

La huella de Porsche a lo largo de la historia en las 24 Horas de Daytona

15/01/2026 Porsche repasa su historia antes del inicio de la nueva temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Con veinte victorias absolutas, más de cuarenta de clase, cuatro como fabricante de motores y un triunfo especial en 1959, es, con diferencia, la marca que más éxitos acumula en Daytona. El 24 de enero, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport espera seguir cosechando triunfos en la mítica carrera de 24 horas del estado de Florida.

Porsche lleva aproximadamente 75 años haciendo historia en el automovilismo. Sus orígenes en este campo se remontan a las 24 Horas de Le Mans de 1951, en las que un Porsche 356 SL con preparación oficial y pilotado por un equipo cliente se alzó con la victoria en su categoría. Pasados ocho años, el 5 de abril de 1959, comenzó la racha triunfal de Porsche en Daytona. Apenas dos meses después de la inauguración oficial del impresionante Daytona International Speedway, se celebró por primera vez una carrera de coches bajo la organización del United States Auto Club (USAC). Ya entonces se empleaba una combinación del óvalo de la NASCAR y la pista interior. Aquella prueba, inicialmente programada para 1.000 kilómetros, se interrumpió tras seis horas con la llegada de la noche. Los ganadores procedían de Argentina y conducían un Porsche 718 RSK. Eran los pilotos Roberto Mieres y Antonio von

Döry, que quedaron por delante de los estadounidenses Bob Said y Art Bunker, quienes también competían para la marca de automóviles deportivos de Stuttgart. Esta carrera no aparece en las estadísticas oficiales de IMSA debido a que el organizador fue otro.

Todos los ganadores absolutos y de clase: las estadísticas de Daytona (IMSA).

La década de 1960: doble celebración de Porsche en el podio

IMSA comienza su historia en Daytona en 1962, aunque la prueba del campeonato de entonces aún no era de 24 horas. Ese año y el siguiente, la carrera duró tres horas; las dos temporadas posteriores se recorrió una distancia de 2.000 kilómetros. Fue en 1966 cuando, finalmente, pasó a ser una carrera de 24 horas. El primer triunfo absoluto de Porsche no se produjo hasta el 4 de febrero de 1968, cuando, bajo la inscripción del equipo oficial Porsche System Engineering, un 907 LH cruzó la línea de meta como ganador con una gran ventaja, seguido de dos coches idénticos. Curiosidad: atendiendo a las instrucciones del entonces Director de Competición de Porsche, Huschke von Hanstein, los pilotos oficiales Jo Siffert, Rolf Stommelen y Hans Herrmann se pusieron al volante del coche número 54 –de Vic Elford y Jochen Neerpasch, que iba líder– en los últimos compases de la carrera, para dar cinco vueltas cada uno, con lo que el trío también se proclamó ganador. Siffert y Herrmann subieron además al podio como segundos clasificados.

Luto por Hans Herrmann: muere el primer ganador de Le Mans con Porsche.

Los salvajes años 70: el Porsche 917 gana y Brumos deja su impronta

A principios de la década de 1970, el Porsche 917 KH de John Wyer Engineering marcó la pauta. Los veloces coches de carreras de Weissach con la legendaria decoración de Gulf ganaron las 24 Horas de Daytona de 1970 y 1971, tras librar emocionantes batallas contra Ferrari. En 1972, en una carrera de solo seis horas de duración, llegó el siguiente triunfo de Porsche con el 911 Carrera RSR de Hurley Haywood, mientras su compañero y jefe de Brumos, Peter Gregg, derrotó a la competencia en 1973. Esta fue la primera victoria del legendario equipo Brumos Porsche, que ha hecho historia en Daytona como ningún otro. En 1975 y 1977 se sucedieron otros éxitos del 911 Carrera RSR. A continuación se produjo una incomparable racha de victorias que se prolongó hasta 1987, primero con derivados del 935 y luego con el 962, solo interrumpida por un triunfo de un March en 1984, aunque propulsado por un motor Porsche.

“Los ingenieros de Porsche tenían entonces una respuesta innovadora para cada problema”, recuerda Hurley Haywood, cinco veces ganador de las 24 Horas de Daytona. Pone como ejemplo el 962: “El coche fue la reacción al hecho de que IMSA no permitiera el Porsche 956 en Norteamérica porque los pies del piloto quedaban por delante del eje anterior. Porsche trasladó sin más la posición del asiento

hacia atrás y alargó la distancia entre ejes. Así nació el 962, uno de los coches de carreras más exitosos de todos los tiempos".

El Porsche 917 se encuentra con el Porsche 963:sesión en Daytona.

De visita en la Brumos Collection: auténticas leyendas de Daytona.

Sensacional victoria absoluta a comienzos de siglo XXI

De 1985 a 1991, los ganadores condujeron un Porsche 962 con las siglas IMSA en su denominación. Estos éxitos y el triunfo del Kremer-K8 con motor Porsche en la parte trasera dieron continuidad a la grandiosa historia de Porsche en Daytona a finales de los años 80 y en los 90. En 2003, no obstante, se produjo un momento estelar que aún hoy resulta difícil de creer: el Porsche 911 GT3 RS se alzó con la victoria absoluta, quedando por delante de los prototipos de la categoría superior.

Los estadounidenses Kevin Buckler y Michael Schrom compartían el 911 del Racer's Group con los actuales embajadores de Porsche, Timo Bernhard y Jörg Bergmeister. "Ya al principio de la carrera teníamos algunas vueltas de ventaja, pero no tantas como para poder relajarnos y limitaros a llevar el coche hasta la meta. De cualquier modo, nos encontrábamos en una situación que nunca habíamos imaginado. ¿Con un GT en camino hacia la victoria absoluta? Era impensable", recuerda Bergmeister. "Por la noche, tuvimos una conversación en el *box* que rezaba: "¡Increíble, pero algo está pasando aquí!". Solo entonces la sorpresa inicial se convirtió en un plan concreto y, finalmente, exitoso", añade Bernhard.

De 1959 hasta hoy: los exitosos coches de carreras de Porsche en Daytona.

¿Llegará en 2026 la tercera victoria consecutiva del Porsche 963 en Daytona?

Durante la larga historia de los prototipos de Daytona, Porsche se inscribe dos veces más en la lista de ganadores como socio motorista en la década de 2000. Tras un interludio con los vehículos DPi, por fin se establece un reglamento técnico común con el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Porsche desarrolla junto con sus socios el prototipo híbrido 963 y lo utiliza a partir de 2023 con su equipo Porsche Penske Motorsport, tanto en el WEC como el IMSA. Especialmente en Norteamérica, cosecha grandes éxitos ganando en Daytona en 2024 y 2025, y alzándose con todos los títulos en la categoría GTP en ambos años.

"Queremos más", afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, con la vista puesta en la nueva temporada. "En el año del aniversario de Porsche Motorsport y del 60 cumpleaños del equipo Penske, tenemos objetivos claros. Queremos la tercera victoria consecutiva en Daytona con

el Porsche 963 y luchar por el título del campeonato".

Image Sublines

Path: Historia de Porsche en Daytona/fotos/img_1.jpg
Title: Hurley Haywood, cinco veces ganador absoluto de Daytona, 2025, Porsche AG
Subline: Hurley Haywood.

Path: Historia de Porsche en Daytona/fotos/img_2.jpg
Title: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GB), Laurens Vanthoor (BEL), Porsche 963, 2025, Porsche AG
Subline: Victoria absoluta de 2025: Felipe Nasr, Nick Tandy y Laurens Vanthoor con el Porsche 963.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/imsa-previo-daytona-2026-41510.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9ba3e538-ee70-4d24-9894-c3d074a42938.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart