



Porsche Sports Cup Suisse porta avanti un concetto di successo

01/04/2026 Il campionato monomarca Porsche punta sulla costanza nel 2026. Come l'anno precedente, il programma della Porsche Sports Cup Suisse prevede sei fine settimana di corse in Portogallo, Austria e Italia, durante le quali gareggeranno sulla pista differenti versioni della Porsche 911 e della 718 Cayman. A partire dalla terza gara, anche le vetture storiche Cup delle generazioni 911, la 964 e la 993, si uniranno al gruppo dei partecipanti a questa serie monomarca dedicata ai clienti, nell'ambito di una classifica Classic a sé stante. Buone notizie per tutti i fan e gli amici della PSCS a casa: tutte le gare verranno nuovamente trasmesse in streaming su YouTube.

Anche nel 2026 la Porsche Sports Cup Suisse inaugura la nuova stagione in Portogallo: dal 9 all'11 aprile toccherà infatti all'Autodromo Internacional do Algarve di Portimao, lungo 4.653 chilometri. Seguono due fine settimana di corse in Italia: dal 30 aprile al 2 maggio, la serie è ospitata nel «Temple of Speed», il venerabile Autodromo nazionale del Parco Reale di Monza, e dal 26 al 28 giugno all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Ancora prima della pausa estiva, la PSCS farà tappa al Red Bull Ring di Spielberg, in Austria, dal 16 al 18

luglio. Le ultime due corse avranno luogo, come da tradizione, in Italia durante l'autunno: l'Autodromo internazionale del Mugello ospiterà la Porsche Sports Cup Suisse dal 24 al 26 settembre e il World Circuit Marco Simoncelli dal 22 al 24 ottobre. I premi verranno assegnati a Misano nella serata dell'ultimo giorno di gara.

Il programma dell'evento rimane lo stesso per tutta la settimana della PSCS e offre ai partecipanti oltre cinque ore di guida. Ai due giorni di prova segue la gara vera, in cui le cose si fanno serie in pista. Il programma prevede poi una qualificazione di 20 minuti per ogni categoria di veicoli, due sprint di 30 minuti e un giro. A Portimao e Monza, così come alla finale di stagione a Misano, seguiranno gare endurance di due ore che potranno protrarsi fino alla sera, ma che non rientrano in nessun campionato.

Emozionanti sfide per vetture da corsa di Porsche Motorsport

Non importa se provenienti da una generazione attuale o precedente: nelle competizioni della Porsche Sprint Challenge Suisse si utilizzano esclusivamente vetture da corsa delle serie 911 e Cayman, sviluppate e realizzate da Porsche Motorsport. Queste vetture soddisfano pertanto anche i requisiti più elevati in termini di sicurezza. Partecipano alle gare nelle categorie GT3 Cup, GT4 Clubsport, Open GT e Classic e, in alcuni casi, vengono ulteriormente classificate in diverse classi in base al tipo e alle specifiche, al fine di garantire una competizione equa.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

Il campionato monomarca della Confederazione Elvetica con le vetture 911 GT3 Cup delle generazioni 991.2 e 992.1 si distingue per una caratteristica unica: anche nel 2026, le auto da corsa con una potenza fino a 510 CV partiranno nella PSCS senza ABS e controllo della trazione, a differenza, ad esempio, della Porsche Mobil 1 Supercup, che si svolge nell'ambito di gare di Formula 1 selezionate e che da quest'anno si avvale, per la prima volta, di sistemi elettronici di assistenza alla guida. In questo modo, la GT3 Cup continua a porre un'attenzione particolare sulle capacità di guida dei partecipanti. In qualità di campione in carica, Ethan Ischer ha potuto trarre vantaggio da questa dura scuola: il giovane talento, sponsorizzato lo scorso anno dal Porsche Motorsport Club Suisse e da Porsche Schweiz AG, parteciperà in questa stagione alla GT World Challenge Europe, facendo così il suo ingresso nel motorsport internazionale.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Nella categoria GT4 Clubsport non si può non menzionare la classe 10 e la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport: con il suo potente motore a sei cilindri da 500 CV, questa versione da corsa della sportiva a motore centrale è la favorita per le vittorie assolute. Allo stesso tempo, però, possono partecipare anche le versioni precedenti della Cayman GT4 Clubsport, come la 718 Cayman GT4 Clubsport da 425 CV nella classe 12 o la sua variante MR migliorata nella classe 11. I precedenti modelli GT4 rientrano

nella classifica della classe 13, mentre l'edizione Trackday trova posto nella classe 19.

Porsche Sprint Challenge Suisse: la classifica Classic entra nella seconda stagione

Dopo il suo convincente debutto dello scorso anno, la serie da corsa Classic per le vetture Cup raffreddate ad aria farà nuovamente parte della Porsche Sprint Challenge Suisse anche nella nuova stagione. Nel 1990, la generazione 964 delle Porsche 911 aveva dato vita alla storia di successo della Carrera Cup, da cui sono sorti fino ad oggi più di 30 campionati ufficiali del marchio Porsche.

Già allora era assodato quanto segue: tutte le auto da corsa escono dalla catena di montaggio di Zuffenhausen insieme alle loro omologhe di serie, prima di essere assemblate da Porsche Motorsport e consegnate ai team partecipanti: la tecnologia di serie deve infatti dimostrare di essere all'altezza sul circuito. All'epoca, il punto di partenza era costituito dalla Porsche 911 Carrera RS, che, oltre alle dotazioni di sicurezza, poteva vantare anche un telaio sportivo e un impianto di scarico per auto sportive. Con 265 CV, il suo motore boxer a sei cilindri da 3,6 litri era praticamente la metà del motore da 4,0 litri della 911 GT3 Cup e dei suoi 510 CV, che sarà utilizzato anche nella GT3 Cup del 2026. In totale sono stati creati 297 modelli pronti per affrontare la gara.

Nel 1994, il modello successivo debuttò con la 911 Cup della generazione 993. Il sei cilindri di questa vettura aveva una potenza fino a 315 CV con una cilindrata di 3,8 litri. Porsche Motorsport ha prodotto 186 unità di questo modello. Oggi, il numero di auto da corsa per il campionato monomarca prodotte sulla base della Porsche 911 ha da tempo superato la soglia delle 5.000 unità.

Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

La varietà più ampia di vetture da corsa Porsche differenti, basate sul modello 911, è come da tradizione appannaggio della categoria Open GT, che conta un numero particolarmente elevato di partecipanti. La gamma spazia dalle versioni precedenti per il campionato monomarca fino alla 911 GT3 Cup della generazione 992.1, che gareggia nella classe 21 con ABS e controllo della trazione. Si aggiungono anche nuove e vecchie varianti della 911 GT3 R, della 911 GT2 RS Clubsport e della moderna Porsche 935, nonché della 911 RSR.

«Portiamo avanti anche quest'anno il concetto comprovato di Porsche Sports Cup Suisse della scorsa stagione, perché ha dimostrato ampiamente la sua validità e non volevamo cambiare nulla solo per il gusto di cambiare», sottolinea Richard Feller, Presidente di Porsche Motorsport Club Suisse. «Grazie alle categorie GT3 Cup, GT4 Clubsport, Open GT e Classic offriamo a una grande varietà di auto da corsa Porsche differenti un terreno di gioco allettante, e ai nostri clienti molto tempo di guida in pista. Inoltre, sono molto felice del fatto che lo streaming live su YouTube ci permetterà di essere vicini anche ai fan e agli amici che rimangono a casa».

Calendario delle gare della Porsche Sports Cup Suisse 2026

09 – 11/04: Portimao (P), double sprint e 2 ore di gara

30/04 – 2/05: Monza (I), double sprint e 2 ore di gara

26 – 28/06: Imola (I), double sprint

16 – 18/07: Spielberg (A), double sprint

24 – 26/09: Mugello (I), double sprint

22 – 24/10: Misano (I), double sprint e 2 ore di gara notturna

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-2026-anteprima-della-stagione-42048.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9daafa67-cc65-4752-9737-ee61797fc385.zip>