Amiel Lindesay: "Hemos demostrado que podemos rodar en la punta"

08/06/2021 Justo en la mitad de la temporada 2021 del campeonato de monoplazas eléctricos, Amiel Lindesay hace balance sobre el camino recorrido y mira con optimismo hacia las próximas carreras que disputará el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

“Hemos demostrado que podemos rodar en la punta”, dijo el Director de Operaciones de Fórmula E en los días previos al E-Prix de México, que será disputado el 19 y 20 de junio en Puebla. “Vamos por buen camino. El estado de ánimo en el equipo es muy positivo, todo el mundo está muy motivado. Hay algunas cosas que debemos mejorar en la segunda mitad de la temporada y estamos trabajando duro para que así sea”.

Han sido disputadas ya siete carreras en la segunda temporada de Porsche en la Fórmula E. ¿Cómo analiza el rendimiento en la primera mitad de este 2021?

Amiel Lindesay: “Empezamos bien preparados y con mucha confianza, pero no pudimos satisfacer nuestras expectativas plenamente. Los dos Porsche 99X Electric son rápidos y el equipo trabaja de forma adecuada; sin embargo, debido a algunos incidentes infortunados en la pista, no obtuvimos los resultados que esperábamos. Tenemos todos los ingredientes para alcanzar el éxito, pero no pudimos sacarles partido en la primera parte de la temporada”.

Tercer puesto en Roma y segundo en Valencia. ¿Qué se necesita para lograr la primera victoria después de estos grandes resultados?

Lindesay: “Hemos partido desde la primera fila, hemos mostrado un buen ritmo en la clasificación y también hemos demostrado que podemos estar en la punta de carrera. Lo que necesitamos es un fin de semana limpio donde todo encaje a la perfección. Entonces llegarán los mejores resultados, no estoy preocupado por eso”.

¿Qué es lo más importante que ha aprendido el equipo en la primera mitad de la temporada?

Lindesay: “Aprendemos cosas en cada carrera y ya hemos hecho un buen progreso en todas las áreas importantes; por ejemplo, estrategia, software y gestión de la energía. Sabemos de lo que somos capaces, aunque a veces nuestra preparación no se vea reflejada en los resultados. En la segunda mitad de la temporada nos esforzaremos por convertir ese desempeño en nuestra primera victoria”.

¿Qué ha cambiado frente a la temporada pasada y qué debe mejorar de cara a las próximas carreras?

Lindesay: “La temporada pasada fue corta debido a la pandemia. Al haber menos carreras, no pudimos alcanzar las expectativas que nos habíamos propuesto. Simplemente nos faltan kilómetros y experiencia en la pista. De cara al futuro, tenemos que hacer todo lo posible para mantener los dos monoplazas lo más arriba posible. Estando en los puestos de punta se amplían las opciones estratégicas”.

El reglamento no permite realizar modificaciones en el hardware o, en otras palabras, en el sistema de propulsión. ¿Hasta qué punto es, entonces, importante el software en estos autos eléctricos?

Lindesay: “El software es un factor importante. Se trata de un área en constante evolución y estamos invirtiendo mucho tiempo y energía para estar a la vanguardia en este campo. El software nos ayuda como equipo y ayuda a los pilotos a convertir la experiencia en prestaciones. En un campeonato como la Fórmula E todo está muy igualado, así que son las pequeñas cosas las que marcan la diferencia”.

¿Cómo valora los logros de los pilotos Pascal Wehrlein y André Lotterer?

Lindesay: “Como equipo, trabajamos junto a los pilotos para hacer un auto perfecto. En la carrera, sin embargo, toman sus propias decisiones. Por ejemplo, son ellos quienes deciden cómo hacer un uso óptimo de la energía disponible. No podemos simular cosas así, por lo que confiamos en la experiencia y las habilidades de nuestros pilotos. Pascal se ha adaptado bien a Porsche y se siente como en casa en el equipo. Es muy rápido en clasificación y trabajamos con él para mejorar el ritmo de carrera. Va por buen camino. André también es muy rápido y tiene una gran experiencia, sin embargo, tengo la sensación de que a veces tiene demasiadas ganas de conseguir esa primera victoria. En Valencia, donde terminó segundo, hizo una carrera inteligente. Eso es lo que necesita seguir haciendo”.

¿Cuáles son sus deseos para la segunda mitad de la temporada?

Lindesay: “Sería genial volver a tener carreras con espectadores. En el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA los aficionados merecen ver la acción en directo en la pista, siempre que las circunstancias actuales con respecto a la pandemia lo permitan. Por supuesto, también espero que pronto podamos celebrar nuestra primera victoria. La lucha por el campeonato sigue abierta. De momento nos faltan puntos para estar más arriba en la lucha por el título, pero eso no quiere decir que no tengamos un auto rápido o un equipo bien coordinado. Solo han sido los incidentes en la pista los que nos han hecho retroceder. Fueron experiencias difíciles para nosotros que somos un equipo relativamente nuevo en la Fórmula E, pero ahora tenemos una base más sólida y estamos mejor preparados que al comienzo de la temporada. Queremos ganar carreras y nos estamos acercando cada vez más a ese objetivo”.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: André Lotterer, FIA Formel E, Valencia, 2021, Porsche AG
Subline: André Lotterer obtuvo el segundo puesto en Valencia.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche 99X Electric, FIA Formel E, Monaco, 2021, Porsche AG
Subline: El 99X Electric en el circuito urbano de Mónaco.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Pascal Wehrlein, André Lotterer, l-r, TAG Heuer Porsche Formula E Team, 2020, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein y André Lotterer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-formula-e-entrevista-amiel-lindesay-balance-mitad-temporada-24709.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/994bfeda-7a44-4384-a3f7-534cfbfa2d5b.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html