

Taycan Turbo GT with Weissach package: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 460 – 555 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 575 – 699 km

Porsche Mobility, Extended: massima performance su due ruote

14/03/2025 All'inizio della nuova stagione ciclistica, Porsche innalza a un nuovo livello le massime prestazioni tecniche e il piacere di guida con l'ultima generazione delle sue eBike. La quinta generazione dell'eBike Sport convince grazie a numerosi aggiornamenti tecnici che ampliano la gamma di applicazioni dell'eBike.

I modelli eBike Cross, eBike Cross Performance e eBike Cross Performance EXC offrono componenti perfettamente armonizzati per il massimo delle prestazioni su strade asfaltate e percorsi offroad. Una particolare caratteristica del 2025 sono gli aggiornamenti dei colori per la Cross Performance EXC, con colori Porsche originali. Il catalogo dei colori viene arricchito con cinque nuove tonalità che gli conferiscono un tocco esclusivo e riflettono perfettamente lo stile di vita Porsche su due ruote.

Porsche Mobility, Extended

La Porsche eBike Sport viene ottimizzata con numerosi aggiornamenti e la gamma di applicazioni della bicicletta viene ampliata. Tale arricchimento richiama perfettamente i modelli Cross, così da rendere capace l'eBike Sport di affrontare in modo magistrale anche i percorsi più semplici. Il telaio in carbonio, iconico e ultraleggero, progettato da Studio F. A. Porsche e sviluppato in collaborazione con Rotwild, resta il cuore pulsante. Nuova è invece la forcella ammortizzata Fox Float 34 Performance Elite, con 120 millimetri di escursione, che assicura una risposta sensibile e il controllo su fondi stradali dissestati. La nuova unità manubrio-attacco manubrio realizzata in carbonio è particolarmente resistente alla torsione, offrendo così un controllo perfetto in qualsiasi momento e un'esperienza di guida diretta.

Un nuovo sistema di illuminazione garantisce una visibilità e una vista ottimali grazie alla potente luce frontale Supernova Starstream X Pro (fino a 1.000 lumen in modalità High Beam) e alla luce posteriore Topeak BeSeen montata sul reggisella. L'unità motore Shimano EP801 collaudata continua a garantire la propulsione elettrica. La capacità della batteria varia a seconda delle dimensioni del telaio: nella misura S è integrata una batteria da 504 Wh, mentre le dimensioni M e L offrono una capacità di 630 wattora.

Un'altra peculiarità è il cambio elettronico Shimano XT Di2 a 12 marce, che consente cambi di marcia rapidi e precisi. L'eBike Sport, inoltre, è dotata delle nuove ruote in carbonio Mount-X di Xentis con design a 5 razze, che sono particolarmente resistenti alla torsione e, come tutti i componenti in carbonio, contribuiscono in modo decisivo alla riduzione del peso e alla sensazione di guida diretta. Nella misura M del telaio, l'eBike Sport pesa solo 21,6 kg. Anche i freni sono nuovi: i potenti freni a disco Magura MT7 hanno una forte presa anche in condizioni difficili. La Porsche eBike Sport è disponibile da subito nel colore beige.

Colori Porsche originali aggiuntivi per l'eBike Cross Performance EXC

Oltre alle sette opzioni di colore finora disponibili, la Porsche eBike Cross Performance EXC è disponibile anche in cinque nuovi colori Porsche originali: Provence, Purple Sky metallizzato, Grigio Vanadium metallizzato, Nero Jet metallizzato e Bianco Carrara metallizzato.

Il colore Provence è stato introdotto per la prima volta nel 2024 con la seconda generazione della Macan, il primo SUV completamente elettrico di Porsche, e si adatta quindi perfettamente all'orientamento elettrico e all'attitudine offroad dell'eBike Cross Performance EXC.

Il colore Purple Sky metallizzato sottolinea il carattere ad alte prestazioni del modello ed è stato introdotto di recente con la Taycan Turbo GT, il modello di serie più potente mai realizzato da Porsche, con una potenza massima di 1.100 CV[1]. A partire da questa stagione, il colore incisivo impreziosisce

anche il bolide del team Porsche di Formula E: la Porsche 99X Electric. Nel 2025 l'eBike Cross è disponibile nel colore Blu scuro metallizzato; l'eBike Cross Performance è disponibile in Blu chiaro metallizzato.

Info

Per ulteriori informazioni sui rispettivi modelli, consultare le schede tecniche. In Svizzera il prezzo dell'eBike Cross, IVA inclusa, è di 5.950 franchi svizzeri. L'eBike Cross Performance costa 8.900 franchi svizzeri, mentre l'eBike Cross Performance EXC e la nuova eBike Sport sono disponibili a partire da 9.900 franchi svizzeri.

[1]Per il metodo di misurazione, vedere *https://www.porsche.com/gtr21*

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/products/porsche-mobility-ebike-massima-performance-su-due-ruote-38887.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/99dfefdb-c5b2-4f68-a812-15c3e899bb31.zip

External Links
https://shop.porsche.com/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart