



Cuatro Porsche 99X Electric lucharán por el título en la temporada 2024 de Fórmula E

09/01/2024 El Campeonato Mundial ABB FIA Fórmula E afronta una temporada emocionante: 16 carreras disputadas en cuatro continentes plantean retos especiales a los equipos y pilotos. La disputa por el título comienza el 13 de enero de 2024 con el E-Prix de la Ciudad de México en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Un total de cuatro autos de carreras Porsche 99X Electric enfrentarán la décima temporada de la innovadora serie de carreras eléctricas.

Después de un intenso trabajo de preparación con pruebas en la pista y en el simulador, ha llegado el momento de poner las cartas sobre la mesa en la inauguración de la temporada en la metrópoli mexicana. La carrera en el Autódromo Hermanos Rodríguez marca el inicio de una temporada con eventos en ciudades fascinantes como Berlín, Londres y São Paulo. Una novedad en el calendario del Campeonato Mundial ABB FIA Fórmula E son las carreras en Tokio, Shanghai y Misano.

Después de ganar cuatro carreras y luchar por el título del campeonato mundial hasta la última ronda de

la temporada pasada, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E regresa en 2024 con dos de los autos eléctricos Porsche 99X desarrollados en Weissach y conducidos por los pilotos oficiales Pascal Wehrlein (#94) y António Félix da Costa (#13). El equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E, también presentará un par de Porsche 99X Electric. La temporada pasada, el equipo estadounidense propiedad de la leyenda del automovilismo Michael Andretti aprovechó todo el potencial del paquete que Porsche le proporcionó: con el Porsche 99X Electric, Jake Dennis (Reino Unido) se alzó con el título en el campeonato mundial de pilotos. El actual campeón, que sentó las bases de su triunfo de 2023 con la victoria en México, tiene un nuevo compañero: Norman Nato, disputa su primera temporada al volante del Porsche 99X Electric.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad de México, Carrera 1

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Tras las últimas pruebas, nos dirigimos a México muy bien preparados, donde alinearemos cuatro Porsche 99X Electric la próxima temporada. En las últimas semanas y meses, hemos trabajado especialmente duro en nuestro rendimiento en clasificación, con el que nosotros, como equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, no siempre estuvimos totalmente satisfechos en la temporada 9. Estoy seguro de que hemos progresado considerablemente en este aspecto. Otro punto central de nuestra preparación fue la optimización del software del paquete global. Entramos en la temporada 10 con una plantilla casi sin cambios y esperamos una parrilla equilibrada con competidores muy fuertes, incluido nuestro equipo cliente Andretti Fórmula E. El objetivo de Porsche es ser competitivos con los cuatro Porsche 99X Electric desde el principio, ganar carreras y luchar por el título de campeón del mundo hasta el final."

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Esta carrera comienza la temporada con una nota realmente alta. La pista es espectacular y los aficionados crean una atmósfera eléctrica. México siempre ha sido bueno para nosotros. Las condiciones son complicadas porque el aire es muy fino a esta altitud, lo que supone el doble de esfuerzo. La carga aerodinámica en curvas rápidas y frenadas tampoco es tan alta. Pero nuestro equipo está en una excelente posición para la temporada. Hemos aprovechado intensamente el tiempo de preparación y mejorado en todos los aspectos. Tuvimos un coche muy fuerte en la temporada 9, pero no siempre hicimos todo bien en la clasificación. Tenemos que hacerlo mejor esta vez. Estoy seguro de que lo lograremos".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "La competencia en la Fórmula E es cada año más dura. He participado desde el principio y puedo imaginar lo que nos espera esta temporada. Pero también hemos mejorado. Conozco el auto y el equipo mucho mejor que en mi primera temporada con Porsche. Estoy impaciente por convertir esta experiencia en buenos resultados. El calendario de la 10ª temporada es fantástico. Estoy deseando que lleguen las carreras de Mónaco y Tokio, que son lo más destacado. São Paulo será sin duda otra carrera muy especial. Pero lo primero es México. Sería ideal empezar la temporada con una victoria. Para eso estamos trabajando".

La pista de carreras

La primera prueba de la temporada 10 en el Autódromo Hermanos Rodríguez se disputará en una versión reducida de 2 628 kilómetros del circuito del Gran Premio. La pista, construida en honor a las leyendas del automovilismo mexicano Pedro y Ricardo Rodríguez, se encuentra a una altitud de 2 285 metros, lo que la convierte en la más alta del calendario de Fórmula E. La sección única que atraviesa el legendario estadio de béisbol Foro Sol es particularmente espectacular. Con una tribuna con capacidad para 40 000 espectadores, los apasionados aficionados crean una atmósfera emocionante.

Cobertura en directo en TV e internet

La programación de retransmisiones mundiales de la nueva temporada de Fórmula E está disponible en <https://www.fiaformulae.com/en/ways-to-watch>.

El servicio para medios de comunicación

Las primeras fotografías de la Ciudad de México estarán disponibles en la base de datos de prensa de Porsche durante la noche del 12 al 13 de enero. El informe de la carrera 1 se publicará el 13 de enero. Se publicará más información sobre el equipo TAG Heuer Porsche Fórmula E en vivo en el canal X (anteriormente Twitter) @PorscheFormulaE. Toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y la serie de carreras se puede encontrar en la sala de prensa de Porsche en <https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html>. El contenido se actualizará periódicamente a lo largo de la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

Socios del equipo

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se dirige a la décima temporada del Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E con el apoyo de 12 socios. El fabricante de relojes de lujo TAG Heuer continúa como socio principal y de cronometraje. Después de una exitosa primera temporada, Cato Networks, el proveedor de la plataforma en la nube SASE líder en el mundo, y el grupo de gestión patrimonial Julius Bär siguen a bordo como socios en el automóvil. ExxonMobil, socio desde hace muchos años de los deportes de motor, está representado en los Porsche 99X Electric con su marca Mobil1, al igual que ABB como socio oficial de carga y el especialista en software de simulación ANSYS. La lista de ocho socios en el sector del automóvil incluye LOCTITE de la marca y empresa tecnológica Henkel y la empresa de estilo de vida deportivo Puma. Otros socios oficiales del equipo son la empresa estadounidense NetApp, especializada en infraestructuras de datos inteligentes, y la reconocida empresa suiza Humbel, especializada en el desarrollo y producción de tecnología de engranajes innovadora. La empresa de moda Hugo Boss y el fabricante italiano de cascos Stilo también afrontan la nueva temporada con el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

Porsche en la Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su quinta temporada de Fórmula E con el Porsche 99X Electric desarrollado por Weissach. Gracias a las cuatro victorias de Pascal Wehrlein (3) y António Félix da Costa (1), 2023 fue el año más exitoso desde que el fabricante de autos deportivos ingresó a la serie de carreras totalmente eléctricas. La temporada pasada, Porsche apoyó por primera vez a un equipo cliente, Andretti Fórmula E. El equipo ganó el título del campeonato mundial con el Porsche 99X Electric y Jake Dennis. Con el Taycan Turbo S totalmente eléctrico, Porsche volverá a ser el auto de seguridad oficial en 2024, subrayando así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo S (2023)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de electricidad (WLTP) 23.4 – 22.0 kWh/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 0 g/km

CO2 class A Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2024/automovilismo-deportivo/pla-es-porsche-99x-electric-gen3-abb-fia-formula-e-2024-carrera-1-mexico-34911.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9d859074-7e8a-4ed8-a9bf-26ab4e69621f.zip>

External Links

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html