

La Porsche de série la plus puissante de l'histoire obtient des chronos records à Laguna Seca et au Nürburgring

08/03/2024 Taycan Turbo GT et Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach.

Pas encore sur le marché, mais déjà détenteur d'un record : la Taycan Turbo GT avec l'ensemble Weissach a mérité le titre de voiture électrique de série la plus rapide au circuit Weathertech Raceway Laguna Seca, en Californie, le 23 février 2024. Avec un temps de 1 minute 27,87 secondes, le pilote de développement de Porsche Lars Kern a effectué un tour de piste plus rapide que tout autre pilote auparavant avec une voiture électrique homologuée pour la route.

Peu de temps avant, une version de préproduction de ce même nouveau modèle établissait un record de catégorie inédit sur le Nürburgring. Kern était aussi sur la piste à cette occasion et avait affiché un temps intermédiaire de 7 minutes 7,55 secondes à la Boucle Nord. Ce temps intermédiaire officiel

surclasse de 26 secondes celui enregistré par Kern pour son dernier tour record au volant d'une berline Taycan Turbo S Sport équipée de l'ensemble performance en août 2022. Cette fois, il s'agit aussi du record actuel pour les voitures électriques de série, la Turbo GT devient ainsi la voiture quatre portes la plus rapide du Nürburgring pour ce type de groupe motopropulseur.

« Les deux records à Laguna Seca et sur la Boucle Nord montrent l'immense potentiel en piste du Taycan », explique le vice-président de la gamme de modèles, Kevin Giek. « Pour faire vos preuves sur la piste, avoir le plus de puissance possible ne suffit pas. L'accélération et le freinage, l'adhérence dans les virages, l'aérodynamisme, la stabilité et la précision des réglages doivent former un tout optimal. Pour la Taycan Turbo GT et la Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach en particulier, nos ingénieurs y sont parvenus avec brio. Ils ont déjà fait un formidable travail sur les modèles Taycan existants récemment actualisés. Mais, une fois de plus, nos nouvelles voitures GT élèvent encore plus haut la barre de la dynamique de conduite. »

« La piste de Laguna Seca pousse la Taycan Turbo GT à la limite. C'est le tout dans son ensemble qui change la donne », explique Kern, le pilote de développement. « La Turbo GT avec l'Ensemble Weissach établit de nouvelles normes, quel que soit l'aspect, notamment l'accélération et le freinage, un mode Attack d'utilisation intuitive et un groupe motopropulseur conçu pour assurer traction et performance maximales. Les niveaux d'adhérence en virage sont tout aussi impressionnants, alors que la maniabilité et la sensation de légèreté à la pédale sont incroyables. Les pneus sont très efficaces et vous avez le juste équilibre, peu importe la situation de conduite. Cette voiture est remarquablement agréable à conduire sur la piste sinueuse de Laguna Seca. »

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour disposer d'un surcroît de puissance pouvant atteindre 161 ch (120 kW) pendant 10 secondes. Le mode Attack est basé sur la fonction « push-to-pass » des autres modèles Taycan2. Le système est optimisé pour la conduite sur piste et fonctionne de la même façon que sur les voitures de course 99X que Porsche utilise dans le cadre du Championnat mondial ABB FIA de Formule E. La hausse est indiquée par un décompte dans le bloc-instruments et échelonnée de façon dynamique avec des anneaux qui s'animent à l'indicateur de vitesse. 3

Comparativement à la fonction « push-to-pass » des autres modèles Taycan, le mode Attack déploie une puissance accrue de 67 ch (50 kW). Il est activé et offert de différentes façons : au lieu d'appuyer sur le commutateur de mode monté sur le côté du moyeu du volant, le mode Attack peut aussi être activé et désactivé par la palette droite. Cette fonction devient donc plus facile à utiliser sur la piste. « Vous pouvez aussi activer la puissance accrue avec des gants de course automobile, et sans que vos mains ne quittent le volant », explique Kern. « Grâce à ce moyen d'activation simple, sécuritaire et rapide, les modèles Taycan Turbo GT conviennent sur mesure aux besoins d'un pilote de course. » Avec la palette gauche, le niveau de récupération peut être réglé et adapté à la situation de conduite.

Nouvelle électronique de puissance dans le groupe motopropulseur

Récemment, Porsche a largement amélioré la gamme de modèles Taycan et a dans l'ensemble augmenté la puissance globale des véhicules. Le groupe motopropulseur amélioré, jumelé à un nouveau moteur d'essieu arrière, procure une performance encore plus dynamique que les modèles précédents.

Les Taycan Turbo GT et Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach sont les nouveaux modèles sportifs phares et font passer la performance de la Taycan au niveau supérieur. Équipées d'un onduleur d'impulsions plus puissant, les deux voitures déploient 777 ch (580 kW). Launch Control rehausse jusqu'à 1019 ch (760 kW) la puissance de suralimentation ou jusqu'à 1092 ch (815 kW) pendant deux secondes selon la méthode de mesure de la puissance de pointe1.

Il suffit de 2,3 secondes et la Taycan Turbo GT passe de zéro à 100 km/h, ou d'à peine 2,2 secondes avec l'Ensemble Weissach. Le modèle est donc plus rapide d'un à deux dixièmes de seconde que la Taycan Turbo S. La différence d'accélération pour passer de zéro à 200 km/h est encore plus grande : 6,6 ou 6,4 secondes pour la Taycan Turbo GT sans/avec l'Ensemble Weissach, soit jusqu'à 1,3 seconde plus rapide que la Taycan Turbo S.

L'onduleur d'impulsions est le composant clé de la commande du moteur électrique. Sur les deux modèles Taycan Turbo GT, l'essieu arrière est équipé d'un onduleur d'impulsions d'un courant maximal de 900 ampères. Il en résulte encore plus de puissance et de couple qu'avec l'onduleur d'impulsions de 600 ampères du Taycan Turbo S. Pour une meilleure efficacité, le carbure de silicium est aussi utilisé comme matériau semi-conducteur pour l'onduleur d'impulsions. Les pertes de commutation dans l'onduleur sont ainsi considérablement réduites, permettant des fréquences de commutation plus élevées. Le rapport de transmission et la robustesse de la boîte de vitesses ont également été améliorés, ce qui permet d'obtenir des valeurs de couple supérieures. Dans les deux versions le couple maximal atteint 915 lb-pi.

Caractéristiques en fibre de carbone et Porsche Active Ride : construction légère et châssis
Grâce à l'intelligence des mesures de construction légère, Porsche a réduit le poids de la Taycan Turbo GT jusqu'à 75 kg par rapport à la Taycan Turbo S, ce à quoi contribuent plusieurs pièces en carbone. La fibre de carbone est utilisée entre autres pour les garnitures des montants B, les coques supérieures des rétroviseurs extérieurs et les appliques de jupe latérale. Les sièges baquets complets en CFRP, le compartiment à bagages léger et l'omission de la fonction de fermeture assistée électrique du hayon aident également à alléger le véhicule.

La Taycan Turbo GT est équipé de série de l'Ensemble dynamique. Cet ensemble comprend la suspension Porsche Active Ride avec réglage propre à la GT. Dans les situations de conduite dynamique, cette suspension procure une adhérence optimale avec la route grâce à une répartition équilibrée du poids sur les roues. L'ensemble comprend aussi des pneus d'été haute performance spéciaux. Ils sont montés sur des roues légères forgées de 21 pouces. Les roues exclusives Turbo GT sont munies de rayons usinés en relief qui réduisent le poids tout en ventilant efficacement les freins.

La Taycan Turbo GT est équipé de série de freins légers en céramique. Inspiré du frein composite en céramique Porsche (PCCB), le système de freinage a été optimisé pour réduire le poids. Les changements conceptuels apportés au compartiment de disque de frein et au boîtier d'étrier de frein permettent une réduction de plus de deux kilogrammes. Ce poids réduit permet d'améliorer la dynamique de conduite et la performance en réduisant les masses non suspendues et rotatives. Les étriers de frein sont exclusivement peints en or victoire.

Aileron arrière avec volet et finis de peinture exclusifs : aérodynamisme et design extérieur
Porsche a mis au point une jupe avant avec des ailettes aérodynamiques propres à la Taycan Turbo GT. L'arrière du véhicule est dominé par un aileron adaptatif dont le bord détachable comporte un volet Gurney au fini carbone très lustré.

Les phares à matrice de DEL de série peuvent être remplacés par des phares à matrice de DEL haute définition sur la Taycan Turbo GT en option, sans frais supplémentaires. Le profil latéral présente plusieurs composants en fibre de carbone. Les garnitures des vitres latérales sont peintes en noir très lustré.

Si la Taycan Turbo et la Taycan Turbo S aux accents Turbonite diffèrent des autres modèles de la série, la Taycan Turbo GT a plutôt une allure de véhicule de course. Les deux modèles arborent l'écusson Porsche coloré sur le capot et sur les enjoliveurs des roues en alliage léger. Le logo « Turbo GT » sur le couvercle de coffre est peint en noir mat.

Au total, six couleurs extérieures sont offertes, y compris les nouvelles options de peinture bleu pâle métallisé et violet ciel métallisé. Celles-ci sont réservées exclusivement à la Taycan Turbo GT pour une période d'un an. Le programme exhaustif Paint to Sample de Porsche Exclusive Manufaktur offre d'autres options de personnalisation. De plus, un ensemble de décalcomanies avec le logo Taycan est offert dans la partie inférieure des portes et sur le capot, soit en bleu volt, ou en noir mat/noir très lustré.

Allure sportive : l'intérieur
Les caractéristiques sport en Race-Tex sont offertes de série avec des garnitures en cuir noir. Les sièges avant sport adaptatifs Plus (à 18 réglages électriques et avec l'Ensemble mémorisation) sont offerts de série. Un logo Turbo GT est brodé sur les appuie-tête avant. De plus, un écusson avec le logo du modèle est situé sous le panneau de commande de climatisation. Des équipements intérieurs exclusifs aux tons contrastants bleu volt ou argent GT sont offerts sur demande.

Le volant sport GT est recouvert de Race-Tex noir et porte un marquage à 12 heures. La Taycan Turbo GT propose l'Ensemble Sport Chrono de la Taycan Turbo S.

Conçu pour la performance sur piste : Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach
La Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach occupe une position plus avantageuse que jamais. Grâce à son aérodynamisme amélioré et à sa construction légère, ce modèle est résolument conçu pour la performance. La Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach accélère de zéro à 100 km/h en 2,2 secondes, la version deux places est donc un dixième de seconde plus rapide que la toute aussi puissante Taycan Turbo GT. Sa vitesse de pointe est passée de 290 km/h à 305 km/h.

Ses autres caractéristiques d'aérodynamisme comprennent des déflecteurs d'air sur le soubassement de carrosserie et un nouveau diffuseur avant. À l'arrière, le modèle avec l'Ensemble Weissach comprend un aileron fixe au fini carbone avec des supports fixés à la carrosserie. La portance négative totale est de 220 kg. Le logo de l'Ensemble Weissach figure des deux côtés de l'aileron arrière. Des rayures de

couleur bleu volt, noir ou noir mat sont offertes exclusivement sur demande. Cela accentue encore davantage le caractère sport de la voiture. Le motif à rayures peut être combiné à l'ensemble de décalcomanies noires.

L'élimination de tout l'équipement non requis pour la conduite sur piste a permis de réduire son poids d'environ 70 kg de plus comparativement à la Taycan Turbo GT sans l'Ensemble Weissach. Au lieu du système habituel des sièges arrière, on retrouve un parement en carbone léger de grande qualité avec un compartiment de rangement derrière la coque du siège conducteur et du siège passager avant. L'horloge analogique de l'Ensemble Sport Chrono, qui est normalement présente sur le tableau de bord, a aussi été retirée, tout comme les tapis de coffre et de plancher, et moins de matériau isolant est utilisé. La Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach n'a qu'un volet de port de recharge du côté passager, qui est actionné manuellement plutôt qu'électriquement. Les vitres à isolation acoustique et thermique spéciales et le système audio Plus réduisent également le poids. Ce dernier vient sans haut-parleurs arrière et remplace le système ambiophonique BOSE®.

L'ensemble intérieur GT avec caractéristiques Race-Tex de couleur noire est offert de série. Du côté passager, il y a un écusson avec le logo de l'Ensemble Weissach. Les ensembles intérieurs bleu volt et argent GT sont aussi disponibles pour la Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach. Les piqûres contrastantes de la couleur respective complètent l'éventail des caractéristiques.

Au Canada, les modèles Taycan Turbo GT et Taycan Turbo GT avec l'Ensemble Weissach sont offerts à partir de 270 000 $.

[1] Méthode d'essai : https://www.porsche.com/gtr21
[2] Offert avec l'Ensemble Sport Chrono et la batterie Performance Plus.
[3] La fonction est disponible à une vitesse supérieure à 5 km/h, lorsque la température de la batterie est supérieure à 10 °C et que l'état de charge est supérieur à 30 %.

Vous trouverez de plus amples renseignements ainsi que des vidéos et des photos dans le portail Newsroom de Porsche : newsroom.porsche.com

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée

Fondé en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi en 2017 à Toronto, en Ontario, le siège social de PCL emploie plus de 70 personnes dans les domaines des ventes, de l'après-vente, des finances, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des plus de 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à Mississauga pour desservir le réseau national de 23 Centres Porsche. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous : https://www.instagram.com/porschecanada |
https://www.linkedin.com/company/porsche-cars-canada-ltd |
https://www.porsche.com/canada/fr/wechat/ | https://www.youtube.com/Porsche |
https://www.facebook.com/Porsche | https://www.pinterest.ca/porsche

Pour les applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/.

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 20.5 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2024/03/la-porsche-de-srie-la-plus-puissante-de-lhistoire-obtient-des-chronos-records--laguna-seca-et-au-nuerburgring.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9d45d984-9327-4c2f-a9b7-3442fdd5a407.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart