

El Porsche 911 GT3 RS y el Taycan Turbo S rompen récords en el circuito de Buddh

14/12/2023 Porsche y AutoCar India han establecido dos récords de vuelta en el Circuito Internacional de Buddh, el de coches de serie con un 911 GT3 RS y el de eléctricos de serie con un Taycan Turbo S. Ambos vehículos los ha conducido el primer piloto de Fórmula 1 de la India, Narain Karthikeyan. Los récords han sido certificados por la Federación de Clubes de Deportes de Motor de la India (FMSCI), el organismo automovilístico del país, afiliado a la FIA.

El récord anterior de un coche de serie lo rompió el propio Narain Karthikeyan, en 2019, con un 911 GT2 RS: 2:00.266 minutos. Al volante del GT3 RS, ha logrado rebajar el tiempo a 1:59:584 minutos. Esto convierte al Porsche 911 GT3 RS en el vehículo de producción más rápido en el Circuito Internacional de Buddh (BIC) y el único en bajar de dos minutos. Con una velocidad en recta superior a 250 km/h, este récord entra en la extensa lista de logros de la marca de Stuttgart.

El 911 GT3 RS de 525 CV de la generación 992 está propulsado por un motor bóxer atmosférico de

seis cilindros de 4.0 litros. Este *nueveonce* , considerado el coche de circuito definitivo, debe en parte su velocidad al trabajo realizado en la aerodinámica, para aumentar el agarre en curva, y a los diferentes grados de puesta a punto que se pueden controlar fácilmente con mandos en el volante.

"La parte posterior del circuito es especialmente adecuada para el GT3 RS. Supongo que en la curva larga en 'D' y en las otras rápidas debe de ser 20 o 25 km/h más rápido que el GT2 RS. Por eso ganas mucho tiempo. Es un excelente vehículo para pista, fantástico de conducir. Soy un admirador de Porsche, han hecho un gran trabajo con este coche", comentó Karthikeyan.

Además del GT3 RS, el Taycan Turbo S estableció un récord de vuelta y se convirtió en el vehículo eléctrico de producción más rápido en el BIC. Está propulsado por un doble motor eléctrico que suministra potencia a las cuatro ruedas y genera 750 CV y 1.050 Nm de par.

El deportivo de lujo de cuatro puertas, también pilotado por Karthikeyan, registró un impresionante tiempo de vuelta de 2:10.313 minutos.

Tras el récord de Karthikeyan con el Taycan Turbo S, la antigua estrella de la Fórmula 1 ve un futuro prometedor para los vehículos eléctricos. "No puedo creer lo rápido que acelera. La dirección también es magnífica, precisa y con muy buen tacto, lo que me permite trazar con finura. Los eléctricos son ahora mucho más agradables de conducir y el factor diversión en coches como este Taycan Turbo S impresiona. Pienso que hay un futuro brillante para los modelos de baterías de altas prestaciones", afirma Karthikeyan.

"El 911 GT3 RS y el Taycan Turbo S ponen de manifiesto el ADN Porsche", ha comentado Manolito Vujicic, Director de Marca de Porsche India. "Con nuestra incomparable capacidad, tanto en los vehículos con motor de combustión como en los eléctricos, hemos consolidado nuestro estatus como la marca de automóviles más rápida de la India, en carretera y en circuito".

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/porsche-911-gt3-rs-taycan-turbo-s-record-buddh-34737.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9bcd91b4-e684-4781-9f09-bd1993dcbef7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart