

Seis Porsche 911 GT3 R disputarán el DTM en 2023

27/02/2023 Al celebrar sus 75 años, Porsche estará presente con un nutrido número de autos en el Campeonato Alemán de Turismos (DTM). En la temporada 2023, los equipos cliente Team75 Bernhard, Manthey EMA y Toksport WRT disputarán las 16 carreras con dos Porsche 911 GT3 R cada uno.

Después de una exitosa temporada 2022 en la que el 911 consiguió tres victorias y cuatro podios adicionales, el auto de carreras GT3 de nueva generación de Weissach se presentará por primera vez este año. Los equipos cliente de Porsche confían sus volantes a pilotos probados y jóvenes altamente calificados. Con seis autos de carreras, Porsche duplicará su presencia en comparación con el año pasado. El DTM 2023, que por primera vez será disputado bajo el paraguas del Automóvil Club de Alemania (ADAC), incluye 16 carreras disputadas en ocho sedes entre mayo y octubre. Trece equipos de seis fabricantes diferentes afrontarán el reto.

“Este año anuncia una nueva era en el DTM y estamos excelentemente representados con seis 911 GT3 R”, dijo Sebastian Golz, director del proyecto Porsche 911 GT3 R. “Toksport WRT, Team75 Bernhard y Manthey EMA son socios muy fuertes que tendremos a nuestro lado y los apoyaremos en el DTM. Esta

tremenda campaña se completa con seis pilotos de primer nivel cuya experiencia abarca desde series de carreras que sirven de semillero como la Porsche Carrera Cup hasta muchos años de competencias en campeonatos de GT".

Team75 Motorsport amplía su participación en el DTM al pasar de uno a dos Porsche 911 GT3 R. El equipo del bicampeón absoluto de las 24 Horas de Le Mans y actual embajador de Porsche, Timo Bernhard, confía en dos especialistas extremadamente rápidos. Un auto será pilotado por el turco Ayhancan Güven, ex Porsche Junior y subcampeón de la Supercup, que ya ha ganado experiencia en DTM gracias a que disputó dos carreras a las que fue invitado en 2022. El otro nueveonce estará en manos del alemán Laurin Heinrich, campeón de la Carrera Cup Alemania el año pasado siendo piloto Porsche Junior. Ahora llega a la popular serie de carreras alemana con el equipo de la región alemana de Saarpfalz.

"Es fantástico que ahora tengamos dos autos. Después de una exitosa temporada de debut en la que nuestro equipo consiguió dos victorias, esta era nuestra clara intención", dijo Timo Bernhard. "Estaremos muy bien representados con nuestros pilotos. Ayhancan tiene mucha experiencia en carreras de GT3. Conoce todas las pistas de carreras y los neumáticos designados. Creo que Laurin es una de las estrellas emergentes más prometedoras. Su curva de aprendizaje será empinada. Nuestro equipo se ha reforzado. Todo el mundo está muy motivado. Estoy seguro de que haremos un gran papel".

Los pilotos de Manthey EMA tienen muchísima experiencia en el DTM. El piloto oficial Thomas Preining, quien luchó por el título hasta el último fin de semana de la temporada 2022 con el equipo Team75 Motorsport, pasó a la escudería de Eifel este año. El noruego Dennis Olsen, ganador de una carrera del DTM en 2022, conducirá el auto gemelo. "Estoy feliz volver al DTM con Manthey después de 21 años", dijo el director general del equipo, Nicolas Raeder.

"En los últimos años, nuestro enfoque ha estado en las carreras del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) para Porsche Motorsport y también en Nordschleife con nuestro 911 GT3 R, al que nuestros fans han apodado 'Grello'. Ahora estamos a punto de emprender un nuevo proyecto en colaboración con EMA Motorsport. Dennis y Thomas son dos pilotos rápidos y con experiencia en el DTM. El equipo está muy motivado y queremos demostrar de lo que somos capaces con Manthey EMA en la temporada 2023 del DTM".

Toksport WRT, otro equipo cliente Porsche, se une al DTM para la temporada 2023. El equipo de Quiddelbach (cerca de Nürburgring) confía en la mezcla de experiencia y juventud para sus dos 911 GT3 R de aproximadamente 565 CV (416 kW) de potencia. El alemán Christian Engelhart disputó dos carreras DTM el año pasado. Su joven compatriota Tim Heinemann sube unos peldaños más en su carrera al llegar al GT3 después de ganar dos títulos del DTM Trophy, un campeonato reservado para los GT4. "Tras ganar experiencia con Porsche en carreras de resistencia, ahora estamos entrando en la espectacular etapa de *sprint* ", dijo el director del equipo Toksport, Sarper Sabuncu. "Estamos ansiosos por empezar a competir con los dos Porsche 911 GT3 R. Un campeón de ADAC GT Masters y un bicampeón del Trofeo DTM conducirán nuestros autos de carreras. Aprovecharemos al máximo las

pruebas de pretemporada y estaremos listos al ciento por ciento cuando comience la temporada".

Comentarios de los pilotos sobre la temporada 2023 del DTM

Laurin Heinrich (Team75 Bernhard): "Después de ganar el título de la Porsche Carrera Cup Alemania, ahora me enfrento al DTM; es un sueño hecho realidad para mí. Poder dar este paso con el equipo de Timo Bernhard hace que todo sea mucho mejor. Como yo, Timo fue un Porsche Junior. Ganó la Carrera Cup Alemania en 2001, el año en que yo nací. Estoy siguiendo sus pasos, por así decirlo. El hecho de que ahora estemos uniendo fuerzas me hace muy feliz. Estoy seguro de que nuestra alianza dará grandes frutos".

Thomas Preining (Manthey EMA): "Conocí al equipo de Manthey EMA en Bathurst a principios de febrero. Fue una experiencia muy impresionante. El equipo es muy bueno y muy profesional. Son trabajadores dedicados. Me gusta mucho eso. Hablamos el mismo idioma y nos comunicamos muy abiertamente. Eso es muy importante cuando buscas un objetivo común en el DTM. Ya estamos trabajando sistemáticamente como equipo hacia el comienzo de la temporada. Tengo muchas ganas de finalmente correr en Oschersleben. Confío en que haremos una gran temporada".

Christian Engelhart (Toksport WRT): "Estoy deseando que llegue el DTM con Porsche y mi equipo Toksport WRT. Después de un largo invierno con muchas conversaciones, finalmente todo se está poniendo en marcha. El desafío con nuestro nuevo automóvil, el Porsche 911 GT3 R de última generación, y la nueva plataforma DTM de ADAC es enorme y está a la altura de lo que busco. Emplearemos el tiempo entre hoy y la primera fecha de competencia para consolidarnos rápidamente como equipo y llegar al comienzo lo mejor preparados posible. Muchas gracias a Porsche y Toksport WRT por su confianza. ¡Ahora es el momento de pisar el acelerador!

Calendario del DTM 2023 (dos carreras por fecha)

Fecha 1: 26 al 28 de mayo: Oschersleben (Alemania)
Fecha 2: 23 al 25 junio: Zandvoort (Holanda)
Fecha 3: 7 al 9 julio: Norisring (Alemania)
Fecha 4: 4 al 6 agosto: Nürburgring (Alemania)
Fecha 5: 18 al 20 agosto: Lausitzring (Alemania)
Fecha 6: 8 al 10 septiembre: Sachsenring (Alemania)
Fecha 7: 22 al 24 septiembre: Red Bull Ring (Austria)
Fecha 8: 20 al 22 octubre: Hockenheim (Alemania)

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Sebastian Golz, director del proyecto Porsche 911 GT3 R, DTM, 2023, Porsche AG
Subline: Sebastian Golz, director del proyecto Porsche 911 GT3 R.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Timo Bernard, DTM, 2023, Porsche AG
Subline: Timo Bernhard, embajador de Porsche.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Porsche 911 GT3 R (Gen. 992), DTM, 2023, Porsche AG
Subline: Los Porsche 911 GT3 R del equipo Team55 Bernhard. El número 24 será pilotado por el turco Ayhancan Güven y el número 75 por el alemán Laurin Heinrich.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Sarper Sabuncu, director del equipo Toksport WRT, DTM, 2023, Porsche AG
Subline: Sarper Sabuncu, director del equipo Toksport Toksport WRT.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-911-gt3-r-dtm-temporada-2023-31348.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9a56dd74-fa39-4005-ae46-224957626f91.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart