



Porsche Penske Motorsport revine la locul primei victorii a lui 963

09/04/2025 După două performanțe stelare la cursele de anduranță de la Daytona și Sebring, Porsche Penske Motorsport trece acum în modul sprint. Runda a treia a campionatului IMSA WeatherTech SportsCar din acest sezon, din Long Beach, este una dintre cele mai scurte două curse ale anului, evenimentul fiind disputat pe parcursul a doar 100 de minute pe străzile orașului-port de lângă Los Angeles.

- Circuitul stradal din Long Beach este considerat echivalentul american al circuitului de Formula 1 din Monaco
- Porsche este hotărât să-și apere poziția de lider în campionat
- AO Racing participă cu un Porsche 911 GT3 R în clasa GTD

După două performanțe stelare la cursele de anduranță de la Daytona și Sebring, Porsche Penske Motorsport trece acum în modul sprint. Runda a treia a campionatului IMSA WeatherTech SportsCar din acest sezon, din Long Beach, este una dintre cele mai scurte două curse ale anului, evenimentul

fiind disputat pe parcursul a doar 100 de minute pe străzile orașului-port de lângă Los Angeles. În clasa de top GTP, echipa de fabrică Porsche Penske Motorsport și cea de clienți JDC-Miller MotorSports vor înscrie trei piloți Porsche 963. În categoria GTD, AO Racing concurează pe un 911 alături de un 911 GT3 R de la Wright Motorsports. Pilotul de fabrică Laurens Vanthoor se alătură echipei de piloți din această categorie.

Stuttgart. După ce raportat victorii la cursa 24 de ore de la Daytona și la cea de 12 ore de la Sebring, Porsche ocupă primul loc la toate categoriile campionatului IMSA WeatherTech Sports Car Championship (IWSC). Pentru prima dată în acest sezon, Porsche 963 de 496 kW (674 CP) al echipei de fabrică Porsche Penske Motorsport va fi condus de doar doi piloți. Mașina cu nr. 7, care a câștigat ambele curse de duranță în Florida, va fi condusă de campionul IMSA Felipe Nasr din Brazilia și de „Mister 24 Hours” Nick Tandy din Marea Britanie. Mașina-soră cu numărul 6 îi va avea la volan pe francezul Mathieu Jaminet și pe australianul Matt Campbell.

„Avem amintiri excelente de la cursa de sprint de la Long Beach: în sezonul nostru de debut din 2023, am sărbătorit acolo prima victorie cu Porsche 963”, explică Thomas Laudenbach, vicepreședinte Porsche Motorsport. „Deși trecem acum de la modul de duranță la modul sprint, obiectivul nostru rămâne același: vrem să aducem acasă o nouă victorie și să continuăm să ne distanțăm în clasamentul campionatului.”

„Cursa de la Long Beach este complet diferită de cele două clasice de la Daytona și Sebring”, spune Urs Kuratle despre viitoarea cursă de la periferia Los Angeles-ului. Directorul Factory Motorsport LMDh adaugă: „Există foarte puține oportunități de depășire pe acest circuit îngust, așa că este esențial să ne calificăm cât mai sus pe grilă. Am obținut o mulțime de informații importante în ultimii doi ani și acum vrem să folosim ceea ce am învățat pentru a obține, sperăm, a doua victorie la Long Beach.”

„Echipa noastră a condus impecabil două mașini pentru 36 de ore de curse în etapa din Florida a sezonului. Acum ne îndreptăm spre California cu un stil de curse complet diferit, în timp ce intrăm într-un sprint pe străzile din Long Beach”, afirmă Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport. „Nu este vorba doar de faptul că rulăm mașinile timp de mai puține ore, întreaga abordare este schimbată, de la stilul de condus până la configurare, atunci când concurezi doar 100 de minute, cu o oprire critică la boxe. Echipa a avut succes anterior la Long Beach și va urmări o nouă victorie.”

În clasa de top GTP, un alt prototip hibrid de la Weissach va concura alături de cele două mașini de curse Porsche 963 de la Porsche Penske Motorsport. Echipa de clienți JDC-Miller MotorSports le încredințează mașina cu nr. 85 lui Gianmaria Bruni din Italia și lui Tijmen van der Helm din Olanda.

Clasa GTD Pro ia o pauză: „Rexy” de la AO Racing concurează ca invitat GTD

La fel ca anul trecut, clasa GTD Pro nu se va disputa pe străzile din Long Beach. În schimb, două Porsche 911 GT3 R prezentate de Wright Motorsports vor aborda categoria GTD în California cu piloții obișnuiți Adam Adelson și Elliott Skeer din SUA. Mai mult, AO Racing participă în mod excepțional și în clasa GT, în care amatorii ambițioși împart un cockpit cu un pilot profesionist de curse. Aici, pilotul de fabrică

Laurens Vanthoor din Belgia împarte sarcinile într-un 911 numit „Rexy” cu Jonny Edgar din Marea Britanie.

Cursa

Circuitul Grand Prix Long Beach găzduiește runda a treia a campionatului IMSA WeatherTech SportsCar. Circuitul stradal de 3,167 kilometri are unsprezece viraje și este considerat echivalentul american al celebrului circuit de Formula 1 din Monaco. Long Beach Street Course se desfășoară în sensul acelor de ceasornic în jurul Centrului de Convenții. Caracteristicile sale unice includ linia dreaptă de start/finiș de-a lungul coastei Pacificului și virajul în ac de păr de la sfârșitul turei, care are în fundal istoricul vas de croazieră Queen Mary.

Alături de Marele Premiu de la Detroit din mai, sprintul de peste 100 de minute este cea mai scurtă cursă din sezonul IMSA. Circuitul stradal temporar servește drept pistă de curse din 1975, iar anul acesta sărbătorește 50 de ani. Long Beach a găzduit și Formula 1 de opt ori între 1976 și 1983. În al doilea weekend din aprilie, populara serie americană IndyCar va fi disputată și la Long Beach, unde echipa Penske concurează cu trei monoposturi.

Comentariile piloților înainte de cursă

Mathieu Jaminet (Porsche 963 #6): "După Daytona și Sebring, ne îndreptăm acum spre Long Beach - ce diferențe extraordinare. Ne confruntăm cu un sprint scurt pe un circuit stradal îngust. O garanție sigură de senzații tari și de atmosferă grozavă. Sezonul trecut nu a mers atât de bine pentru noi, dar cu un an înainte, am sărbătorit prima noastră victorie cu o performanță minunată cu un 963. Sperăm să repetăm performanțele din primele două curse ale sezonului. Suntem încântați să concurăm cu mașina noastră soră pentru victorie."

Felipe Nasr (Porsche 963 #7): "Am avut un început de vis - victoriile noastre la Daytona și Sebring sunt pur și simplu extraordinare. A fost impresionant să vedem nivelul ridicat de angajament din partea echipei. Acum ne îndreptăm toată atenția asupra viitoarei curse de sprint. Atmosfera din Long Beach este întotdeauna grozavă, iar circuitul stradal oferă provocări de neegalat. Vrem să rămânem în forma de vârf și să câștigăm din nou!"

Tijmen van der Helm (Porsche 963 #85): "Ritmul nostru la Sebring a fost grozav pe porțiuni lungi, dar, din păcate, norocul nu a fost de partea noastră. Acum ne îndreptăm spre Long Beach cu câteva idei bune despre cum să găsim o configurație și mai bună pentru mașina noastră de curse. Am fost rapid pe acest traseu stradal anul trecut. Echipa își propune acum să construiască pe această bază și să aducă acasă un rezultat puternic."

Elliott Skeer (Porsche 911 GT3 R #120): "Pentru colegul meu de echipă Adam și pentru mine, Grand Prix-ul de la Long Beach este mai aproape de casă decât orice altă cursă. De aceea o considerăm cursa noastră de acasă. Vor veni familiile și prietenii, ceea ce va fi grozav! Anul trecut nu a mers așa cum era planificat pentru noi. Vrem să fim în frunte weekendul viitor. Long Beach este unul dintre acele circuite

imposibil de rezervat pentru o zi de test, așa că avem puține oportunități de a pilota și de a ne bucura de această experiență uimitoare."

Laurens Vanthoor (Porsche 911 GT3 R #177): "Îmi place în mod special cursa de la Long Beach. Circuitele stradale sunt întotdeauna spectaculoase, iar apropierea de Los Angeles o face și mai atrăgătoare. Voi conduce Porsche 911 GT3 R 'Rexy'. Fiica mea este o fană a dinozaurilor și este chiar mai încântată de asta decât mine. Participarea la Long Beach Street Course se potrivește perfect în calendarul meu competițional. Sunt entuziasmat și sper că voi obține un rezultat foarte bun împreună cu echipa."

Mașinile de curse Porsche care participă la Grand Prix de la Long Beach

Clasa GTP (Porsche 963):

Porsche Penske Motorsport #6: Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA)

Porsche Penske Motorsport #7: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR)

JDC-Miller MotorSports #85: Gianmaria Bruni (ITA), Tijmen van der Helm (NLD)

Clasa GTD:

Wright Motorsports #120: Adam Adelson (SUA), Elliott Skeer (SUA)

AO Racing #177: Jonny Edgar (GBR), Laurens Vanthoor (BEL)

Program (ora locală = CEST -9 ore)

Vineri, 11 aprilie

09:00 – 10:00: Antrenamente libere 1

13:00 – 14:30: Antrenamente libere 2

17:10 – 17:25: calificare GTD

17:35 – 17:50: calificare GTP

Sâmbătă, 12 aprilie

14:05 – 15:45: Cursa

Mai multe informații, materiale foto și video în Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Canalul „X” @PorscheRaces, canalul WhatsApp Porsche Motorsport și canalul Instagram @porsche.motorsport oferă cele mai recente informații despre Porsche Motorsport în direct de pe circuitele de curse din întreaga lume.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_1.jpg

Titlu: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, IMSA, 2025, Porsche AG

Subtitlu: Thomas Laudenbach

Cale: media/Imagini/img_2.jpg

Titlu: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, IMSA, 2025, Porsche AG

Subtitlu: Urs Kuratle

Cale: media/Imagini/img_3.jpg

Titlu: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, IMSA, 2025, Porsche AG

Subtitlu: Jonathan Diuguid

Cale: media/Imagini/img_6.jpg

Titlu: Mathieu Jaminet (FRA), Porsche Penske Motorsport (#6), IMSA, 2025, Porsche AG

Subtitlu: Mathieu Jaminet

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Porsche-Penske-Motorsport-revine-la-locul-primei-victorii-a-lui-963-.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9c8e8f54-f021-4db6-972f-c3f0e8873816.zip>