El nuevo Porsche 911 RSR se estrena en EE. UU. con un doble podio

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

26/01/2020 El nuevo 911 RSR celebró su exitoso debut en América del Norte con un doble podio en las 24 Horas de Daytona, dentro del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar.

Después de una gran carrera, los dos *nueveonce* del equipo Porsche GT terminaron en segundo y tercer lugar. Porsche, que se hizo con el título de constructores en el Campeonato IMSA WeatherTech el año pasado, ahora se sitúa en segunda posición tras la carrera de Daytona.

Desde la salida hasta la meta, los dos vehículos de Weissach funcionaron como un reloj. Ningún problema técnico obstaculizó el estreno, en el que los dos nuevos 911 RSR ocuparon los puestos de cabeza durante casi toda la carrera. Tras 786 vueltas, Porsche estuvo a solo unos segundos de hacerse con la victoria en esta prueba clásica de 24 horas de EE. UU., como lo hiciera por última vez en 2014.

Los dos Porsche 911 RSR ya habían destacado desde el primer momento, al clasificarse en los dos primeros puestos de la parrilla dentro de la categoría GTLM. En la carrera, Laurens Vanthoor (Bélgica), Earl Bamber (Nueva Zelanda) y Mathieu Jaminet (Francia) llevaron al Porsche número 912 al segundo escalón del podio; por su parte, el Porsche número 911 alcanzó la tercera plaza con los pilotos Frédéric Makowiecki (Francia), Nick Tandy (Gran Bretaña) y Matt Campbell (Australia) al volante. Con una conducción impecable, una estrategia perfecta y unas paradas en *boxes* muy eficaces, ambos equipos marcaron el ritmo de carrera.

Un final de vértigo

En las últimas horas, la tensión aumentó en el circuito de Daytona. Con la brillante luz del sol como telón de fondo, los espectadores disfrutaron de un espectacular final con adelantamientos y cambios de posiciones en la cabeza de carrera. Los seis pilotos oficiales de Porsche finalmente lograron un doble podio y sus equipos fueron recompensados con el éxito de un gran fin de semana, marcado por un debut casi perfecto del nuevo Porsche 911 RSR.

Los equipos clientes de Porsche también tuvieron una buena actuación en las 24 Horas de Daytona. Wright Motorsports, con los pilotos estadounidenses Patrick Long, Ryan Hardwick, Anthony Imperato y el austriaco Klaus Bachler, escalaron varias posiciones en la segunda mitad de la carrera y lograron

terminar en la cuarta plaza en la categoría GTD a pesar de sufrir daños leves en los bajos de su Porsche 911 GT3 R (número 16). Detrás de ellos, el equipo Black Swan Racing luchó enérgicamente por llegar al quinto lugar con los pilotos Sven Müller (Alemania), Jeroen Bleekemolen (Holanda), Timothy Pappas (EE. UU.) y Trenton Estep (EE. UU.) al volante del vehículo número 54. Por su parte, el equipo Pfaff Motorsports tuvo mala suerte a pesar de partir desde la *pole position* . Después de liderar durante varias vueltas, una avería en la transmisión relegó al coche número 9, pilotado por Patrick Pilet (Francia), Dennis Olsen (Noruega), Zach Robichon (Canadá) y Lars Kern (Alemania), hasta la decimotercera posición en las 24 Horas de Daytona.

Doble podio para el equipo Porsche GT

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-imsa-weather-tech-campeonato-primera-carrera-24-horas-daytona-eeuu-19804.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9aad8422-394e-4ca1-9595-3fcfe8cc2728.zip