

Con su paisaje espectacular, los Dolomitas son un auténtico destino de ensueño para los amantes de la conducción y la naturaleza. Sus magníficas vistas y sus emblemáticas carreteras convierten a este grupo de montañas en un escenario emocionante. Hasta este lugar se ha desplazado la piloto Gabriela Jílková, para realizar una prueba de conducción fuera de lo normal en un Porsche Taycan 4 Cross Turismo.

Ruta silenciosa por los Dolomitas en un Taycan 4 Cross Turismo

09/07/2025 Con su paisaje espectacular, los Dolomitas son un auténtico destino de ensueño para los amantes de la conducción y la naturaleza. Sus magníficas vistas y sus emblemáticas carreteras convierten a este grupo de montañas en un escenario emocionante. Hasta este lugar se ha desplazado la piloto Gabriela Jílková, para realizar una prueba de conducción fuera de lo normal en un Porsche Taycan 4 Cross Turismo.

Como piloto de simulación y desarrollo del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Gabi posee un ojo excepcionalmente agudo para los detalles, siempre centrado en los números, los resultados y las mejoras. Ella sabe alcanzar un estado de concentración puramente analítico, siempre decidida a sacar el máximo partido del Porsche 99X Eléctric.

Cambio de escenario

Como en muchos campos profesionales, un rendimiento tan alto solo puede mantenerse si se complementa con periodos estratégicos de inactividad. De vez en cuando, hay que cambiar de aires.

Esto es lo que ha llevado a Gabi a los Dolomitas con el Porsche Taycan 4 Cross Turismo, para disfrutar del sencillo y gratificante placer de conducir por carreteras impresionantes.

Desde hace mucho tiempo, los Dolomitas se benefician de una infraestructura de carreteras bien establecida, con puertos de montaña sinuosos como los pasos de Stelvio, Giau y Sella, que proporcionan apasionantes sensaciones al volante. Con curvas cerradas, dramáticos cambios de elevación y vistas panorámicas, conducir aquí es algo verdaderamente espectacular. Con su tracción total, su par motor instantáneo y su bajo centro de gravedad, el Taycan que Gabi tiene entre manos se encuentra verdaderamente a gusto en este terreno. Los modos Sport, Normal y Range adaptan el rendimiento del coche y el uso de la energía a los cambios de pendiente, mientras la aceleración inmediata a la salida de los virajes y el increíble silencio del sistema de propulsión intensifican la conexión entre el conductor y la carretera, convirtiendo cada kilómetro recorrido en una experiencia emocionante.

Mantener el agarre y la estabilidad

Aunque la mayoría de los tramos son de asfalto, también hay tiempo para explorar algún que otro camino de tierra. La suspensión neumática regulable en altura del Taycan 4 Cross Turismo se muestra ideal para afrontar las irregulares y empinadas rutas de acceso a la montaña. Gabi aprovecha al máximo la capacidad de elevar el coche para el terreno más accidentado y bajarlo de nuevo para mejorar la aerodinámica y la estabilidad en los pasos sinuosos más suaves. Pero, sea cual sea el firme, la suspensión adaptativa absorbe eficazmente los baches sin comprometer la dinámica de conducción del vehículo.

Para mantener siempre el agarre no es solo importante la puesta a punto, sino también los neumáticos. Equipado con los Michelin Pilot Sport 4, el Taycan es el compañero de viaje perfecto, ya sea en terrenos accidentados o llanos. Los neumáticos de verano de alto rendimiento ofrecen un excelente contacto con la carretera y un alto nivel de durabilidad, garantizado por la banda de rodadura reforzada con un cinturón híbrido de aramida y nailon. Esta combinación de coche y ruedas permitió a Gabi sacar el máximo partido de su experiencia, conduciendo con fiabilidad, seguridad y compromiso al volante, kilómetro tras kilómetro.

Potencia silenciosa en las cumbres

El conjunto de macizos montañosos de los Dolomitas es conocido por el profundo impacto que causa en las personas que lo visitan, sobrecogiendo incluso al más viajado de los turistas. Encontrarse entre picos

imponentes, valles escarpados y cielos alpinos abiertos provoca una sensación de tranquilidad y sosiego dificilmente igualable.

Para reducir aún más la contaminación acústica y atmosférica, y mantener la belleza de la región, muchas ciudades aplican políticas ecológicas que incluyen esfuerzos para que la recarga de vehículos eléctricos sea fácil y ampliamente accesible. Si alguna vez ha habido problemas de autonomía en los Dolomitas, ahora son cosa del pasado.

Con una infraestructura de carga que se extiende por los Alpes y una autonomía del Taycan 4 Cross Turismo que alcanza los 613 kilómetros, no hay nada que se interponga en el camino de la aventura. El viaje de Gabi comenzó con una visita al Porsche Experience Center de Franciacorta, donde recargó la batería en un punto de la red Destination Charging. El resto de las veces lo hizo por las noches en su alojamiento, el Floris Green Hotel de Kastelruth, presente en la Guía Michelin. Desde hace tiempo, tanto los hoteles como los refugios de montaña e incluso los aparcamientos, cuentan con instalaciones de carga. Esto ha mejorado mucho el tránsito de vehículos eléctricos por la región.

Tras un par de días fuera de su entorno habitual, Gabi se siente renovada. Con nuevas energías y la mente despejada, está lista para volver al circuito, dispuesta una vez más a rendir al máximo nivel.

Los aficionados podrán verla en los próximos días en el Festival de la Velocidad de Goodwood, donde se enfrentará a la emblemática subida en cuesta con un prototipo casi de producción del Porsche Cayenne Electric. Pronto se ofrecerán más detalles aquí, en Porsche Newsroom.

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan 4 Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/porsche-ruta-dolomitas-tayan-4-cross-turismo-gabriela-jilkova-40007.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart