



## Grande variabilité et nombreux équipements

16/05/2024 Grande variabilité et nombreux équipements

Le nouveau Macan se distingue lui aussi par sa facilité d'utilisation au quotidien, son équipement de grande qualité et son espace adapté aux familles. Grâce à l'électrification, le segment des SUV compacts de marque Porsche a nettement gagné en variabilité. Le nouveau Macan, de 4 784 mm de long, 1 938 mm de large et 1 622 mm (Turbo : 1 621) de haut, dispose d'un coffre à bagages dont le volume atteint jusqu'à 540 litres (Macan 4), voire 1 348 litres avec sièges arrière rabattus. Un deuxième compartiment à bagages se situe sous le capot avant : d'une contenance de 84 litres, celui-ci offre suffisamment d'espace pour les bagages de petite taille ou pour l'équipement de recharge. Il s'ouvre facilement d'un simple geste de la main. Le hayon automatique s'ouvre et se ferme à l'aide d'un geste du pied.

En option, le Macan peut être équipé d'un dispositif d'attelage à déverrouillage électrique. Grâce à une charge remorquable maximale de 2 000 kg et une charge verticale autorisée jusqu'à 80 kg (selon les pays), il est facile de tracter des charges lourdes ou d'installer par exemple un porte-vélo.

## **Position assise sportive et, pour la première fois, avec siège à massage pour le Macan**

Les sièges du conducteur et du passager avant du Macan tout électrique sont jusqu'à 28 mm plus bas que sur le modèle précédent. Le Macan 4 est équipé d'usine de sièges confort chauffants 8 positions ; sur le Macan Turbo, on peut opter pour des sièges confort adaptatifs 18 positions ou des sièges confort 14 positions. La ventilation des sièges avant et une fonction de massage sont disponibles en option. La première rangée de sièges dispose désormais de davantage d'espace de rangement et de dépose ; de plus, la console centrale est dotée de deux ports USB-C de charge rapide, logés dans le casier de rangement, ainsi que d'une prise 12 volts. Un compartiment smartphone réfrigéré permet de le recharger sans fil avec 15 watts de puissance de charge. À l'arrière du Macan, les passagers prennent place sur une banquette confortable, rabattable à raison de 40:20:40, et avec chauffage disponible en option. La position des sièges a été abaissée de 15 mm de manière à ce que les personnes de plus de 1,80 m soient plus à l'aise sur la banquette arrière. L'empattement a été allongé et atteint désormais 2 893 mm : les passagers arrière ont ainsi davantage d'espace au niveau des jambes. Deux ports USB-C de charge rapide sont disponibles également à l'arrière.

## **Le nouveau système de qualité de l'air préserve la santé**

Le nouveau système de qualité de l'air du Macan protège les passagers contre les particules et les polluants provenant de l'air extérieur. L'équipement de série comprend le filtre à air éprouvé de l'habitacle et la fonction GPS de recirculation de l'air. Cette dernière utilise les données de navigation prédictives pour détecter l'approche des entrées de tunnel et active à temps et automatiquement la fonction de recirculation de l'air. Cela empêche les odeurs et les gaz d'échappement de pénétrer dans l'habitacle.

Le capteur du système de qualité de l'air disponible en option mesure en permanence la concentration de poussières fines PM2,5 dans l'air extérieur et dans l'habitacle, et transmet les valeurs au PCM. Le système de recirculation de l'air est activé automatiquement lorsque les valeurs seuils de qualité de l'air sont dépassées. L'air passe plusieurs fois par le filtre à poussières fines, ce qui permet de nettoyer l'air de l'habitacle et de le protéger de la pollution extérieure. L'ioniseur de la climatisation automatique élimine de nombreux microbes et polluants de l'air avant qu'ils ne pénètrent à l'intérieur du véhicule. En particulier les personnes souffrant d'allergies bénéficient de la nette amélioration du climat ambiant et de la qualité de l'air.

## **Surround Sound de jusqu'à 1 470 watts**

En plus du pack Audio Plus, fort de dix haut-parleurs et d'une puissance totale de 150 watts, dont le Macan 4 est équipé de série, les systèmes audio encore plus puissants de BOSE® et Burmester® offrent une expérience sonore exceptionnelle. Doté de 14 haut-parleurs avec caisson de basses séparé, de 14

canaux d'amplification et d'une puissance totale de 710 watts, le BOSE® Surround Sound System offre un son puissant et dynamique sur tous les sièges. Le BOSE® System fait partie de l'équipement de série du Macan Turbo. Le caisson de basses du modèle haut de gamme étant logé sous le plancher, le volume du coffre est compris entre 480 et 1 288 litres. Le Burmester® 3D High-End Surround Sound-System disponible en option comprend 21 haut-parleurs kit 2 voies et un caisson de basses actif de 400 watts. Il développe une puissance totale de 1 470 watts. Outre la position d'écoute éprouvée « Symétrique », le Burmester® Sound-System possède également la nouvelle variante « Driver » axée sur le conducteur. Celle-ci renforce la précision des basses ainsi que le caractère naturel de la voix et des instruments à l'intention du conducteur. Les systèmes BOSE® et Burmester® disposent désormais du nouveau réglage sonore « Eco-Mode », qui permet de désactiver les haut-parleurs arrière et le caisson de basses. Ce réglage permet d'économiser de l'énergie en fonction du volume et du style de musique.

MEDIA  
ENQUIRIES



**Ben Weinberger**

Spokesperson Cayenne und Macan  
+49 (0) 170 / 911 2097  
ben.weinberger@porsche.de

**Consumption data**

**Macan Electric Models**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 21,1 – 17,9 kWh/100 km

Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 516 – 613 km

Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 665 – 784 km

**Macan Turbo Electric**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 20,7 – 18,8 kWh/100 km

Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 518 – 591 km

Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 670 – 765 km

**Macan 4 Electric**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 21,1 – 17,9 kWh/100 km

Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 516 – 613 km

Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 665 – 784 km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/Der-neue-Macan-4-und-Macan-Turbo/Alltagstauglichkeit-und-Komfort.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9cb601e5-a05f-4f87-b69f-10e050b86194.zip>