

Taycan Turbo GT with Weissach package: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 460 – 555 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 575 – 699 km,
Taycan Turbo GT: emissioni CO_2 combinato (WLTP) 0 g/km, consumo elettrico combinato (WLTP) 21,2 – 20,5 kWh/100 km, Gamma elettrica combinata (WLTP) 540 – 559 km, Gamma elettrica in aree urbane (WLTP) 655 – 678 km

Ancora più record sul giro: la Taycan Turbo GT stabilisce i migliori tempi sul giro nei circuiti di Road Atlanta (USA) e Yas Marina (Abu Dhabi)

17/06/2025 Di nuovo in pista: la storia di successo della Taycan Turbo GT si arricchisce di due migliori tempi sul giro. Sul circuito di Road-Atlanta, nello stato della Georgia, e sul circuito di Yas Marina nella penisola di Yas nel Golfo Persico, il modello top di gamma ha raggiunto nuovi record nella categoria di auto elettriche di serie più veloci.

Al volante hanno preso posto i piloti Patrick Long e Ramez Azzam. Le condizioni meteorologiche su

entrambi i tracciati erano molto diverse: mentre l'asfalto di Road Atlanta risultava ancora umido in qualche punto a temperature di 24 °C e in presenza di vento leggero e risultava asciutto solo nel corso del giro da record, il miglior tempo ad Abu Dhabi è stato raggiunto grazie al calore che persiste sulla pista durante la notte.

La Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach ha stabilito due nuovi migliori tempi sul giro per vetture elettriche di serie sui circuiti di Road Atlanta (USA) e Yas Marina (Abu Dhabi). Lungo il percorso di 4.088 chilometri del circuito di Road Atlanta, Patrick Long ha compiuto, con 1:27,1 minuti, un giro decisamente spedito sull'asfalto. Il nuovo miglior tempo batte di oltre sei secondi il record stabilito dalla Taycan Turbo S nel 2020 (1:33,8 minuti). "Mi aspettavo una sterzata precisa. La perfezione con cui il telaio Active Ride compensa tutti i movimenti della carrozzeria mi ha sorpreso", ha dichiarato il pilota professionista e Brand Ambassador di Porsche Cars North America dopo aver realizzato una corsa da record.

Il miglior tempo è stato ottenuto in presenza di condizioni meteorologiche variabili. A temperature di circa 24 °C, il percorso presentava ancora diversi punti umidi che si sono asciugati solo durante la corsa.

Il clima ad Abu Dhabi era completamente diverso: a causa delle temperature estremamente elevate durante il giorno, la corsa per il tempo record si è svolta durante la notte sul circuito di Yas Marina. Il pilota di GT e istruttore di guida Ramez Azzam, che risiede negli Emirati Arabi Uniti, ha completato i 5.281 chilometri del circuito di Formula 1 in 2:07,2 minuti, appena 1,1 secondi più veloce del record assoluto sul giro per auto da turismo. Il record è ufficialmente riconosciuto dall'Emirates Motorsport Organisation (EMSO). In questo modo, la Porsche Taycan Turbo GT è da subito l'auto elettrica di serie più veloce sul circuito GP di Yas Marina.

"Le auto elettriche sono notoriamente veloci sui tragitti rettilinei. La Taycan Turbo GT mostra, tuttavia, la sua vera potenza nel corso di tutto il giro. L'agile telaio Porsche perfettamente bilanciato e i freni mi hanno dato la fiducia necessaria per dare il massimo", ha affermato Ramez Azzam, che è riuscito ad aggiudicarsi la vittoria nella classe GT4 alla 24 Ore di Dubai di quest'anno. Durante la sua corsa da record, l'indicatore della temperatura esterna della Taycan continuava a segnare quasi 28 gradi Celsius.

Altri record della Taycan in giro per il mondo

I due record di Road Atlanta e sul circuito Yas Marina fanno seguito a molti altri record ottenuti con la Taycan Turbo GT in qualità di Porsche di serie più potente di tutti i tempi su circuiti molto diversi in tutto il mondo: l'ultima volta, nel febbraio 2025 Felipe Nasr aveva completato il circuito di F1 di Interlagos a San Paolo in 1:42,1 minuti. In questo modo, il triplo campione IMSA e triplo vincitore della 24 Ore di Daytona ha stabilito un nuovo record per le auto elettriche. Anche il pilota di sviluppo Porsche Lars Kern, ha corso a tutta velocità con il modello di punta della gamma Taycan. Nell'ottobre del 2024 ha stabilito in Cina il primo record ufficialmente riconosciuto dal Circuito Internazionale di Shanghai. Con un tempo di 2:11,28 minuti, in quel caso si è posizionato provvisoriamente in testa alla classifica.

Kern era già risultato vittorioso al Weathertech Raceway Laguna Seca in California nella primavera del 2024. Con un tempo di 1:27,8 minuti, completò il giro più velocemente di qualsiasi altro pilota alla guida di un'auto elettrica omologata per la strada. Poco prima, una versione di pre-produzione di questo modello aveva ottenuto il miglior tempo provvisorio della categoria al Nürburgring. Anche in quel caso al volante c'era Lars Kern, che percorse l'anello Nord in soli 7:07,5 minuti, risultando così più veloce di ben 26 secondi rispetto al suo ultimo record conseguito nell'agosto del 2022 a bordo di una berlina Taycan Turbo S Sport dotata di pacchetto Performance.

La Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach

Con la Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach, Porsche ha completato la gamma di berline sportive completamente elettriche. Sull'asse posteriore viene utilizzato un invertitore a impulsi più potente ed efficiente con carburo di silicio come materiale semiconduttore. Entrambe le vetture raggiungono brevemente potenze di picco superiori a 1.100 CV[1].Con l'Attack Mode, è possibile richiamare fino a 120 kW di potenza aggiuntiva per dieci secondi premendo un pulsante. Il sistema è stato ottimizzato per l'uso in pista e ha un funzionamento simile a quello delle auto da corsa 99X che Porsche utilizza nel campionato mondiale Electric ABB FIA di Formula E. Il boost viene visualizzato da un timer per il conto alla rovescia integrato nella strumentazione e rappresentato in modo dinamico con anelli animati sul tachimetro.

Grazie a intelligenti elementi in struttura leggera, Porsche ha ridotto il peso della Taycan Turbo GT fino a 75 chilogrammi rispetto alla Taycan Turbo S. A questo contribuiscono una serie di parti in carbonio. La Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach è progettata appositamente per le alte velocità, rinunciando al sedile posteriore a favore di un rapporto peso/potenza nettamente migliore.

Di serie, entrambi i modelli sono dotati di telaio Porsche Active Ride con armonizzazione specifica per GT. In situazioni di guida dinamica, questo telaio garantisce un collegamento pressoché perfetto con la strada grazie a una distribuzione equilibrata dei carichi sulle ruote.

[1]Per il metodo di misurazione, vedere https://www.porsche.com/gtr21

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 20.5 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 319143_en.mp4

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Patrick Long, Taycan Turbo GT with Weissach package, Road Atlanta, USA, 2025, Porsche AG
Subline: Patrick Long

Path: media/Images/img_3.jpg
Title: Ramez Azzam, Taycan Turbo GT with Weissach package, Yas Marina Circuit, Abu Dhabi, UAE, 2025, Porsche AG
Subline: Ramez Azzam

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/products/porsche-taycan-turbo-gt-rundenrekorde-road-atlanta-yas-marina-circuit-39802.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/993cfebb-7f7f-4680-ad5b-b81be36d45bd.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart