

Premier Taycan avec plus de 500 km d'autonomie (selon WLPT) — le nouveau GTS

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

17/11/2021 GTS signifie Gran Turismo Sport. Depuis la Porsche 904 Carrera GTS de 1963, ces trois lettres jouissent d'une réputation particulière auprès des fans de Porsche. Chaque série de modèles a désormais une déclinaison portant cette mythique combinaison de lettres : au LA Auto Show, le salon de l'automobile de Los Angeles (du 19 au 28 novembre 2021), Porsche présentera une nouvelle variante de sa voiture de sport électrique, frappée du sigle GTS.

D'une autonomie pouvant atteindre 504 km selon la procédure WLTP, ce nouveau modèle sport est le tout premier Taycan à franchir la barre des 500 km. Le LA Auto Show marquera aussi les débuts du Taycan GTS Sport Turismo, troisième version de carrosserie de la première série Porsche entièrement

électrique. Outre sa ligne de toit plongeant vers l'arrière, le nouveau venu partage sa silhouette sportive avec le Taycan Cross Turismo.

« Depuis sa première mondiale en 2019, la gamme Taycan n'a cessé de s'étendre. Avec trois variantes de carrosserie et cinq motorisations différentes, il y en a pour tous les goûts », explique Kevin Giek, responsable de la série Taycan. « Je suis particulièrement heureux que désormais un Taycan porte aussi le mythique sigle GTS. Il se positionne au-dessus du Taycan 4S et au-dessous des dérivés du Taycan Turbo. En termes de sport, il représente donc un juste milieu. »

Les prix du Taycan GTS et du Taycan GTS Sport Turismo débutent à 160 300 CHF et 161 100 EUR, TVA comprise. Les deux variantes du modèle seront disponibles chez les concessionnaires au printemps 2022. Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : kit de réparation de pneus, direction assistée électromécanique, sièges avant chauffants, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement incluant la vision à 360°, rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques, régulateur de vitesse adaptatif, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), câble de charge mode 3, airbags latéraux à l'arrière, Mobile Charger Connect et rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique. D'autres motorisations suivront pour le Sport Turismo.

Taycan GTS: l'offre la plus sportive au-dessous des dérivés Turbo

Le Taycan GTS est le modèle sportif polyvalent de la gamme. Il impressionne par sa puissance de suralimentation, qui peut atteindre 440 kW (598 ch) quand la fonction de départ automatisé Launch Control est activée. Les deux variantes abattent le zéro à 100 km/h en 3,7 secondes. Leur vitesse maximale s'élève à 250 km/h.

Représentant du tout dernier millésime Taycan, le modèle GTS suit une stratégie moteur particulièrement efficace. Les autres dérivés du Taycan ont d'ailleurs bénéficié de cette mise à jour lors du changement d'année-modèle. Le rayon d'action de la gamme s'étend donc concrètement.

La suspension pneumatique adaptative, qui inclut le Porsche Active Suspension Management (PASM), a été spécialement réglée pour le GTS, au grand bénéfice de la dynamique latérale. La direction arrière, proposée en option, a également fait l'objet de réglages encore plus sportifs. Le timbre plus guttural du nouveau Porsche Electric Sport Sound souligne le caractère du nouveau modèle GTS.

Extérieur et intérieur sont autonomes. L'extérieur comporte de nombreux détails noirs ou sombres typiques d'une voiture GTS, par exemple sur le bouclier avant, le pied des rétroviseurs extérieurs ou les garnitures des vitres latérales. Dans l'habitacle, de nombreux éléments noirs en Race-Tex, conjugués au pack intérieur de série en aluminium noir brossé et anodisé, soulignent une ambiance à la fois noble et dynamique.

Taycan Sport Turismo : le meilleur des deux mondes Taycan

Avec le Taycan Sport Turismo, la famille de modèles compte désormais trois variantes de carrosserie. Cette nouvelle version s'adresse à toutes les personnes souhaitant un haut niveau de fonctionnalité au quotidien, comme avec le Taycan Cross Turismo, mais sans renoncer aux performances routières de la berline sportive Taycan.

Le Taycan Sport Turismo partage avec le Taycan Cross Turismo sa silhouette sportive à la ligne de toit plongeant vers l'arrière et son format fonctionnel. À l'arrière, la garde au toit dépasse de plus de 45 mm celle de la berline sportive Taycan et, sous le grand hayon, le volume de chargement s'élève à plus de 1 200 L. Le Taycan Sport Turismo ne présente pourtant aucun élément de design des véhicules tout-terrain.

Toit panoramique Sunshine Control : transparent ou mat sur simple pression.

Nouveauté proposée en option avec les Taycan GTS, le toit panoramique Sunshine Control peut passer du clair au mat grâce à un film de cristaux liquides à commande électrique. Il évite aux passagers d'être éblouis, mais sans assombrir l'habitacle.

Ce toit est divisé en neuf segments activables séparément — une première mondiale dans le secteur automobile. Outre les deux réglages « Clair » et « Mat », il est également possible de sélectionner « Semi » et « Bold ». Il s'agit là de modèles prédéfinis, à segments étroits ou larges.

* Prix, équipements et contenu du Porsche Swiss Package sont susceptibles d'être modifiés lors du changement d'année-modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan GTS (Modèle précédent)

Taycan GTS Sport Turismo (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Taycan GTS, Taycan GTS Sport Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Le LA Auto Show marque aussi les débuts du Taycan GTS Sport Turismo, troisième version de carrosserie de la première série Porsche entièrement électrique

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Taycan GTS, Willow Springs, 2021, Porsche AG
Subline: Le Taycan GTS est le modèle sportif polyvalent de la gamme.

Path: media/Images/img_3.jpg
Title: Taycan GTS Sport Turismo, Los Angeles, 2021, Porsche AG
Subline: À l'arrière, la garde au toit est supérieure de plus de 45 mm à celle de la berline sportive Taycan

Path: media/Images/img_4.jpg
Title: Taycan GTS, 2021, Porsche AG
Subline: Nouvel équipement spécial proposé en option avec les Taycan GTS : un toit panoramique à pare-soleil Sunshine Control.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/products/porsche-taycan-gts-taycan-gts-sport-turismo-la-auto-show-26457.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9ad9bbba-8e2f-4357-96b2-2c95fadc2aa4.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart