

Porsche présente une troisième variante E-Hybrid de son Cayenne

26/09/2023 Porsche continue d'élargir l'offre hybride pour son nouveau Cayenne. Le nouveau Cayenne S E-Hybrid, troisième modèle plug-in de la gamme de SUV de luxe récemment remaniée, séduit par l'équilibre qu'il réalise entre dynamique de conduite, confort et efficacité.

Le nouveau Cayenne S E-Hybrid représente la troisième variante de moteur électrique au sein de la série et se positionne entre le Cayenne E-Hybrid et le Cayenne Turbo E-Hybrid. En marquant l'équilibre entre fonctionnalité au quotidien et performance, le S E-Hybrid, disponible en version SUV et SUV Coupé, complète idéalement la gamme d'entraînements. Entièrement repensée, la technologie hybride du nouveau Cayenne assure aussi à cette variante une grande autonomie électrique et des temps de charge courts grâce à une gestion intelligente de l'énergie.

Le Cayenne S E-Hybrid est équipé d'un moteur turbo V6 de trois litres entièrement repensé, qui développe 260 kW (353 ch) en synergie avec un moteur électrique de 130 kW (176 ch). Ces deux moteurs atteignent une puissance cumulée de 382 kW (519 ch) et un couple maximal de 750 Nm. Le potentiel de performance élevé se reflète dans les performances de conduite : le Cayenne S E-Hybrid

franchit le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 263 km/h.

Une suspension pneumatique à deux chambres et deux soupapes pour une plage de réglages optimale

Le Cayenne S E-Hybrid est équipé de série d'une suspension pneumatique adaptative qui améliore les performances et le confort de conduite. Grâce à sa technologie innovante à deux chambres et deux soupapes, la plage des raideurs de ressort affichables est particulièrement large, entre confort extrême et comportement sportif et dynamique. En même temps, les nouveaux modèles S E-Hybrid bénéficient des optimisations du système hybride de la génération actuelle de Cayenne. Jusqu'à 90 kilomètres d'autonomie en mode purement électrique (EAER City) permettent de parcourir une grande partie des trajets quotidiens sans émissions locales. Porsche parvient à cette autonomie grâce à une capacité de batterie de 25,9 kWh. Le nouveau chargeur AC embarqué permet de recharger complètement le Cayenne S E-Hybrid à environ deux heures et 40 minutes depuis une source d'électricité adaptée, avec une puissance de charge pouvant atteindre 11 kW.

L'intégration du Cayenne S E-Hybrid dans la gamme de modèles existante est également parfaite sur le plan visuel. En sortie d'usine, il est équipé de roues Cayenne S de 20 pouces et d'un système d'échappement à deux doubles sorties en acier inoxydable brossé. Dans sa version SUV, le Cayenne S E-Hybrid porte le pack extérieur argent, le Coupé revêtant quant à lui le pack extérieur noir. Dans l'obscurité, les phares principaux LED Matrix, de série, renforcent la sécurité et le confort. La liste des options comprend les nouveaux phares principaux innovants à LED HD Matrix.

Le conducteur dispose notamment de sièges à huit positions, du pack Sport Chrono avec un commutateur de mode permettant de sélectionner le programme de conduite souhaité, de capuchons de pédales en acier inoxydable et du pack intérieur Diamar couleur Silver shade. Il bénéficie par ailleurs des fonctionnalités étendues de l'application My Porsche, y compris de nouvelles fonctions sur Apple CarPlay®. Porsche est le premier constructeur automobile à offrir un accès simplifié aux fonctions du véhicule sur CarPlay®. Dans le nouveau Cayenne S E-Hybrid, le confort peut encore être amélioré par un nouvel écran passager incluant le service In-Car Video, et grâce à un nouveau système de qualité de l'air protégeant des particules et des polluants.

Les nouveaux modèles Cayenne S E-Hybrid peuvent être commandés dès à présent. En Suisse, Porsche propose ce modèle à partir de 135'200 francs suisses (à partir de 140'300 francs suisses pour le Coupé), TVA et équipement spécifique au pays inclus. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes* : Surround View avec aide active au stationnement, phares principaux LED HD Matrix, direction assistée électromécanique, sièges chauffants à l'avant et l'arrière, Surround Sound System BOSE® et portes à fermeture amortie (soft close). Les livraisons commenceront en hiver 2023.

Consumption data

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.0 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 103 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 3.9 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 19.7 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 102 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.3 – 4.7 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 120 – 108 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.0 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 104 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/products/porsche-le-nouveau-cayenne-s-e-hybrid-33883.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9835fe19-f983-4d50-be35-e149dd6a2504.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart