



Colores históricos para el desenlace: Wehrlein y Porsche lucharán por más títulos mundiales en Londres

12/08/2026 El último acto de una era: el 15 y 16 de agosto, el E-Prix de Londres no solo pone fin a la temporada de Fórmula E, sino también a la trayectoria del Porsche 99X Electric. Con cinco títulos mundiales hasta la fecha, este coche de carreras totalmente eléctrico es ya el más exitoso de la tercera generación de vehículos de Fórmula E (GEN3) y el monoplaza más laureado de la historia de Porsche AG.

Tras adjudicarse el campeonato del mundo de constructores en el E-Prix de Tokio a finales de julio, la firma deportiva de Stuttgart aún aspira a dos títulos más: Pascal Wehrlein, de 31 años y natural de Sigmaringa, es tercero en la clasificación de pilotos a solo cinco puntos del líder, el inglés Jake Dennis, que también pilota un 99X Electric, en su caso para Andretti. El equipo oficial Porsche Fórmula E llega a la final segundo en este campeonato, con 14 puntos de desventaja. En esta clasificación puntúa también el compañero de Wehrlein, el suizo Nico Müller, que matemáticamente conserva opciones al estar a 44 puntos del líder. Dadas las diferencias, Porsche solo podrá conquistar ambos títulos en la segunda carrera de Londres, el domingo por la tarde.

Una imagen inspirada en los éxitos de los años 80

En 2026, Porsche celebra 75 años de competición, una historia que arrancó en 1951 con el Porsche 356 SL y una victoria de clase en Le Mans. Este fin de semana, cuando el 99X Electric dispute sus últimas carreras, la marca rendirá homenaje a ese aniversario deportivo con un diseño histórico. La decoración recupera los colores y las formas de varios Porsche de competición de los años 80 que cosecharon grandes triunfos. Entre ellos, el Porsche 959, ganador del Rallye París-Dakar de 1986. En circuito, los mayores éxitos correspondieron al Porsche 956 y al Porsche 962 C: los dos prototipos deportivos del Grupo C, en blanco y azul, lograron cada uno dos victorias absolutas en las 24 Horas de Le Mans (1982 y 1983, y 1986 y 1987).

Un trazado interior y exterior con un significado especial

Porsche Motorsport también ha alcanzado grandes éxitos en Londres: el piloto oficial Wehrlein firmó en 2024 la única victoria de Porsche hasta la fecha en el "ExCeL Circuit" y, con el segundo puesto en la carrera del domingo, se aseguró su primer título mundial de pilotos de Fórmula E. El año pasado conquistó en Londres tanto el campeonato del mundo de equipos como el de constructores. Ya en 2023, Dennis, del equipo cliente Andretti, había logrado en ese mismo escenario el primer título de pilotos para Porsche como marca. El trazado urbano temporal, de 2,077 kilómetros, es único en el calendario. Situado en el este de la capital inglesa, discurre por el recinto ferial ExCeL y combina tramos cubiertos y al aire libre. La variación del agarre, sobre todo con lluvia, lo convierte en uno de los mayores retos de pilotaje de la temporada.

Racing for Charity

El domingo, los pilotos no solo sumarán sus últimos puntos y trofeos de la temporada: Wehrlein y Müller darán también sus últimas vueltas para la edición de este año de "Racing for Charity". Con esta iniciativa solidaria, Porsche une en la Fórmula E el éxito deportivo y el compromiso social. Por cada vuelta completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros en favor de niños gravemente enfermos de todo el mundo. La marca dará a conocer la cifra final tras el evento. El dinero se destinará a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Antes del último fin de semana, el importe de la donación asciende a 390.000 euros.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 15ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos

1. Jake Dennis (GB), 146 puntos – Porsche 99X Electric
2. Mitch Evans (NZ), 144 puntos – Jaguar I-Type 7

3. Pascal Wehrlein (ALE), 141 puntos – Porsche 99X Electric 8. Nico Müller (SUI), 102 puntos – Porsche 99X Electric 11. Felipe Drugovich (BRA), 65 puntos – Porsche 99X Electric 12. Pepe Martí (ESP), 62 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 15. Dan Ticktum (GB), 54 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Clasificación de equipos

1. Jaguar TCS Racing (GB), 257 puntos

2. Porsche Fórmula E (ALE), 243 puntos 3. Andretti Formula E (EE. UU.), 211 puntos 8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 116 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 448 puntos

2. Jaguar, 351 puntos

3. Stellantis, 243 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Fórmula E en directo por televisión y por internet

Las carreras 16 y 17 de la temporada arrancan el 15 y el 16 de agosto, respectivamente, a las 15:05 hora local (16:05 CEST); la calificación empieza ambos días a las 10:40 hora local (11:40 CEST).

El calendario mundial de retransmisiones de las pruebas de Fórmula E está disponible en fiaformulae.com/en/ways-to-watch.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "El punto de partida en Londres es un reto, con 5 y 14 puntos de desventaja entre los pilotos y los equipos. En 2024 demostramos como equipo que somos capaces de remontar. Entonces Pascal tenía 12 puntos de desventaja. Pase lo que pase, ganamos y perdemos juntos: eso es lo único seguro. Porque el trazado de Londres siempre depara sorpresas. Espero un fin de semana apasionante. Lo daremos todo y lucharemos hasta la bandera a cuadros".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Antes de la temporada, nuestro objetivo era llegar a Londres con opciones de ganar el mundial. Esa es la parte positiva. Por otro lado, este año hubo varias carreras en las que podríamos haber conseguido más. Aun así, es una buena sensación saber que seguimos en la lucha y que todo depende de nosotros. El campeonato de constructores ya lo tenemos. Ahora lo daremos todo para conseguir más títulos".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Intentaré sumar los máximos puntos posibles y aportar lo mío. Solo quiero un fin de semana limpio en el que todo salga bien. Por desgracia, este año ha ocurrido

pocas veces. El potencial siempre estuvo ahí, pero no pudimos aprovecharlo lo suficiente. Unas veces dependió de nosotros, y otras nos faltó suerte. Creo que ya es hora de que eso cambie, y tengo ganas de sacar el mejor resultado posible en Londres".

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Image Sublines

Path: Previo E-Prix de Londres 2026/fotos/img_1.jpg

Title: Pascal Wehrlein, equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, E-Prix de Londres, primer título de Fórmula E para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 2024, Porsche AG

Subline: 2024: primer título de Fórmula E para el equipo Porsche Fórmula E.

Path: Previo E-Prix de Londres 2026/fotos/img_5.jpg

Title: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E, 2026, Porsche AG

Subline: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E.

Path: Previo E-Prix de Londres 2026/fotos/img_6.jpg

Title: Pascal Wehrlein, equipo Porsche Fórmula E, 2026, Porsche AG

Subline: Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche.

Path: Previo E-Prix de Londres 2026/fotos/img_7.jpg

Title: Nico Müller, equipo Porsche Fórmula E, 2026, Porsche AG

Subline: Nico Müller, piloto oficial de Porsche.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/previo-e-prix-londres-2026-43026.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/99406838-a524-4c8a-9890-bf61647ef2c2.zip>

External Links

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html