

Porsche Suisse noue un partenariat pour le recyclage des batteries

04/02/2026 Qu'advient-il de la batterie d'un véhicule électrique en Suisse lorsqu'elle arrive en fin de vie ? Pour apporter une réponse satisfaisante à cette question, Porsche Schweiz AG collabore avec l'entreprise suisse de recyclage LIBREC AG, qui remet en état les batteries haute tension grâce à des procédés innovants permettant de récupérer plus de 97 % des matières premières valorisables. Porsche Schweiz AG apporte ainsi une contribution essentielle au pilier « Économie circulaire » de la stratégie de durabilité de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Les ventes dePorsche Schweiz AG comptent une proportion supérieure à la moyenne de véhicules hybrides rechargeables et 100 % électriques. Ainsi, en 2025, 46 % des nouveaux véhicules Porsche immatriculés étaient électrifiés. Le constructeur dépassait ainsi nettement la moyenne du marché suisse, établie à 34 %.

Le cœur de ces véhicules réside dans leurs batteries d'entraînement. Pour Porsche, la durée de vie et la fiabilité des groupes moteurs haute tension doivent être au même niveau que celles des modèles thermiques : au minimum 15 ans ou 300 000 kilomètres. L'entreprise mise en outre sur des

concepts de réparation complets. Cependant, si une réparation n'est pas économiquement pertinente ou si une batterie arrive en fin de vie, la solution du recyclage s'impose.

Le recyclage des batteries haute tension constitue un élément central de la stratégie de durabilité de Porsche AG. L'objectif de l'entreprise est de parvenir à un circuit de matériaux aussi fermé que possible. Dès 2025, Porsche AG a lancé un projet pilote visant à récupérer les matières premières de valeur contenues dans les batteries haute tension. Le constructeur de voitures de sport souhaite ainsi tenir compte de l'importance croissante des matériaux recyclés issus des batteries et promouvoir une gestion responsable des batteries haute tension. À plus long terme, un réseau de recyclage dédié aux batteries haute tension doit également être développé en collaboration avec des partenaires externes. Conformément à cette stratégie, Porsche Schweiz AG a conclu un partenariat avec l'entreprise de recyclage LIBREC AG, basée à Biberist (canton de Soleure), établissant ainsi une procédure standardisée pour l'ensemble des Centres Porsche en Suisse.

Comment les batteries haute tension usagées deviennent-elles des matières premières de valeur

Les batteries haute tension en fin de vie sont remises par les Centres Porsche suisses à LIBREC AG, puis transportées à Biberist. Elles y sont d'abord triées, déchargées, démontées, puis broyées mécaniquement. Ce procédé génère ce que l'on appelle la «masse noire» : une poudre finement broyée contenant des matières premières de valeur telles que le nickel, le cobalt, le lithium et le manganèse. D'autres fractions, comme l'aluminium et le cuivre, sont récupérées séparément. Au total, le procédé de recyclage innovant de LIBREC AG permet de récupérer plus de 97 % des matières premières. À pleine capacité, LIBREC AG pourrait, à terme, traiter jusqu'à 9 000 tonnes de matériaux par an. En utilisant les matières premières recyclées issues de l'installation de LIBREC AG plutôt que des matériaux vierges, il serait possible, à pleine capacité, d'atteindre une réduction des émissions de CO2 de 38 000 tonnes.

LIBREC AG définit les étapes suivantes de traitement de la masse noire extraite des batteries des véhicules. La masse noire est raffinée par les partenaires de LIBREC AG afin d'obtenir des matières premières de très haute pureté. Celles-ci sont ensuite utilisées pour la fabrication de nouvelles batteries haute tension. Résultat : une boucle de recyclage entièrement fermée.

Une solution nationale pour les Centres Porsche en Suisse

Grâce à sa collaboration avec LIBREC AG, Porsche Schweiz AG a mis en place un processus unifié de recyclage des batteries pour l'ensemble des Centres Porsche en Suisse. Ce processus harmonisé vise à garantir que les batteries en fin de vie soient recyclées, partout en Suisse, selon les mêmes standards élevés de qualité et de sécurité. Les Centres Porsche bénéficient ainsi de processus clairement définis et d'un point de contact centralisé.

La technologie au service de la responsabilité

En recyclant les batteries usagées avec son partenaire LIBREC, Porsche Suisse démontre que les batteries en fin de vie constituent une source précieuse de matières premières. Une grande partie des matériaux récupérés compte parmi les ressources critiques, dont les gisements naturels en Europe sont très limités.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Image Sublines

Path: Porsche Suisse noue un partenariat pour le recyclage des batteries /Images/img_1.jpg
Title: Batteries haute tension, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Batterie haute tension et électronique de puissance d'une Porsche Macan.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/company/porsche-suisse-partenariat-librec-recyclage-batteries-41683.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9a5933ee-0450-42a0-ab21-b363c4ff866d.zip