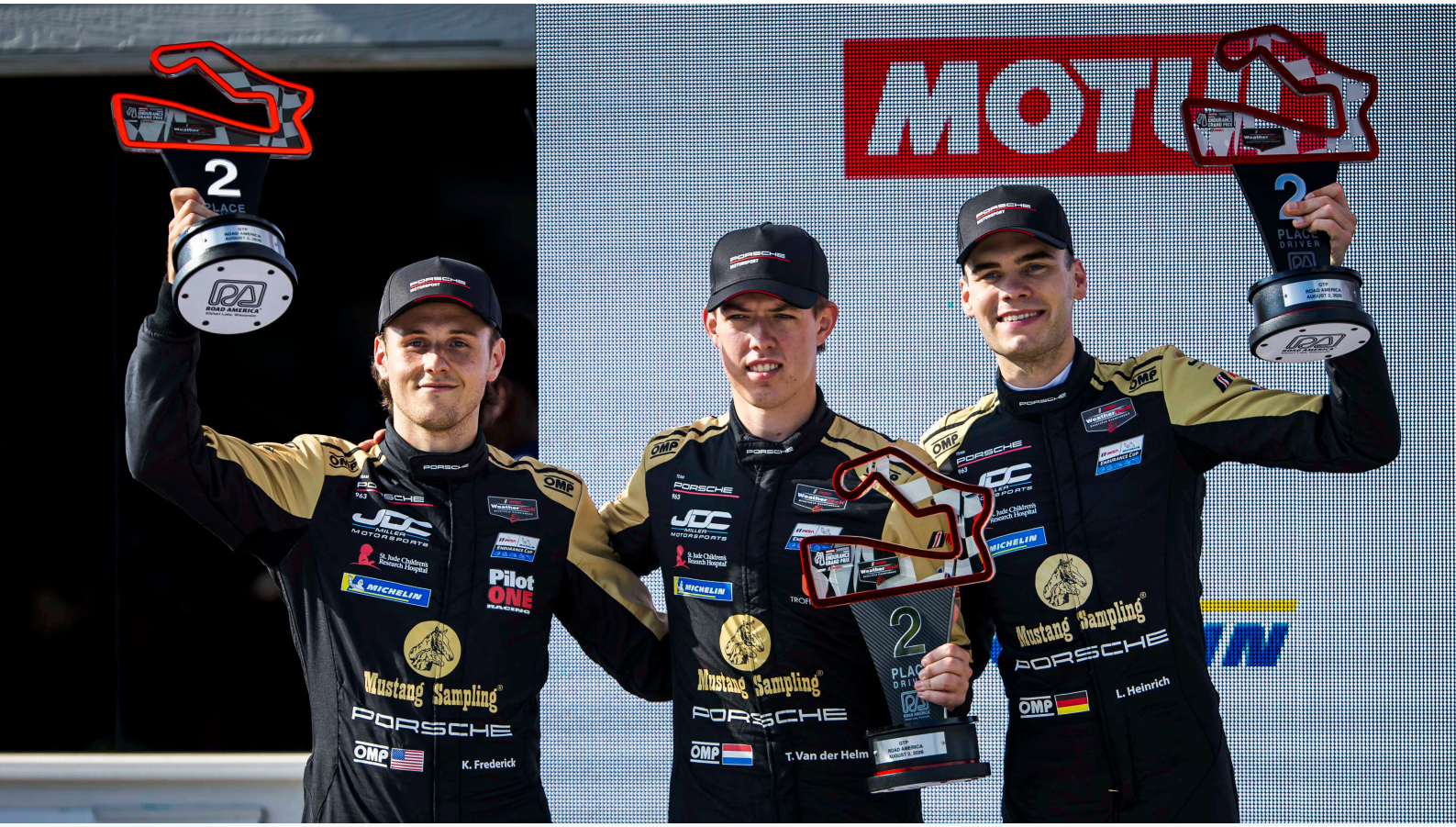


Road America: el equipo cliente de Porsche JDC-Miller MotorSports sube al podio

03/08/2026 Los dos Porsche 963 oficiales finalizaron la carrera de 6 horas de Road America en sexta y octava posición. El equipo de Porsche AG peleó por momentos en cabeza, pero perdió terreno en la segunda mitad de la prueba por las sanciones y los accidentes. El equipo cliente JDC-Miller MotorSports logró su segundo podio consecutivo al cruzar la meta en segunda plaza. En la categoría GTD-Pro, el Porsche 911 GT3 R de AO Racing también acabó segundo.

Las seis horas disputadas en el estado estadounidense de Wisconsin estuvieron marcadas por numerosos incidentes. Un total de nueve neutralizaciones con coche de seguridad alteraron una y otra vez el orden de la clasificación en Road America. Al llegar al ecuador de la octava prueba del Campeonato IMSA, el coche nº 7 de Porsche Penske Motorsport marchaba en cabeza. Pero cerca de una hora más tarde, un rival mandó a la escapatoria de grava al Porsche 963, que competía con la decoración del RS Spyder de 2007. Tras un largo rescate, las reparaciones posteriores y un total de tres sanciones, el francés Julien Andlauer y el brasileño Felipe Nasr se quedaron sin opciones en la lucha por

la victoria. Los ganadores de las dos primeras carreras, en Daytona y Sebring, cruzaron la meta en sexta posición.

Tras este infortunio, el coche gemelo se colocó en un principio en buena posición en la pelea por el triunfo. Durante el octavo periodo de bandera amarilla, Kévin Estre marchaba segundo al volante del prototipo nº 6. Sin embargo, tras el relanzamiento, el francés colisionó con un rival y se estrelló contra las protecciones. El Porsche 963, que competía con la decoración del legendario Porsche 917/30 de 1973, acabó clasificado en el octavo puesto. Estre compartió el coche durante la carrera con el belga Laurens Vanthoor.

“Empecemos por lo bueno: nos hemos asegurado los títulos de equipos y pilotos de la IMSA Michelin Endurance Cup. Eso demuestra la fuerza de nuestro equipo en las carreras de resistencia", afirmó Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. "Felicito a nuestro equipo cliente, JDC-Miller MotorSports, por su segundo puesto. Por desgracia, hoy también ha habido aspectos negativos. Muchos coches se vieron implicados en incidentes en una carrera frenética. Nuestros dos 963 de Porsche Penske Motorsport estuvieron entre ellos. Por eso no hemos logrado aquí buenos resultados".

La jornada le fue mejor al equipo cliente JDC-Miller MotorSports. El piloto oficial alemán Laurin Heinrich, el estadounidense Kaylen Frederick y el neerlandés Tijmen van der Helm subieron al podio en segunda posición. Heinrich, antiguo piloto Júnior de Porsche, sigue siendo el mejor situado del fabricante de deportivos de Stuttgart en la clasificación general, en la segunda plaza. Porsche marcha también segundo en la clasificación de constructores. En la IMSA Michelin Endurance Cup, que engloba las carreras de resistencia de Daytona, Sebring, Watkins Glen, Road America y Road Atlanta, Porsche lidera la tabla de constructores.

Categorías GT: el Porsche 911 GT3 R “Rexy” de AO Racing, en el podio

En la categoría GTD-Pro, los británicos Harry King y Nick Tandy firmaron una gran actuación al volante del coche nº 77. El 911 GT3 R, apodado "Rexy" por su decoración con motivos de dinosaurio, cruzó la meta en segunda posición tras 142 vueltas en Road America. El 911 idéntico de Manthey también peleó por momentos en cabeza, pero acabó noveno por culpa de las sanciones. El coche gemelo, inscrito por Manthey 1st Phorm, cayó hasta el decimosexto puesto de la categoría GTD en la última vuelta. El Porsche mejor situado en esa clase fue el nº 28 de RS1, que terminó décimo. El Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsports abandonó pronto tras un accidente.

La novena prueba del campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se disputará el 23 de agosto en el Virginia International Raceway. Allí solo competirán las dos categorías GT. La próxima cita del Porsche 963 en la máxima categoría GTP será el 20 de septiembre en Indianápolis.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): "El desenlace fue decepcionante. Forzamos al límite de principio a fin para mantener vivas nuestras opciones de victoria. Justo antes del final, algo salió mal. Es una verdadera lástima. Como equipo, progresamos mucho durante el fin de semana y la estrategia también fue muy buena, pero no pudo ser. Por suerte, nadie resultó herido en los accidentes".

Julien Andlauer (Porsche 963 nº 7): "Fue un fin de semana duro. En la calificación nos faltó ritmo claramente. En carrera tuvimos que apretar al límite absoluto en todo momento solo para no descolgarnos. No fue hasta que subió algo la temperatura, hacia el final, cuando el coche se volvió más fácil de pilotar. Por desgracia, ya no pudimos sacarle partido porque estábamos demasiado atrás. Cuando llevas dos vueltas de retraso, ya no hay nada que hacer".

Laurin Heinrich (Porsche 963 nº 5): "No esperábamos un resultado así. Antes de la salida ya teníamos claro que por nosotros mismos no había casi ninguna opción. Así que dependíamos de los errores ajenos. Y eso fue exactamente lo que pasó. El ritmo se puso cada vez más exigente con cada relanzamiento. Por suerte, logramos mantenernos al margen de todos los problemas y así sumar muchos puntos para el campeonato con este segundo puesto".

Harry King (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Habíamos preparado una gran estrategia antes de la salida. Pero todo eso se vino abajo por los numerosos periodos de bandera amarilla. Nos vimos recompensados por una actuación limpia en conjunto: sin sanciones, sin contactos y sin errores en las paradas en *boxes* . Nos habíamos ganado de sobra nuestro sitio en el podio".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/imsa-road-america-2026-42974.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9b7ee4a5-d911-442b-a6e6-f71ab4ba4f5a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart