizione 2018

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

11/04/2018 Nella sessione collettiva la 911 GT3 Cup evoluta che debutta nel monomarca di Porsche Italia è subito da record per oltre un secondo. In Michelin Cup si mette in evidenza Mardini. Con una griglia sempre più numerosa e tante novità la dodicesima edizione scatta sul circuito del Santerno il 27-29 aprile.

La Carrera Cup Italia e la 911 GT3 Cup corrono veloci nella sessione collettiva di shakedown disputata a Imola sull'Autodromo Enzo e Dino Ferrari: ben nove piloti dei trenta scesi in pista sul tracciato del

Santerno hanno battuto il miglior giro del 2017. Con il tempo di 1'43"322 Enrico Fulgenzi (Ghinzani Arco Motorsport) ha abbassato il precedente limite (1'44"323) di un secondo, confermando le potenzialità che l'ultima evoluzione delle 911 GT3 Cup, da quest'anno impegnate nel monomarca di Porsche Italia, aveva già messo in mostra nel precedente shakedown di fine marzo a Misano. A Imola il pilota brianzolo ha preceduto, distaccati rispettivamente di appena uno e due decimi, i compagni di squadra Sergio Campana e Riccardo Cazzaniga, autore del miglior tempo nella sessione mattutina. Nei primi cinque si sono inseriti nel pomeriggio, in parte disturbato da una leggera pioggia, Milos Pavlovic, presente per coadiuvare il lavoro del team Bonaldi Motorsport, e Gianmarco Quaresmini con la prima vettura del team Dinamic Motorsport. Inseguono con lo stesso tempo al millesimo due portacolori di Tsunami RT: il 19enne rookie Tommaso Mosca e il campione in carica Alessio Rovera. Top-ten completata da Simone Iaquinta (Ombra Racing), un altro giovane rookie come Luca Segù e Simone Pellegrinelli, mentre, con il 12esimo tempo assoluto, Bashar Mardini (GDL Racing) è stato il più veloce fra i piloti gentlemen della Michelin Cup.
Il lavoro di evoluzione svolto sulla 911 GT3 Cup di ultima generazione (modello 991 Gen. 2) ha portato a un'elevata crescita delle prestazioni. In particolare il motore 6 cilindri boxer, che ora è un 4 litri rispetto ai 3,8 della precedente, vanta maggiore coppia e 25 cavalli in più di potenza, raggiungendo quota 485. E' stato inoltre apportato un aggiornamento aerodinamico piuttosto importante che trae vantaggi dal paraurti anteriore, decisamente più efficiente e strettamente derivato dal modello di serie con un disegno che garantisce più downforce per un grip migliorato anche in fase di inserimento curva. L'evoluzione è stata completata con delle novità sulla scocca in termini di irrigidimento e da ulteriori piccoli dettagli, poco visibili ma in grado di ottimizzare la vettura nel complesso, che nella Carrera Cup Italia adotta anche un nuovo sistema ABS.

Valentina Albanese, responsabile Motorsport di Porsche Italia, ha commentato soddisfatta i riscontri dello shakedown collettivo che il monomarca ha vissuto a Imola: ☒Una giornata davvero positiva innanzitutto perché l'adesione alla Carrera Cup Italia è in netta crescita, tanto che oltre alle nuove 911 GT3 Cup stiamo riempiendo anche la griglia della Silver Cup, che schiera il modello precedente. Nei riscontri cronometrici la vettura 2018 si è rivelata competitiva e ha confermato anche la bontà della scelta di confermare l'adozione dell'ABS. Positivo anche il dato relativo ai nuovi team perché in pratica sono raddoppiati e solo attraverso l'aumento del numero delle squadre si può poi crescere in termini di piloti in griglia di partenza". A Imola sono scesi in pista trenta piloti su 22 vetture, 17 delle quali nuove, in rappresentanza di dieci team.

Il format 2018
La Carrera Cup Italia 2018 è ora pronta a debuttare dal 27 al 29 aprile sempre a Imola per il primo dei sette round in calendario. Gli appuntamenti, che prevedono due gare sulla distanza di 28 minuti + 1 giro, si aprono al venerdì con un'ora di prove libere. Al sabato si disputa una sessione di prove di qualificazione dal format spettacolare: PQ1 di 30 minuti con tutti i partecipanti in pista, 5 minuti di pausa e PQ2 di 10 minuti che vedrà i dieci piloti più veloci nella prima qualifica contendersi la pole position di gara 1, che scatterà sempre sabato nel pomeriggio. Alla domenica la griglia di partenza di gara 2 sarà invece determinata in base all'ordine di arrivo di gara 1 con le prime sei posizioni invertite. Per la classifica di campionato saranno validi tutti i risultati ottenuti nei 7 doppi appuntamenti in calendario. In ogni gara prenderanno punti i primi 10 secondo lo schema 20 punti al primo e poi 15-12-

10-8-6-4-3-2-1 in gara 1 e 16 punti al primo e poi 12-10-8-6-5-4-3-2-1 in gara 2. La pole della sola gara 1 assegna ulteriori 2 punti, mentre 1 punto andrà al pilota autore del giro più veloce in entrambe le gare. Nella Michelin Cup, la categoria riservata ai gentlemen drivers, i punti saranno assegnati ai primi sei: 10-8-6-4-2-1 sia in gara 1 sia in gara 2.

La nuova categoria Silver Cup
Il format dei punteggi per i primi sei previsto per la Michelin Cup si applica anche alla Silver Cup. L'unica differenza è che per la nuova categoria istituita da Porsche Italia ai fini della classifica finale sara ritenuto valido un solo risultato per ogni weekend di gara per ciascun pilota iscritto. La Silver Cup comprende la speciale classifica riservata alle 911 GT3 Cup modello 991 Gen. 1 (ovvero quelle utilizzate nel monomarca fino alla scorsa stagione). Su ogni vettura potrà concorrere alla categoria sia un pilota sia una coppia di piloti (che in quest'ultimo caso si dividerannoˮ il weekend disputando una gara ciascuno). Nel caso di piloti gentlemen potranno fare richiesta di ammissione anche alla Michelin Cup.

Scholarship Programme
Confermato nella Carrera Cup Italia anche lo Scholarship Programme, lo speciale programma di coaching riservato ai giovani piloti under 26 con la finalita di supportarne la crescita sportiva e professionale nel motorsport. Una grande opportunità di formazione che riguarderà 6 piloti selezionati da Porsche Italia che saranno seguiti da un pool di specialisti in numerose attività diversificate per tutta la stagione. In palio c'è la possibilità di partecipare all'International Shoot Out Scholarship Programme di fine stagione.

Guest Carˮ e dirette TV
Diversi sono infine gli spunti d'interesse, anche mediatici, che la Carrera Cup Italia introdurrà nel 2018. La copertura televisiva durante i weekend sarà completa grazie alla trasmissione in diretta sia di gara 1 sia di gara 2, condite da approfondimenti, interviste e collegamenti da griglia di partenza e pit lane. Le due gare saranno trasmesse anche in live streaming in HD sul sito ufficiale del monomarca www.carreracupitalia.it.
Inoltre, già vista in azione nei test, in ciascun appuntamento è prevista in gara la presenza di una Guest Carˮ che di volta in volta vedrà cimentarsi al volante un rappresentante della stampa e del mondo dei media del settore motoristico. Una intrigante novità che si affiancherà ad altre iniziative aperte anche a pubblico e appassionati che saranno confermate a breve.

Calendario Carrera Cup Italia 2018: 27-29 aprile Imola; 11-13 maggio Le Castellet (Francia); 1-3 giugno Monza; 15-17 giugno Misano Adriatico; 13-15 luglio Mugello; 7-9 settembre Vallelunga; 5-7 ottobre Imola (Porsche Festival).

Questi i tempi dello shakedown di Imola

POS.	Pilota	Team	Tempo / distacco

01.	Enrico Fulgenzi	Ghinzani Arco Motorsport	1'43"322
02.	Sergio Campana	Ghinzani Arco Motorsport	+0"173
03.	Daniele Cazzaniga	Ghinzani Arco Motorsport	+0"244
04.	Milos Pavlovic	Bonaldi Motorsport	+0"252
05.	Gianmarco Quaresmini	Dinamic Motorsport	+0"285
06.	Tommaso Mosca	Tsunami RT	+0"450
06.	Alessio Rovera	Tsunami RT	+0"450
08.	Simone Iaquinta	Ombra Racing	+0"642
09.	Luca Segù	Ghinzani Arco Motorsport	+0"821
10.	Simone Pellegrinelli	Bonaldi Motorsport	+1"070
11.	Diego Bertonelli	Dinamic Motorsport	+1"123
12.	Bashar Mardini	GDL Racing	+1"286
13.	Marco Cassarà	Ombra Racing	+1"483
14.	Alex De Giacomi	Tsunami RT	+1"487
15.	Giovanni Berton	AB Racing	+1"557

16.	Luca Pastorelli	Dinamic Motorsport	+1"913
17.	Nicola Pastorelli	Dinamic Motorsport	+1"950
18.	Riccardo Cazzaniga	Ghinzani Arco Motorsport	+2"045
19.	Andrii Kruglyk	Tsunami RT	+2"573
20.	Stefano Stefanelli	Shade Motorsport	+4"070
21.	Vincenzo Montalbano	Ghinzani Arco Motorsport	+4"207
22.	Luca Lorenzini	Shade Motorsport	+4"310
23.	Fabio Nalucci	Shade Motorsport	5"416
24.	Nicola Michelon	Shade Motorsport	+5"558
25.	Carlo Scarpellini	Ghinzani – Biolghini	+7"179
26.	GUEST CAR		+7"312
27.	Pablo Biolghini	Ghinzani ?) Biolghini	+7"633
28.	Valerio Presezzi	AMAG First	+8"434
29.	Adriano Pan	AMAG First	+8"611
30.	Federico Reggiani	Dinamic Motorsport	+14"336

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2018/04/carrera-cup-italia-nello-shakedown-di-imola-fulgenzi-il-pi-veloce-fra-i-30-in-pista-ecco-come-sar-ledizione-2018.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9e17a362-8cdd-4671-a577-8fa71aece443.zip