



Nuova edizione esclusiva della Porsche 935

27/09/2018 Vettura sportiva Clubsport da 700 CV per l'anniversario dei 70 anni di vetture sportive Porsche.

Porsche ha presentato la nuova 935 al Laguna Seca Raceway nell'ambito dello storico evento motoristico Rennsport Reunion. La potente auto da corsa da 515 kW (700 CV), la cui carrozzeria ricorda la leggendaria Porsche 935/78, è prodotta in una piccola serie di 77 pezzi. «Questa vettura spettacolare è il regalo di compleanno di Porsche Motorsport ai fan di tutto il mondo», afferma il Dr. Frank-Steffen Walliser, responsabile delle vetture Motorsport e GT. «Dal momento che l'auto non è omologata, ingegneri e designer non hanno dovuto seguire i regolamenti consueti e quindi si sono potuti sbizzarrire liberamente.»

La tecnologia della vettura da corsa, destinata a eventi Clubsport e training su piste private, si basa sulla vettura sportiva ad alte prestazioni 911 GT2 RS. Come nel caso del modello storico, ampie parti della carrozzeria sono state sostituite o integrate da componenti in fibra di carbonio (CfK). Con la sua parte posteriore aerodinamica, la 935 si estende per una lunghezza di 4,87 metri. In larghezza, l'esclusiva

auto da corsa Clubsport misura 2,03 metri.

L'aerodinamica spettacolare è una riprogettazione completa e un omaggio alla Porsche 935/78, vettura da corsa del marchio progettata per Le Mans, che per la sua forma allungata, le parti allargate in modo massiccio e il colore bianco di fondo venne soprannominata «Moby Dick» dagli appassionati. Le marcate aperture di ventilazione del passaruota sui parafanghi anteriori, che si ritrovano anche sulla vettura sportiva 911 GT3 R, aumentano la deportanza sull'avantreno. L'alettone posteriore largo 1.909 mm e profondo 400 mm fornisce l'equilibrio aerodinamico richiesto.

Molti dettagli degli esterni citano vetture di successo dalla storia del marchio nel motorsport: mentre i cerchi con rivestimento aerodinamico ricordano quelli della 935/78, i gruppi ottici posteriori a LED nelle piastre terminali dell'alettone posteriore si basano sull'auto da corsa LMP1 919 Hybrid. Gli specchi retrovisori esterni provengono dall'attuale vettura vittoriosa a Le Mans, la 911 RSR, i terminali di scarico esposti in titanio sono modellati sulla Porsche 908 del 1968.

Queste citazioni proseguono nell'abitacolo. La leva selettiva del cambio è stata progettata in legno effetto compensato e ricorda modelli da corsa come la 917, la 909 Bergspyder o la supersportiva Carrera GT. Il volante in carbonio e il display a colori retrostante della 935 sono ripresi dalla 911 GT3 R dell'anno modello 2019. Una gabbia di sicurezza massiccia garantisce la massima sicurezza in combinazione con il sedile sportivo a guscio e cintura a sei punti. Un secondo sedile per il lato passeggero è disponibile come optional. Un impianto di climatizzazione assicura un raffreddamento interno ottimale.

La nuova 935 è spinta da un modernissimo motore boxer a sei cilindri da 3,8 litri con sovralimentazione biturbo, quasi identico al propulsore di serie ad alto rendimento della 911 GT2 RS omologata per la strada. La potenza del motore posteriore viene trasmessa per mezzo di un cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a sette rapporti con sospensione rigida sulle ruote posteriori larghe 310 millimetri. Come per i modelli GT da strada della 911, per il cambio marcia il guidatore aziona delle leve posizionate a portata di mano sul volante. La distribuzione dei pesi tipica della 911 assicura un comportamento di trazione e di frenata eccellente. Sull'avantreno pinze freno da corsa a sei pistoncini in monoblocco di alluminio, in combinazione con dischi freno autoventilanti forati in acciaio da 390 millimetri di diametro, assicurano valori di decelerazione eccellenti. Sul retrotreno sono montate pinze a quattro pistoncini con dischi da 355 millimetri.

Come la 911 GT2 RS omologata per la strada, anche la 935, che pesa solo 1.380 kg, è dotata di sistema di stabilità di marcia PSM (Porsche Stability Management), compreso il controllo della trazione e un sistema di frenata antibloccaggio (ABS). I sistemi di assistenza alla guida possono essere regolati in modo separato in base alla situazione di guida o disattivati completamente mediante il cosiddetto interruttore Map sulla consolle centrale.

La nuova Porsche 935 può essere ordinata da subito al prezzo di 701.948 euro esclusa l'IVA specifica dei vari Paesi. I clienti riceveranno le loro vetture da giugno 2019 nell'ambito di eventi di consegna esclusivi.

Dati tecnici Porsche 935 (tipo 991, gen. 2)**Concept:**

- Vettura da corsa monoposto prossima al modello di serie, non omologata
- Modello base: Porsche 911 GT2 RS (991.2)

Peso/dimensioni:

- Peso: circa 1.380 kg
- Lunghezza: 4.865 mm
- Larghezza: 2.034 mm (incl. specchietti laterali)
- Altezza totale: 1.359 mm
- Passo: 2.457 mm

Motore:

- Motore boxer biturbo a 6 cilindri in alluminio raffreddato ad acqua con disposizione posteriore e sospensioni rigide; 3.800 cm³; alzata / corsa 77,5 mm; alesaggio 102 mm; ca. 515 kW (700 CV)
- Tecnologia a 4 valvole con regolazione albero a camme e regolazione alzata valvole Vario-Cam Plus
- Gestione elettronica motore (Continental SDI 9)
- Catalizzatore metallico a 100 celle secondo DMSB
- Silenziatori terminali con terminale di scarico doppio disposto centralmente nel design «Heritage»

Trasmissione:

- Cambio PDK a 7 rapporti con sospensioni rigide e corse brevi
- Volano a doppia massa
- Lubrificazione a circolazione forzata interna con raffreddamento olio attivo
- Differenziale autobloccante ottimizzato per le corse

Carrozzeria:

- Carrozzeria grezza dal peso ottimizzato in lega di alluminio e acciaio con particolari in Cfk per il miglioramento dell'aerodinamica e della stabilità
- Alettone posteriore con gruppi ottici integrati in sideplates
- Prese d'aria maggiorate con proiettori principali a LED integrati nel design a 4 punti
- Apertura amovibile sul tetto conforme all'Art. 275a FIA
- Specchi retrovisori esterni ottimizzati nell'aerodinamica
- Serbatoio di sicurezza FT3 da 115 litri con valvola di sicurezza «Fuel-Cut-Off» conforme all'Art 253 FIA nella parte anteriore, con giunto per rifornimento rapido opzionale
- Gabbia di sicurezza saldata
- Sedile a guscio da corsa Recaro con regolazione lunghezza e sistema padding conforme allo Standard 8862/2009 FIA
- Cintura di sicurezza a 6 punti
- Impianto di sollevamento pneumatico a tre pistoni
- Sistema antincendio con dispositivo di sblocco elettronico

Telaio:

Avantreno: montante elastico McPherson; bracci forgiati a rigidità ottimizzata con cuscinetto di sterzo ad alte prestazioni; cerchi con chiusura centrale; ammortizzatore a 3 vie da corsa; puntone rinforzato; servosterzo elettromeccanico con rapporto di demoltiplicazione variabile; barra antirollio

Retrotreno: sistema a bracci multipli in struttura leggera con snodi Unibal; ammortizzatore a 3 vie da corsa; puntone rinforzato; barra antirollio

Freni:

Sistema frenante:

- Due circuiti frenanti separati per avantreno e retrotreno; regolazione di equilibrio con barra di bilanciamento.

Avantreno:

- Pinze freno da corsa a sei pistoncini in monoblocco di alluminio con molle pistoncini «Anti-Knock-Back»; dischi freno autoventilanti in acciaio da 380 millimetri di diametro; pastiglie freni da corsa; convogliamento aria dei freni ottimizzato

Retrotreno:

- Pinze freno da corsa a quattro pistoncini in monoblocco di alluminio con molle pistoncini «Anti-Knock-Back»; dischi freno autoventilanti in acciaio da 355 millimetri di diametro; pastiglie freni da corsa; convogliamento aria dei freni ottimizzato

Impianto elettrico:

- Strumentazione composta da COSWORTH ICD con registratore dati integrato, orologio Sport Chrono e indicatore della pressione di sovralimentazione in design storico
- Volante multifunzione in Cfk con Pit Speed Limiter e frizione a distacco rapido
- Sistema di stabilità di marcia PSM (Porsche Stability Management) con ABS, Traction Control ed Electronic Stability Control completamente disattivabili
- Consolle centrale con interruttore Map per impostazioni ABS, ESC, TC e cambio tra pneumatici preimpostati
- App Porsche Track Precision Race
- Laptrigger integrato
- Batteria agli ioni di litio (Li-Fe-Po) in struttura leggera, 60 Ah, a tenuta stagna disposta nel vano piedi del passeggero
- Interruttore di arresto di emergenza su cruscotto e telaio del parabrezza esterno a sinistra
- Sistema di controllo della pressione degli pneumatici (RDK)
- Impianto di climatizzazione

Cerchi/pneumatici:

Avantreno: cerchi forgiati in lega leggera in pezzo unico 11,5J x 18 ET 15,3 con chiusura centrale; pneumatici da trasporto Michelin 29/65-R18

Retroreno: cerchi forgiati in lega leggera in pezzo unico 13J x 18 ET -10
con chiusura centrale; pneumatici da trasporto Michelin 31/71-R18

Colore:

Vernice grigio agata a base d'acqua; optional: design Martini Racing

Prezzo vettura:

701.948 euro esclusa IVA specifica del Paese. Consegna da giugno 2019

911 GT2 RS: consumo medio combinato 11,8 l/100 km; emissioni di CO2 269 g/km; classe di
efficienza: G

Nota: Fotografie e filmati della nuova Porsche 935 sono disponibili all'indirizzo internet
<https://presse.porsche.ch> per i giornalisti accreditati sul database per la stampa di Porsche. Sul canale
Twitter @PorscheRaces si possono ricevere dal vivo informazioni aggiornate e fotografie relative a
Porsche Motorsport dai tracciati di tutto il mondo. L'accesso alla Motorsport Media Guide digitale si
trova all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Ulteriori contenuti sono disponibili nel sito
web www.newsroom.porsche.com, la nuova offerta della comunicazione Porsche dedicata a giornalisti,
blogger e testimonial online.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2018/09/nuova-edizione-esclusiva-della-porsche-936.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/98cbc28e-960d-4450-a489-7f6b3cf3989b.zip>